



2026

Yacht Club de l'Odet

Naviguez vers l'exceptionnel



www.yco-voile.fr



LES ATELIERS VAU FONTAINE

Ébénisterie d'exception



Conception et fabrication artisanale de meubles haut de gamme en noyer et agencement pour yachts classiques à voile ou à moteur.

Créations minimalistes où la beauté réside dans l'authenticité du bois massif et la pureté des lignes, destinées à celles et ceux souhaitant sublimer leurs intérieurs avec élégance et authenticité.

Bienvenue sur www.vaufontaine.com



Le mot du Président

Chers amis du Yacht Club de l'Odet,

L'année 2025 a été une année de transition pour notre club, avec notamment une nouvelle présidence. C'est avec beaucoup de plaisir et de fierté que j'ai accepté de représenter le Yacht Club de l'Odet pour cette 142^e année d'existence.

Un club qui demeure aussi dynamique et actif après tant d'années est véritablement exceptionnel, et c'est avant tout grâce à vous. Grâce à votre engagement et à votre présence, nous avons vécu une très belle saison, ponctuée de nombreux moments forts : Navisport, le Rallye de Printemps, les Rendez-vous Belle Plaisance avec ses magnifiques bateaux classiques et la soirée langoustines, Peskantour, le Rallye de Bot Conan, la Remontée de l'Odet, le Trophée des Clubs de Cornouaille... sans oublier les bords du vendredi soir et les retrouvailles au club pour refaire la régata autour d'un verre.

Le nombre d'adhérents continue de progresser, avec un record de 204 membres en 2025. C'est une vraie satisfaction et une belle preuve de la vitalité du club. Nous espérons bien sûr accueillir encore de nouveaux marins et passionnés du nautisme en 2026, voile comme moteur, pour partager avec eux cette belle aventure.

L'année 2025 a aussi été marquée par la disparition de deux figures chères à notre club, Anne-Marie Briens et François Carn. Ils ont beaucoup compté pour le Yacht Club de l'Odet et laissent derrière eux de nombreux souvenirs. Nous avons une pensée sincère pour leurs proches et continuerons à faire vivre l'esprit du club auquel ils étaient attachés.

L'année 2026 s'annonce déjà riche, avec la confiance renouvelée de nos partenaires, l'arrivée de nouveaux soutiens, de nouveaux événements, des projets innovants, l'accélération de la digitalisation du club et le développement de formations autour du nautisme.

Rien de tout cela ne serait possible sans l'engagement des bénévoles. Si vous n'avez pas encore franchi le pas, je vous encourage vivement à vous inscrire à l'YCO. Si vous en avez l'envie et un peu de temps, même ponctuellement, n'hésitez pas à nous rejoindre : le club vit grâce à celles et ceux qui s'y investissent.

Merci à toutes et à tous pour votre énergie, votre fidélité et votre esprit YCO.

Je vous souhaite de très beaux moments et je me réjouis de vous retrouver très bientôt.

Jean-Jacques LOHEAC
Président du Yacht Club de l'Odet

Responsable de la publication : Jean-Jacques Lohéac - Responsables de la rédaction : Olivier Dauchez, Jean-Daniel Leroy
Collaboration : O. Dauchez, P. Goachet, J-D. Leroy, Y. Monmoton, D. Mutricy, T. Terouanne, H. Guillet,
J.P. Portier, M. Giffo, A. Stervinou, C. Schmitt, O. de Carné, O. Samzun, M. van den Broek
Crédit photos : P. Guétonneau, Jakez, E. Quéméré, J. Bagur, J. Picard, Guillaume Fischer - SP80
Couverture/Photo : Jakez - Mise en page : O. Dauchez, Antoine Perhirin - www.antoineperhirin.io - Impression : Cloître imprimeurs

UN RÉSEAU DE 1000 AGENCES DANS LE MONDE DONT 80 EN FRANCE

Bretagne
Sud

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

La Référence Mondiale
de l'Immobilier de Prestige

QUIMPER • VANNES • LA BAULE

02 98 10 11 15

WWW.BRETAGNESUD-SOTHEBYSREALTY.COM



CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Jean-Jacques Lohéac
Vice-présidents : Jean-Daniel Leroy et Olivier Samzun
Secrétaire : Daniel Mutricy
Trésorier : Vincent Baillot

Autres membres : Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Pierre Blanchard, Frédérique Caron, Loumi Castric, Xavier Couraud, Jean-Bernard Datry, Marion Giffo, Hubert Guillet, Jean-Yves Lecerf, Yves Monmoton, Jérôme Picard, Maïté Quideau-Déniel, Chantal Tellier, Thierry Téroouanne.

Contrôle des comptes : Erwan Le Goff

MEMBRES D'HONNEUR

Max-André Le Borgne, Jos Bescond, Jean-Paul Daumarie, Patrick Stervinou, Jean-Paul Guillou, Yves Monmoton, Bruno de la Sablière, Madame le Maire de Bénodet, Eric Karsenti, Jacqueline Tabarly, Sylvie Viant.



Jean-Jacques Lohéac



Jean-Daniel Leroy



Olivier Samzun



Daniel Mutricy



Vincent Baillot



Pierre-Yves Biger



Matthias Biger



Pierre Blanchard



Frédérique Caron



Loumi Castric



Xavier Couraud



Jean-Bernard Datry



Marion Giffo



Hubert Guillet



Jean-Yves Lecerf



Yves Monmoton



Jérôme Picard



Maïté Quideau-Déniel



Chantal Tellier



Thierry Téroouanne

ORGANISATION

SECRETARIAT GÉNÉRAL

Administration générale - Bureautique : Daniel Mutricy

COMPTABILITÉ - FINANCES

Comptabilité - Trésorerie : Vincent Baillot

ORGANISATION NAUTIQUE - RÉGATES

Équipes mer : Olivier Samzun, Patrick Quideau, Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Pierre Blanchard, Loumi Castric

Équipes terre : Christian Bolzer, Xavier Couraud, Christine Mutricy, Maëlle Pochard, Maïté Quideau Déniel, Chantal Tellier, Béatrice Blanchard, Catherine Samzun

Bateaux du club : 5,5 m JI YCO > Daniel Mutricy, Nicolas Paris, Matthias Biger, Jean-Bernard Datry

Dériveurs > Jean-Pierre Portier, Benoit Bataille

Navisport > Thierry Terouanne

Rallyes > Jean-Daniel Leroy

COMMUNICATION & RELATION EXTÉRIEURES

Institutions - Mairie, Clubs YCF, YCC : Jean-Jacques Loheac, Yves Monmoton, Hubert Guillet

CNSM : Loumi Castric

FFVoile, Ligue, CDV : Patrick Quideau

Presse : Jean-Jacques Loheac, Jean-Daniel Leroy, Hubert Guillet

Site Internet - Réseaux sociaux : Daniel Mutricy, Matthias Biger

Partenariats : Frédérique Caron, Hubert Guillet, Yves Monmoton

Revue annuelle : Jean-Daniel Leroy, Olivier Dauchez

COMMUNICATION INTERNE

Echos du Club : Jean-Daniel Leroy, Daniel Mutricy

Culture & Patrimoine : Hubert Guillet, Yves Monmoton

ACCUEIL

Club house : Marie-Laure Biger, Maïté Quideau Déniel, Maëlle Pochard, Chantal Tellier

Réceptions : Christian Bolzer, Chantal Tellier, Thierry Terouanne, Catherine Samzun, Delphine Leroy

BOUTIQUE YCO

Approvisionnement - gestion : Aline David



Photo J. Bogar

S.N.S.M.
SI VOUS ÊTES
TÉMOIN D'UN
ACCIDENT
EN MER



APPELEZ LE CROSS

DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE

C'EST LE 196

APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

EN MER, J'UTILISE

LE CANAL 16 DE MA VHF

JE DEMANDE LE CROSS

MERCI DE VOTRE SOLIDARITÉ ! S.N.S.M. : Station de Bénodet



Au Yacht Club de l'Odét, tout commence avec ses membres et ses bénévoles

Le Président et l'ensemble des membres du bureau vous remercient de contribuer au succès
et à la convivialité des nombreuses activités proposées à terre et en mer



CONCARNEAU ELECTRONIQUE SERVICE

**Électronique - Électricité marine
Frigos, chauffage pour bateaux**

Terre-Plein du Port - PORT-LA-FORÊT - 29940 LA FORÊT-FOUESNANT
Tél. 02 98 51 42 27
Email : contact@concarneauelectronique.fr
Site : www.concarneauelectronique.fr

DEPUIS 1880
GRAND HOTEL
RIVIERA BRETONNE - BÉNODET - ABBATIALE

6 avenue de l'odet - 29950 Bénodet
Tel : 02 98 66 21 66 - reception@grandhotelbenodet.fr



-10% de réduction à tous les membres de l'YCO partenaires



ELECTRO MARINE

ENTRETIEN • VENTES • LOCATION
RÉPARATION COQUES • HIVERNAGE • GRUTAGE
NETTOYAGE DE RÉSERVOIR ET DE GASOIL

02 98 57 06 37 • Port de Plaisance • ZA Keranguyon • 29950 Bénodet
www.electromarine.fr • contact@electromarine.fr

HONDA
MARINE

VOLVO
PENTA

LOMBARDINI
Marine

YANMAR
marine

vetus



Qualité & Performances

LE BIHAN
VOILES
GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

BÉNODET
68 av. de l'Odet - 29950 BÉNODET - Tél. 02 98 57 18 03 - Fax 02 98 57 14 16
PORT-LA-FORÊT
29940 PORT-LA-FORÊT - Tél. 02 98 51 40 40 - Fax 02 98 56 92 35

www.lebihan-voiles-france.fr

Yacht Club de l'Odet Activités 2026

VOILE RADIO COMMANDÉE — 11 AVRIL
Journée portes ouvertes Penfoul

ODET 31 SET CHALLENGE — 14-17 MAI

NAVISPORT — 28 MAI
Sortie en mer pour personnes handicapées sur bateaux du club

RALLYE de l'YCO — 31 MAI-7 JUIN ÎLE D'YEU

Coupe des JEUNES BARREURS — 13-14 JUIN
Régate de quillards de sport barrés par des jeunes (< 30 ans)

ChefYCO — 13 JUIN
Le concours des maîtres queux aux fourneaux à bord de leurs bateaux

150 MILES de l'ATLANTIC YACHT CLUB — 14 JUIN
Arrivée de la course Lorient/Ste. Marine - Croiseurs

RENDEZ-VOUS de la BELLE PLAISANCE 25^e édition — 18-21 JUIN
Un parterre de « Classiques » avec quelques noms prestigieux : « Pen Duick », « Gullveig », « Hispania IV », « Enchantement », « Hallali », « Lady Maud », « Merry Dancer »
Avec plus de 70 voiliers, c'est le plus grand rassemblement de yachts classiques de la façade Atlantique

PESKANTOUR — 15 JUILLET
Rallye Tour des Moutons course et pêche

RALLYE de Bénodet - Beg Meil — 19 JUILLET
Rallye/Régate pour tous quillards et habitables

REMONTÉE de l'ODET — 7 AOÛT
50 dériveurs et petits quillards de sport à l'assaut de l'Odet

LES VOILES de la BAIE — 15 AOÛT
Grande régates de dériveurs et petits quillards de sport dans la baie de Bénodet

TROPHÉE DES CLUBS de CORNOUAILLE - GLAZIGOUDEN — 5-6 SEPTEMBRE
Régate inter clubs de Cornouaille pour habitables entre les îles Glénan et le pays Bigouden

RÉGATES DU VENDREDI SOIR — TOUS LES VENDREDIS DE JUILLET ET AOÛT EN FIN D'APRÈS MIDI

LES STAGES ET CONFÉRENCES
À terre : stages de formation/information



Membres de l'YCO 2025



ABRAHAM Gilles
BENODET

AMELOT Alain
BENODET

AUGEREAU Bertrand
COMBRIT-Ste MARINE

BAGUR Jacques et Michelle
BENODET

BAILLOT Vincent et Anne-Carole
LA CELLE ST CLOUD

BAILLOT Gilles
COMBRIT

BARC Jean-Claude
BENODET

BATAILLE Benoît
COMBRIT-Ste MARINE

BERNARD Alec
IXELLES Belgique

BESCOND José
QUIMPER

BETROM Thierry
QUIMPER

BIGER Matthias
PLUGUFFAN

BIGER Yves-Alain et Marie-Laure
QUIMPER

BIGER Pierre-Yves
PLUGUFFAN

BLANCHARD Pierre
PARIS

BLOUERE Stéphane
VERTOU

BOLZER Christian
QUIMPER

BOURGEAIS Emilie
PARIS

BOURGES Christophe et Véronique
PARIS

BOURHIS Frédéric
ST MARC JAUMEGARDE

BOYER Martin
PARIS

BOYER Philippe
VERSAILLES

CARN Nathalie
PARIS

CARON Frédérique
BENODET

CASTRIC Louis-Michel
COMBRIT-Ste MARINE

CAUDRELIER BENAC Philippe
FOUESNANT

CHACUN Mathieu
PARIS

CHANCERELLE Patrick et Isabelle
LOUVECIENNES

CHAPUIS Anatole
BOULOGNE BILLANCOURT

CHAPUIS Hippolyte
BOULOGNE BILLANCOURT

CHASSIN Pierre
CROISSY SUR SEINE

COLDEFY Alain et Anne
VIROFLAY

COURAUD Isabelle
LE CHESNAY

COURAUD Xavier et Isabelle
LE CHESNAY

CROIX Didier
LE HAVRE

DATRY Jean-Bernard
PARIS

DAUCHEZ Olivier et Catherine
PARIS

DAUMARIE Jean-Paul
FOUESNANT

DAVID Patrick et Aline
LA FORET-FOUESNANT

DE CARNÉ Olivier
BENODET

DE CHEFFONTAINES Christophe
CLOHARS FOUESNANT

DE CHEFFONTAINES Hervé et Hélène
CLOHARS FOUESNANT

DE CHEFFONTAINES Marc
PARIS

De FONTENAY Geoffroy et Christine
SOISSONS

De HALDAT du LYS François et Marie-Anne
HEUGAS

DE KERROS Armel
ANVERS Belgique

DE LA ROCHEFOUCAULD Christian et Véronique
MORNAY SUR ALLIER

De PARSCAU Paul
CORNILLON CONFOUX

DE PARSCAU du PLESSIX Alain
COMBOURG

De PENFENTENYO Hugues
LOCTUDY

DE POULPIQUET Jean Michel
LA FORET FOUESNANT

DE SAINT PIERRE Hervé et Anne
COMBRIT SAINTE-MARINE

DEGREMONT Philippe
LUXEMBOURG Luxembourg

DELAROCHE Vincent et Claire
PARIS

DUCLOS GRENET Yves
NEULLY SUR SEINE

DUQUE Richard et Caridad
PARIS

EUDELIN Philippe
CONCARNEAU

EYRAUD Pierre
PONT L'ABBE

FONTAINE Georges-Philippe
QUIMPER

FONTAINE Yves et Sylvie
BENODET

FONTAINE Philippe
LA FORET FOUESNANT

GAVANIER Jean-Michel
COMBRIT-Ste MARINE

GHIGLIA Bernard
COMBRIT-Ste MARINE

GIFFO Pierre et Marion
COMBRIT-Ste MARINE

GILBERT Jean Christophe
LA ROCHE sur YON

GOACHET Pascal
NAZARE Portugal

GOURET Jean-Paul et Françoise
BENODET

GOURMELEN Valérie
PLUGUFFAN

GOUZE Dominique
QUIMPER

GRASS Virginie
GUILVINEC

GUIARD Paul
CHAVILLE

GUILLET Hubert
CONCARNEAU

GUILLOU Jean-Paul
FOUESNANT

HEMON Arnaud
BENODET

JANSELME Pierre-Paul
GUILVINEC

JAOUEN Gurvan
KERVIGNAC

JONCOUR Romain
L'ILE TUDY

KARSENTI Eric
PARIS

LABORDE Arnaud
PARIS

LABORDE François et Laurence
NEULLY SUR SEINE

LACROIX Denis et Marie-Hélène
PONT L'ABBE

LAVENANT Gilles
PLOMELIN

LE BORGNE Max-André
TREFFIAGAT

LE CAM Christian
QUIMPER

LE DANTEC Christine
Ploemeur

LE GALL Claude-Alain
CANNES

LE GALL Jacques
PONT-L'ABBE

LE GENTIL Florence
COLOMBES

LE GOFF Thibault
BENODET

LE GOFF Erwan
BENODET

LE VOT Eric
BENODET

LECERF Jean-Yves
CROISSY SUR SEINE

LEFRANC Thierry
CLOHARS FOUESNANT

LEROY Christophe
MARLY le ROI

LEROY Jean-Daniel et Delphine
PLOMELIN

LESCANNE Michel
Ste MARINE COMBRIT

LESIEUR Jean Philippe
PARIS

LEVERDIER Catherin
Ste MARINE COMBRIT

LLOYD Michael
ASHFORD KENT UK

LOHEAC Jean Jacques
BENODET

LUCAS Yvon et Mircille
GOUESNACH

MAERTENS Guy et Marie-Hélène
LILLE

MAERTENS Christophe et Marie-Pascale
MOUVAUX

MAILLEBAU Gilbert
PONTOISE

MANIÈRE Nicolas et Claire
SURESNES

MANUEL Philippe et Armelle
VERSAILLES

MARAIS Eric
VANNES

MARTINEZ Jean Jacques
CONCARNEAU

MASSOT Alain
CONCARNEAU

MATON Michel et Joëlle
VAUCRESSON

MAZERAND Pierre
BENODET

MONCHAUX-TAISNE Roselyne
CLOHARS FOUESNANT

MONMOTON Yves et Marie-Anne
CROISSY SUR SEINE

MONMOTON Thomas
BENODET

MUTRICY Daniel et Christine
QUIMPER

MUTRICY Laurent
NANTES

ODIER Emmanuel
BENODET

OLLIVIER Carl
PLOMELIN

PARIS Nicolas
TREMEOC

PASCO DARNAJOU Lionel
BENODET

PAUL Dominique et Annie
NEUILLY SUR SEINE

PAUPHILET Gilles
LANCY Suisse

PICARD Jérôme
COMBRIT

PIRIOU Fredrik et Marie-Françoise
COMPIEGNE

PIRIOU Florence
PARIS

POCHARD Maocelle
BENODET

PORTIER Jean-Pierre et Sylvie
VILLE D'AVRAY

PRINET Philippe et Claudine
LILLE

QUIDEAU Patrick
BENODET

QUIDEAU-DENIEL Maïté
FOUESNANT

REMONT Luc et Sophie
RUEIL MALMAISON

RENOT Marie
DOUARNENEZ

RICHARD Jean-Yves
BENODET

RICHARD-PARADIS Odinn
RENNES

ROLAND-GOSSELIN Arnaud et Ariane
PARIS

ROUDAUT René et Paule
ISSY LES MOULINEAUX

ROUFFART Edmond
LIER Belgique

ROUX Jacques
OBERHOFFEN sur MODER

SALMON Dominique et Genviève
NEUILLY SUR SEINE

SALMON Romain
BREST

SAMZUN Olivier et Catherine
COMBRIT-Ste MARINE

SARRUT Hubert
BENODET

SAULNIER Yves et Elisabeth
LA CELLE SAINT CLOUD

SCHMIT Christian et Elisabeth
PARIS

SIROT Bernard et Claudine
LA CELLE SAINT CLOUD

STERVINOU Patrick et Annie
FOUESNANT

SULLY Nicole
NANTERRE

TABARLY Jacqueline
BENODET

TELLIER Chantal
L'ILE TUDY

TEROUANNE Thierry et Bénédicte
GOUESNAC'H

THOMAS Claude
ROUEN

TILLIARD Jean Patrick
SENLIS

Van den BROEK Pierre et Sabine
PLOMELIN

VANDENBERGHE Frédéric et Véronique
PLOMEUR

VANT Sylvie
BADEN

VINCENSINI Charles et Anne-Marie
PARIS

CLG
IMMOBILIER

UN PROJET IMMOBILIER ?
VOUS SEREZ BIEN(S) CHEZ NOUS

www.clg-immobilier.fr • contact@clg-immobilier.fr

VENTE

GESTION LOCATIVE

CONCIERGERIE

SYNDIC



FOUESNANT • BÉNODET • COMBRIT • PONT-L'ABBÉ • QUIMPER • CONCARNEAU • NEVEZ • LA FORÊT-FOUESNANT • ERGUÉ-GABÉRIC



CABINET DE CONSEIL EN SYSTÈMES DE GESTION



Études,
Aménagements
paysagés, Murets,
Dallages, Terrasses,
Clôtures et
portails.

www.bellocqpaysages.com

Bellocq paysages

bellocq_paysages

8 av. de Ty-Douar-29000 Quimper

Tél. 02 98 53 02 93



Les Bateaux Du Yacht Club de l'Odét



38 CARATS
Oceanis 38.1 Perf
BOURGES Christophe et Véronique



470
MUTRICY Daniel



ADONNANTE
A31
PORTIER Sylvie & Jean-Pierre



AUGUSTE IER
5.5 m JI
JAUEN Gurvan



AVEROES
Cigale 16
KARSENTI Eric



BAGHEERA VIII
5.5 JI
DATRY Jean Bernard



ALOHA
Figaro 1
Dourlen Pascal



AMZERI VIII
Contest 40
de PARSCAU Paul



AMBER
Folkboat
GOUZE Dominique



BLUERED
8m JI
POULPIQUET (de) Jean Michel



CAP'NCO
Mojito 888
FONTAINE Yves et Sylvie



CAP'TY'VENT
Sun Odyssey 28.1
Darguesse Jean-Luc



ANDANTE
Plan Dallimore 1936
LLOYD Michael



APTISENFANS
Alerion
SCHMIT Christian



ARTEMIS XIV
5.5 m JI
LOHÉAC Jean-Jacques



CHASSE SPLEEN
Antares 9.80
LE GOFF Erwan



CHIMERE
Delphi 32
LE BORGNE Marie & Max-André



COLIBRI II
KEMPSON Arthur



DÉSIRADE
Grand Soleil 37
GILBERT Jean Christophe



DIASSANE
Vulcaïn
MAHE Jean-Yves



DONALD DUCK
Sun Odyssey 410 QR
MASSOT Alain



FLAHARN II
First 31.7
SAMZUN Olivier



GIN TONIC
First 31.7
LEROY Jean-Daniel



GRIBOUILLE RHÉA
7.5 Open
de PENFENTENYO Hugues



DRACÈNE
Sadler 45
HÉMON Arnaud



ELEONORE IV
J 105
RICHARD Jean-Yves



EMATOM V
OCEANIS 31
PIRIOU Marie-Françoise & Fredrik



GU BRACH
Arpège MK1
EUDELIN Philippe



GULLVEIG
12 m CR
AMERAMI, DE HALDAT François et Marie-Anne
MONMOTON Yves, THOMAS Claude



GWENN HEOL IV
Antarès
LE GENTIL Florence



EMGANN
Dufour 325
BATAILLE Benoît



ENEZ C'LAS I
5,5 m JI
YCO



FAIRWAY III
Dufour 325
PAUL Annie & Dominique



GWENNILI
Loctudy
GAVANIER Jean-Michel



HARMATTAN
Sun Odyssey
de LA ROCHEFOUCAULD Tugdual et Omblin



HALLALI
12 MCR
GUILLET Hubert,
GUILLET Jean-Michel,
GUILLET Raphaël,
GUILLET Jean-Yves,
RÉVILLON Jean-Baptiste,
DEURBERGUE Annabelle,
GUILLET Franck-Emmanuel,
DE THORÉ Henri,
BLOUÈRE Stéphane



FALBALA
Armagnac
ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain



FIONA
Sea Bird
COTTON Didier



FIREBALL
MONMOTON Yves



HELLO II
First 27.7 S
GIFFO Pierre et Marion



HOLTANNA
Hinkley T34
CALVARIN François



IN EXTREMIS
5,5m II
YCO



ISARO
First 25 P
BAGUR Jacques et Michelle



J & B
Fantasia
BLANCHARD Pierre et Béatrice



LAMB-UN
Mojito 650
AUGEREAU Bertrand



LE MIMOSA
Etap 26i
MAERTENS Marie-Pascale & Christophe



LOLITA
Bavaria 35 match
BOURHIS Frédéric



JACANA
TEROUANNE Thierry



JASLAND II
Hallberg Rassy 43
GHICLIA Bernard



JESTSUNEMA VI
Optio 30
de FONTENAY Geoffroy



LOUCÉMILINE
SO 349
CASTRIC Louis-Michel, LE DAIN Céline



LOUKOUM
Sun Odyssey 349 QR
BAILLOT Gilles



LOVITANA
Grand soleil 37
VANDENBERGHE Frédéric



JOKER 5,5m II
POLAILLON Adrien,
LE FOYER de COSTIL Antoine



JONAH
Swan 41
DEGRÉMONT Philippe



KARATALA
Dragon
GOACHET Pascal



MACIEN
Dufour 405
BAILLOT Anne-Carole & Vincent



MAJA
Pilotine
CAUDRELIER-BENAC Philippe



MARIUS
First 18
LE CAM Christian



KEY LARGO
Trapper 400
GASCOIN Agnès & Richard



KORRIGAN
5,5 m II
JAOUEN Gurvan



LADY MAUD
Core
FONTAINE Georges-Philippe et Éloi



MAXIM
Vedette
GOURMELIN Valérie



MEDIA LUNA
Etap 21 i
DUQUE Caridad & Richard



MERRY DANCER
Fife cotre bermudien
DELAROCHE Vincent et Claire



MISTIGRI
Folkboat
DAUCHEZ Catherine & Olivier



MOUSS'TIK
Aéro 7
MANIÈRE Nicolas



MOTH
MONMOTON Thomas



PICASO
Vaton 14m
PICARD Jérôme



PICCOLINA
Dinghy 12
de PENFENTENYO Hughes



PIMENT BLEU
LACHOT Frederic



MOUTIC
DAMIAN Henrik



ND DE PENHORSE
ROUX Jacques



NEW LIFE
5,5m II
BELLION Michel



POCLETTE
Surprise
PIRIOU Florence-Marie



SAINTE LUC
Cornu 9,30
BOYER Philippe



SALSA
Gib Sea 302
LE GALL Jacques



NOHIC
Dinghy Matonna
MARAIS Eric



OKYDOKY
Flirt
OLLIVIER Carl, COSSEC Anne



OPEN BASS
Sun Fast 32
ODIER Emmanuel



SALVADORA III
Flyer 7,5
VINCENSINI Anne-Marie & Charles



SCARLETT
Contention 33
MONMOTON Marie-Anne & Yves



SÉPHALONE V
Oceanis 323
COURAUD Xavier



PASSE PASSE
FIRST Class 8
GOURET Jean-Paul LE VOT Eric



PEN DUICK
Côte Aurique
TABARLY Jacqueline



PERANTAMAR
Sun Odyssey 389
JANIAUD Thierry



SEVEN
Wauquiez PS42
BERNARD Alec



SHANGRI LA
Sagitta 36
BALEY William



SILVER FOX
5,5 m II
DATRY Jean-Bernard



SIMPSON
Class M
CASTRIC Louis-Michel



SOON IV
Sun Shine 38
FONTAINE Marie-Geneviève & Philippe



SURCOUF
Contest 55CS
ROUFFART Edmond



WIND'ARD
Windermere 19
KEMPSON Richard



XING
Passoa 54
BEUSCHER Patrice



YALCH'IK III
de KERROS Armel



TAKAMAKA
0.65 classe mini
SALMON Romain



TALENDUIC II
Sun Rise 34
STERVINOUE Annie & Patrick



TIGUERT
Sangria
Biger Matthias



YALLAH V
Sagitta 35
CARNE (de) Mimi & Olivier



ZIG
Optio 30
LECERF Jean-Yves



TIMIA
Cotre bermudien
Famille BOYER



TY BIC
Open Skiff
GUIARD Paul



VALENTE
Dufour 425
SARRUT Hubert

ALMADIES
Sun Odyssey 32
AMELOT Alain

BIENE
International One Design
de PARSCAU Alain

FUCUS III
Flyer 8.50
MATON Michel

HEOLIG
Oceanis 323
MAERTENS
Guy et Marie-Hélène

ITCH
Cap Camarat 625
Bourgeois Emilie,
Chacun Mathieu

JE HOL
Open 570
REMONT Luc

MA JULY
Semi rigide
Gilles Pauphilet

MONICA
Requin
VOISARD Marc

PÉLICAN
caseyeur 1971
REMONT Sophie

ULTIM
Lovo
Van den Broek Pierre et Sabine

VIRGILE
Pogo 30
ABRAHAM Gilles

VIRGINIE
Dragon
THOMAS Anne

XANDRE
de CHEFFONTAINES Hervé



VA ZI BIHAN
Sun Fast 26
ROUDAUT René



VIKING
Ayopar 28
de SAINT PIERRE Hervé



WAR ZAO
Antares série 9
GUILLOU Jean-Paul

SUPER U Combrit
Le Lannou - 29120 COMBRIT - Tel : 02 98 51 91 40
www.superu-combrit.com

Ouvert du lundi au samedi de 8h45 à 19h30 sans interruption
Ouvert le dimanche de 9h00 à 12h30 de Pâques à la Toussaint
Parking couvert - Laverie 24/24 - Pressing - Photomaton
Pains pétris, façonnés et cuits dans notre fournil





Les 5,5 m JI de l'YCO

In Extremis et Enez C'Las Saisons 2024 et 2025

Les 5,5 m JI du club In Extremis (FRA 53) et Enez C'Las (FRA 51) sont maintenant bien connus dans la baie de Bénodet ; pourtant, cela ne fait que trois ans, à l'automne 2022, que le projet « Un bateau pour l'YCO » a débuté avec pour objectifs d'apporter au club une dynamique nouvelle, d'attirer de nouveaux adhérents jeunes ou moins jeunes en proposant aux membres, en particulier non propriétaires d'un bateau de naviguer et de régater sur un bateau acquis par le club. Grâce à une souscription auprès des membres, In Extremis a été acheté et mis à l'eau à Bénodet début juin 2023, à temps pour participer au Rendez-vous de la Belle Plaisance. Une première saison avec 25 sorties et une vingtaine d'équipiers montés à bord. Découverte pour moi d'un quillard de sport avec ces premières navigations : apprendre la fonction des nombreux bouts et la manœuvre des bastaques, acquérir quelques automatismes, gérer l'appareillage et l'arrivée au ponton, ... La douceur à la barre, la facilité à remonter au vent, à virer, l'impression d'être sur un dériveur avec le confort d'un quillard et l'assurance de ne pas chavirer m'ont rapidement conquis.

En décembre 2023, l'opportunité pour le club d'acquérir un deuxième 5.5 m JI se présente, la décision est rapidement prise. Voilà le club propriétaire de deux bateaux et



Photo Jakes

déjà lancé dans la préparation des coupes et du championnat du monde de 2024. Début mai, les deux 5.5 amarrés à couple à Penfoul suscitent l'intérêt : sortie découverte pour certains, engagement comme équipiers en vue de devenir éventuellement chefs de bord après quelques sorties pour d'autres. Les deux 5.5 participent bien sûr à la Belle Plaisance, où

Enez C'Las finit premier avec Nicolas Paris à la barre et au rallye de Bot Conan.

Mais l'événement de la saison, le championnat du Monde de 5.5 m JI a lieu à Bénodet. In Extremis ne semble pas avoir de barreur et d'équipage déclarés en juillet pour y participer. Une occasion à ne pas laisser passer pour moi : être concurrent et ne pas rester

seulement organisateur. Me voilà à la recherche de deux équipages, parmi les équipiers de l'été, un pour les coupes et un pour le championnat. Quelques sorties d'entraînement, envois et affalés du spi en particulier et c'est déjà le début des Coupes. Sans surprise, le premier jour nous finissons bon dernier des deux courses. En rentrant vers Bénodet, nous bénéficions de conseils judicieux donnés par Nicolas pour régler le bateau. Les deux jours suivants, nous réduisons l'écart à l'arrivée et l'attente du comité !

Changement d'équipage et entraînement le dimanche avant le début du championnat. Une autre aventure commence : 29 bateaux au départ. La séquence de départ : un moment très excitant, où nous côtoyons les meilleurs et pouvons quelques fois tirer notre aiguille du jeu et prendre un bon départ, une satisfaction même si nous sommes assez rapidement dépassés au cours des bords de près vers la bouée au vent pour nous trouver en fin de classement, à la lutte pour tenter d'éviter la dernière place. Pour le dernier jour de course, le vent se lève et devient assez fort ; l'ambiance sur l'eau change, devient franchement sportive et humide, nous sommes contents de boucler les deux parcours, sans casse et finissons avant dernier au classement général. Une belle aventure que ces huit jours de course entre ces bateaux rapides, très manœuvrants, où le classement d'une course est la résultante d'une multitude de facteurs ; l'aboutissement d'une saison et une passion renouvelée pour la régata !

Bilan de la saison pour les deux bateaux :



Photo J. Bagur

64 sorties (dont 16 pour les coupes et le championnat) – 27 équipiers et barreurs. A noter aussi un nouveau membre propriétaire d'un 5.5 (Jean Jacques Lohéac - Artemis XIV), le club compte quatre propriétaires et huit 5.5 m JI (6 + 2).

La saison 2025 commence avec le Rendez-vous de la Belle Plaisance et il n'y a pas de candidats déclarés. Me voilà à nouveau à la recherche d'un équipage, Romain Joncour et Gilles Lavenant rejoignent le bord pour une sortie de découverte du 5.5 et un minimum d'entraînement et après la gestion des inscriptions et l'arrivée des concurrents,



Photo J. Bagur



nous larguons les amarres vendredi matin. Avec Romain qui n'a pas perdu son savoir-faire et ses talents de régatier, à bord, me voilà à bonne école, pour la concentration, les manœuvres et le placement au départ, la tactique. Les courses sont intenses et passionnantes. J'aurai beaucoup appris de ces trois jours de course avec une passion toujours grandissante.

Pendant juillet et août, les 5.5 sont régulièrement au rendez-vous des Bords du Vendredi soir avec pas moins de cinq 5.5 m au départ le 15 août. Des nouveaux équipiers, des nouveaux barreurs et des plus jeunes naviguent cette saison. En témoignent le bilan de la saison 41 équipiers et barreurs pour 46 sorties. Avec cette troisième saison, l'apport à la vie et à la dynamique du club des deux 5.5 m JI mis à la disposition des membres est visible et tangible. Cela invite à lancer de nouveaux projets comme faire de l'Odet, un centre de référence pour les 5.5 m JI de la côte atlantique et lancer une régate « la Coupe des jeunes Barreurs. »

Le Yacht Club de l'Odet et l'association française des 5.5 m JI partagent l'objectif d'attirer de nouveaux barreurs, de nouveaux équipiers et de faire découvrir le plaisir de régater. Ils organiseront les 13 et 14 juin prochain la Coupe des jeunes Barreurs où les propriétaires de 5.5 m confient la barre à des jeunes barreurs en pouvant être équipiers sur leurs bateaux.

Daniel Mutricy



ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS

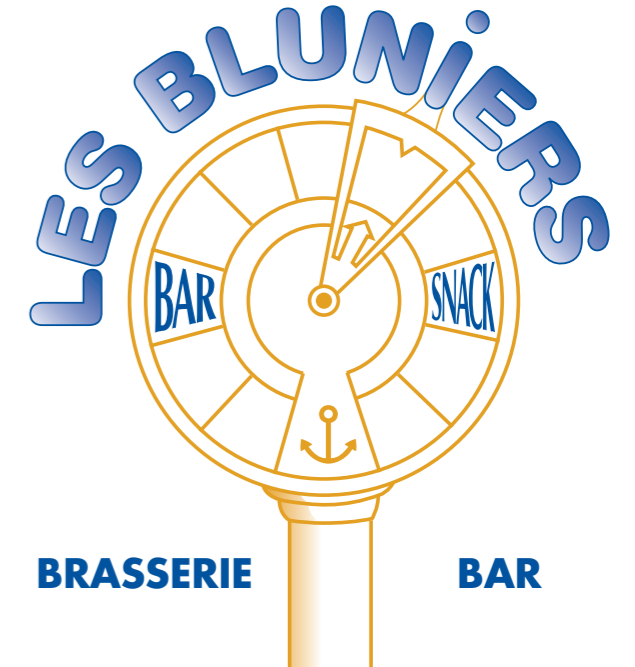
René JONCOUR



**PARTENAIRE
PHARE**

**DU YACHT CLUB
DE L'ODET**

www.rjoncour.com



BRASSERIE

BAR

**Port de Plaisance
BENODET
02 98 66 23 23**



AGENCEMENT - CUISINE - MOBILIER
sur mesure - métal & bois

Baptiste SAMZUN
baptiste@lefruitdelarbre.fr
06 15 30 67 61

Nicolas RIPAULT
nicolas@lefruitdelarbre.fr
06 47 90 13 47

Andante rejoint le Yacht Club de l'Odet

Sorti du chantier anglais William King and Sons en 1936



Plusieurs voiliers classiques ont choisi Bénodet, ou l'embouchure de l'Odet, comme port d'attache. Parmi les plus connus on peut citer Hallali, Lady Maud, Timia, Gullveig, et sans doute quelques autres.

Mais il en est un autre qui, bien que discret, attire depuis quelques années l'attention des amateurs de plaisance classique. Il s'agit d'**Andante**.

Andante est ce joli voilier qui, tous les étés, prend mouillage sur l'Odet côté rive droite.

C'est un voilier classique typiquement british : en bois, superstructures impeccables, vernis profonds, doté d'un long bout-dehors... et pavillon Blue Ensign fièrement porté à la poupe.

Dessiné par Norman Dallimore, sorti du chantier anglais William King and Sons en 1936 **Andante** flatte l'œil de tout amateur de plaisance classique.

Il fait d'ailleurs l'objet d'un article flatteur dans l'édition de 1949 du livre « Cruising

Hints » de Francis Cooke répertoriant une sélection de croiseurs de l'époque.

Présenté comme un très bon petit voilier de croisière **Andante** présente les caractéristiques suivantes :

Longueur hors tout : 38 ft. (11,6 m)
Longueur flottaison : 27 ft. (8,13 m)
Tirant d'eau : 5,6 ft. (1,67 m)
Bau max : 9 ft. (2,74 m)
Déplacement : 10 t., dont 5 t. de plomb
Grément : Cotre bermudien
Voilure : 725 sq. ft. (68 m²)
Hauteur sous barrots : 6 ft. (1,82 m)
Moteur : Nanni 50 cv

Sa carène et sa quille longue lui donnent une bonne stabilité et une barre particulièrement douce. Une longueur à la flottaison relativement importante, des élancements modérés et des formes assez généreuses en font un voilier très marin, bien défendu et qui mouille peu.

Equipé à l'origine d'un moteur Morris Navigator lui donnant une vitesse de 7 nds **Andante** dispose aujourd'hui d'un moteur Nanni Diesel de 50 CV.

Astucieusement disposé l'emplacement du moteur ne nuit pas à l'aménagement intérieur. Celui-ci est particulièrement réussi et comprend un poste avant, des toilettes, un carré avec banquettes, table centrale, cuisine

et coin navigation sur l'arrière du carré, sans oublier les tiroirs et autres placards indispensables dans un bateau de croisière.

Le confort du bateau a été fortement renforcé en 1954 par la mise en place d'un « doghouse » protégeant deux équipiers en cas de mauvais temps.

Si les aménagements ont été assez fortement modifiés au fil des ans par les différents propriétaires qu'a connu **Andante** la coque elle-même reste d'origine, ce qui est rare pour un voilier classique. Les différents rapports d'expertise faites au cours du temps confirment la bonne qualité de construction et le bon entretien régulier en Angleterre comme en France ces dernières années.

Andante a donc élu domicile sur l'Odet depuis quelques années. Il navigue régulièrement durant les mois d'été le long des côtes bretonnes et hiverne sagement à Trégunc, au chantier Marée Haute Service au fin fond du Minaouët.

Michael Lloyd, son armateur depuis 1997, a rejoint le Yacht Club de l'Odet en 2025. Le club s'en félicite et lui souhaite bienvenue.

Yves Monmoton



Andante II, 1948 - © Beken

Le Rendez-vous de la Belle Plaisance 2025

300 armateurs participent aux régates



Photo Jakez

En ce mois de juin 2025, la France grille sous un soleil de plomb. Mais à Bénodet, l'air est agréable, la plage ensoleillée s'offre aux premiers vacanciers, et le port de plaisance s'anime. Du vendredi 20 au dimanche 22, environ **300 armateurs et équipiers de voiliers** classiques vont se retrouver pour participer aux régates de La Belle Plaisance.

Nous avons fêté en 2024 les 25 ans de l'évènement phare du club, un des rendez-vous les plus prisés dans le monde de la voile classique, faisant partie du circuit de régates du Challenge Classique Manche Atlantique (cf. enquête YCC/CCMA/JCH de mars 2025). La cinquantaine de bénévoles du YCO sont parés pour cette nouvelle édition, les partenaires ont fidèlement répondu présents, et **65 bateaux** sont inscrits pour trois jours de compétition, de retrouvailles et de fêtes à terre.

Les skippers sont présents pour le briefing jeudi 19 au soir :

- **Le rond « VAL THORENS »** regroupera quatre 8 mètres J.I. et douze classiques « Inter » avec Olivier de Turkheim comme président du comité de course.
- **Le rond « ESPACE AUBADE »** se répartira en deux flottes, celle des huit « petits » et celle des vingt « grands » croiseurs, Roland Desforges président du comité.
- **Le rond « LECLERC QUAI 29 »** réunira d'un côté douze Dinghy 12 et d'un autre neuf mini JI sous la responsabilité de Patrick Quideau.

Jean-Claude Menou est président du jury.

Rendez-vous demain matin pour un premier signal d'avertissement à 10h30.



Photo Jakez



Photo Jakez

Les bateaux quittent leur mouillage ou ponton par grand beau temps en ce vendredi 20 juin. Chacun rejoint son rond, les équipes sur l'eau sont au travail pour mouiller lignes de départ et marques de parcours. La journée est embellie par une météo très favorable et les manches se succèdent sous le soleil avant de se prolonger par le dîner de langoustines à Pors Meillou. Certains bateaux remontent l'Odet pour y mouiller, profitant ainsi d'une navigation paisible sur « la plus belle rivière de France » - mais il y en a d'autres !! - très appréciée des équipages et des invités des partenaires.

Là encore, les bénévoles du club ont fait des merveilles pour accueillir les régatiers : des dizaines de kilos de langoustines nous sont servies, puis fromages et dessert complètent le menu. Les navettes nous permettent de regagner le bord pour redescendre au port. Ce dîner est sans doute un des moments les plus prisés dans le petit monde de la voile classique de la côte Atlantique : cette ambiance



particulière mêlant la simplicité par la rusticité du confort, la beauté du paysage entre terre et mer, et la particularité gastronomique du menu de crustacés, originale pour les invités qui viennent de loin. Bref, un régal et un vrai bonheur !

La journée du samedi 21 commence par le traditionnel hommage à la SNSM. Les vedettes sont regroupées vers 10h00 devant la plage de Bénodet et les voiliers viennent leur faire une ronde à la fois respectueuse et enjouée qui se termine avec émotion dans les fumées des feux tirés des ponts des Sauveteurs.

La météo de ce jour s'annonce plus sportive. Au courant de l'après-midi le vent se lève jusqu'à 22 à 25 nœuds et chacun se régale, ou se mouille ! Il est 19 heures quand certains bateaux regagnent le ponton, juste le temps de se sécher avant de partager le dîner des équipages sous la tente dressée sur le parking du port, servi par une troupe souriante et généreuse.

Météo plus calme en ce dimanche matin, le vent est ouest/sud-ouest de 10 à 14 nœuds et le soleil toujours présent. Les régatiers tirent les derniers bords avant de clôturer la fête vers 14 heures.

La remise des prix est lancée par le président Jean-Jacques Lohéac qui commence par donner la parole à **Jingkun Xu**, skipper chinois en situation de handicap qui a bouclé le Vendée Globe en moins de 100 jours ! **Le prix de l'élégance - tant pour le bateau sur l'eau que pour l'équipage à terre ! - revient au plan Fife Merry Dancer** et à la famille Delaroche qui reçoit une très belle aquarelle de Patrick Davidson.



Photo Jakez

Puis les vainqueurs sont honorés.

Dans le rond Val Thorens : **Hispania IV** à Tanneguy Raffray barré par Stéphane Gras, et **Artemis XIV** à Jean-Jacques Lohéac.

Dans le rond Espace Aubade : **Alerion** à Eric Ogden et **Harlequin** à Jean-Yves Redor

Et dans le rond Leclerc Quai 29 : **Vispa Teresa** skippé par Yves Dumergue et **El Matador** skippé par Laurent Gourves.

Le **challenge Espace Aubade** revient au vainqueur des grands croiseurs **Jean-Yves Redor** qui repart avec une belle caisse de champagne !

Enfin, avant de tous se retrouver autour du buffet pour un dernier verre, une ovation est faite à toute l'équipe de bénévoles invitée à monter sur le podium. Ils se

sont généreusement mobilisés au service des régatiers. Afin de maintenir un coût raisonnable pour les participants, et un budget global de l'évènement équilibré, l'engagement gratuit de tous ces membres ou sympathisants du Yacht Club de l'Odet, que ce soit sur l'eau ou à terre, est primordial.

Cette édition du Rendez-vous de la Belle Plaisance restera dans les mémoires comme un très beau moment alliant passion, élégance et convivialité.

Rendez-vous en 2026 du 19 au 21 juin !



Mon bateau a une coque Rose

Bords du vendredi soir

Il est sans doute l'un des plus fidèles participants aux bords du vendredi soir.

Comme ce n'est désormais plus une régate mais des bords amicaux, nul besoin d'aller trop vite.

Je laisse aux autres coques blanches, jaunes, noires ou bleues, le soin de se

disputer le passage aux bouées, de se battre pour envoyer spinnaker, asymétrique ou tout autre voile inutile qui bien souvent finissent emmêlées ou même à l'eau.

Ma réussite est totale.

Je suis toujours présent du début jusqu'à la fin de tous les bons bords.

Je souhaite qu'en 2026, nombreux soient ceux qui m'imitent en étant présents, en juillet et en août, au plus grand nombre des bords du vendredi soir.

Jean-Pierre et Christian



Photo Jakez



Entretien &
Rénovation de votre patrimoine

Réfection de toiture ardoise, zinc, tole

Réfection de charpente

Isolation, bardage, comble, toiture

Pose de velux, demoussage
et traitement de charpente

couchouron.g@hotmail.fr
02 22 12 79 17 - ELLIANT



VENEZ DÉCOUVRIR BÉNODET !

POUR PLUS D'INFORMATION RENDEZ-VOUS SUR WWW.BENODET.FR



Glazigouden 2025

Fait son retour après une année blanche

Après une année blanche faute de concurrents... la Glazigouden a fait son retour les 30 et 31 Août.

Petit rappel historique : imaginée par un trio d'Yconistes (Olivier de Carné, Max Le Borgne et Gérard Stéphan) la Glazigouden consistait plus en un rallye amical et convivial de fin de saison entre Bénodet et Le Guilvinec qu'en une course de régatiers chevronnés.

Les Glazicks, route au 230 sans compter quelques hauts fonds à parer, rendaient visite aux Bigoudens, d'où le nom de baptême de la course.

C'était en 2004.

La course évolua avec une escale en 2005 à Lesconil, escale qui ne fut pas du goût des autorités portuaires. Lesconil était un port de pêche encore actif notamment pour la pêche aux langoustines. L'adjoint au maire calma le jeu et tout rentra dans l'ordre.

Ce rallye était marqué par un aspect convivial et festif avec apéro, dîner et plus... « Chez Emile » (hôtel du port de Léchiagat).

En 2012 l'évènement fut annulé pour cause de météo défavorable mais le côté festif avec apéro « Chez Emile » et dîner « Au poisson d'avril » (restaurant tenu à l'époque par le neveu de notre ami Paul de Parsco) furent maintenus.

Depuis 2019 la Glazigouden a évolué et est devenue une véritable course sans escale



Photo J. Bagur

dans les ports bigoudens. La nuitée dans le port du Guil a été remplacée par quelques bouées à virer le long des côtes bigoudènes. En effet depuis cette date la Glazigouden a intégré le Trophée des clubs de Cornouaille qui comprend un panel de 5 courses (challenge de l'huitre, 110 miles de Concarneau, Tour

des Glénan et la Sénane - tour de l'île de Sein) organisées par différents club cornouaillais.

Cette année était donc la 19 ième édition et 8 bateaux étaient inscrits pour en découdre sur des parcours côtiers concoctés par Patrick Quideau président du comité de course. Sur les 8 bateaux 4 venaient de l'YCO. À noter la

présence de Kookabura, un First 31.7 venu de La Trinité sur Mer et appartenant à Christophe Cantin, président de la classe.

Pluie, pluie et encore pluie avec du vent (beaucoup par moment) et un improbable rayon de soleil, tels furent les conditions de navigation de ces deux jours.

Le samedi, trois courses eurent lieu sur des parcours côtiers avec, pour beaucoup de concurrents, des voilures réduites.

Sur le plan d'eau les seules couleurs perceptibles étaient celles des cirés capelés des équipiers !

Le dimanche ce sont deux courses qui furent courues (toujours sur des parcours côtier) avec pour la seconde une généreuse éclaircie et un vent d'ouest forçant à plus de 25 nœuds ce qui cousta son spi à Saphir...



Photo J. Bagur



Photo J. Bagur

Pour ne pas rompre avec la tradition de convivialité, le samedi soir un repas était servi aux concurrents sous les dalots devant le club. Saucisses grillées très appréciées des coureurs qui trempés jusqu'aux os étaient heureux de se réchauffer.

Au terme des cinq courses c'est Shamalo qui fut déclaré vainqueur suivi de Glaz Crédit Agricole du Finistère, Araok, Kookabura et Scarlet.

Un immense merci à Patrick et son équipe (Vincent, Jacques et Manuela) qui, scotchés sur le bateau Comité du Club, ont fait le bouchon sous la pluie et dans une mer formée pendant de nombreuses heures.

Avis aux amateurs pour la vingtième édition de la Glazigouden les 5 et 6 septembre 2026.

Olivier S.



Obélix Trophy: Une belle histoire

De 1972 à 2007, les concurrents ne sont pas près de l'oublier



Photo Dominique Le Page



Photo Quémeré



Photo Quémeré

LE RENOUEAU DES ANNÉES 80 : L'ÈRE MAX LE BORGNE

Avec l'élection de Max Le Borgne à la présidence du YCO, un nouvel élan est donné. L'Obélix Trophy devient un rendez-vous majeur du printemps pour croiseurs et monotypes de la Manche et de l'Atlantique, accueillant les classes CHS puis IRC.

Une équipe de bénévoles passionnés s'organise alors : chacun apporte son expertise pour que l'épreuve fonctionne aussi bien en mer qu'à terre. L'état d'esprit est clair : **des régates exigeantes et une ambiance inoubliable.**

Parmi ces piliers, figure Christine Alliot, rapidement surnommée "Miss Obélix". Infatigable, elle arpente les pontons de La Trinité ou de La Rochelle, avis de course à la main, convainquant les équipages de venir à Bénodet pour le week-end du 1^{er} mai. Sa détermination jouera un rôle décisif dans la croissance du trophée.



LES ORIGINES

(1971-FIN DES ANNÉES 1970)

Le premier Obélix Trophy voit le jour le 25 juin 1971, à l'initiative de l'YCO, à Bénodet, sous l'impulsion de Dominique Le Page et d'Erwan Quémeré.

Pensée à l'origine comme un simple « galop d'essai » en vue de la Quarter Ton Cup, l'épreuve réunit une flotte de Quarter Tonners sur un programme ambitieux : triangle olympique, côtiers de 25 et 45 milles, et une grande course de 105 milles.

La victoire revient à Brin d'Écume, un

prototype allégé, après une lutte intense avec Amzer-Zo, un Sylphe profondément modifié par ses skippers... qui ne sont autres que les créateurs de l'épreuve !

La revue Bateaux conclut alors :

« La formule de l'Obélix Trophy, le haut niveau de la compétition ainsi que les soirées que les concurrents ne sont pas près d'oublier, doivent apporter en juin 1972 à cette épreuve tout l'éclat qu'elle mérite. »

Une prophétie qui se vérifiera pendant près d'un demi-siècle.

Rapidement, le succès des Quarter Ton attire d'autres jauges : les Half Ton, puis plus

ponctuellement les One Ton et les 3/4 Ton dès 1978. L'épreuve repose alors sur un système de rating fixe permettant des courses en temps réel. Au fil du temps, les Quarter déclinent tandis que les Half deviennent la série dominante jusqu'à la fin des années 1980.

Les croiseurs, voyant l'ambiance grandissante autour du trophée, demandent eux aussi à participer. Ils ne sont d'abord admis qu'à la course de nuit. La disparition progressive des jauges IOR (Quarter, Half, 3/4, etc.) aurait pu faire disparaître l'Obélix Trophy... mais une solution arrive : le temps compensé, permettant de classer ensemble des bateaux différents.



Photo Jakes



Photo Jakes

LE DÉVELOPPEMENT ET L'ÂGE D'OR (1990-2007)

À partir de 1992, les inscriptions explosent : 60 bateaux au début, puis 100, jusqu'à atteindre **220 participants en 2001**.

Ensuite, le nombre se stabilise autour de 170 navires jusqu'en 2007.

Cette croissance fulgurante pose d'importants défis :

- accueillir tous les bateaux dans un port limité,
- organiser un dîner des équipages puis le fameux **Bistrobélix**,
- trouver des bateaux moteurs pour comités, mouilleurs, jury et presse.

Les anecdotes abondent : de la panne de moteur au naufrage d'une vedette la veille de l'épreuve, en passant par un raid vers Les Sables-d'Olonne pour récupérer deux bateaux comités prêtés par Cornouaille Nautique.

L'arrivée de figures majeures comme **Sylvie Viant et René Boulaire** apporte un professionnalisme supplémentaire. Leur implication permet l'intégration de l'Obélix Trophy au Challenge Atlantique de l'UNCL, aux côtés du Spi Ouest-France, du Grand Prix du Crouesty et de la Semaine de La Rochelle.

Le trophée attire également plusieurs équipages étrangers, notamment russes et japonais, obligeant le club à enrichir sa pavillonnerie pour hisser correctement les couleurs de tous ses participants.

Grâce à la présence de régatiers expérimentés au sein de l'organisation, les parcours (bananes, côtières, utilisation des



Photo Jakes

marques du splendide plan d'eau bénodétois) gagnent en qualité et fluidité, permettant d'enchaîner les manches dans d'excellentes conditions.

LE RALENTISSEMENT ET LA FIN (2008-2018)

Après des années fastes, l'Obélix Trophy doit faire face à un problème structurel : l'inflation du nombre d'épreuves organisées en Bretagne et en Atlantique. Chaque club crée "son" événement, et la flotte se disperse. L'Obélix ne parvient plus à attirer autant de participants, malgré plusieurs tentatives de relance.

À partir de 2012, la participation chute fortement, jusqu'à devenir une régata quasi locale.

La **dernière édition** se tient fin août **2018**, clôturant plus de quarante ans d'histoire.

EN RÉSUMÉ

De 1971 à 2018, l'Obélix Trophy a marqué la baie de Bénodet et la Bretagne d'une empreinte profonde.

Épreuve de haut niveau, ambiance chaleureuse, bénévoles passionnés, paysages maritimes exceptionnels... L'événement a longtemps constitué un rendez-vous

incontournable pour les équipages IRC, monotypes et croiseurs de l'Ouest.

Même si l'aventure s'est achevée, l'Obélix Trophy reste une page emblématique de la voile bretonne, chargée de souvenirs, d'exploits, d'histoires humaines et d'un état d'esprit qui a fait sa renommée : **compétition, convivialité et passion.**

Olivier de Carné



La Peskantour... le retour...

Après plusieurs années d'interruption, la pêche fut bonne !

La Peskantour est une course à la voile en pêchant. Elle consiste à faire le tour des Moutons dans un sens ou dans l'autre. La quantité et le nombre de prises permet de réduire le temps de parcours. À titre d'exemple, la prise d'un bar réduit le temps de 15 minutes, mais celle d'une étoile de mer de seulement 15 secondes ! le summum est d'attraper une sirène !

En 2025, après plusieurs années d'interruption, cette régates originale a de nouveau été proposée aux membres de l'YCO. Ce 17 juillet, quatre bateaux ont pris le départ, munis de leur matériel de pêche.

Les conditions météorologiques étaient bonnes mais un épais brouillard est rapidement tombé sur la flotte. Les Moutons ont été contournés sans les voir dans un concert de signaux de brume, certains s'aventurant parmi les roches de Trévarec. Cet épais brouillard a permis une rencontre fantomatique entre deux concurrents, chacun dans un sens opposé, à la basse Rouge devinée au dernier instant. Merci au GPS et à l'AIS.

La pêche fut bonne : maquereaux, lieus, chinchards et même un bar. Le grand gagnant est Paul de Parscau. Olivier et Catherine Samzun sont revenus sans poisson, à leur corps défendant. Leur petit-fils, entendant



Photo J. Bagur

son grand-père dire qu'il serait temps de vider les poissons, a jeté le contenu du seau de la pêche par dessus bord !

Les participants se sont retrouvés au club pour un barbecue avec les poissons de la pêche.

Nous vous attendons en nombre le 16 juillet prochain. Préparez votre matériel de pêche

Annie Stervinou



Photo J. Bagur

le Transat

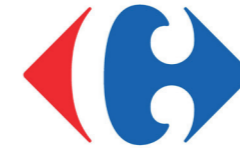
BAR RESTAURANT

Du café du matin au dernier verre du soir l'été sous les étoiles.
Pour le déjeuner et le dîner, la glace de l'après-midi d'été,
le chocolat chaud l'hiver.

Quai du commandant l'Herminier à Bénodet
+33 (0)2 98 66 29 29 - letransat.com



Carrefour market



Domaine de Penfoul Bihan | 29950 BÉNODET
☎ 02 98 57 27 20 | 📠 02 98 57 00 49

8h30 > 20h
le dimanche : 9h > 12h30

En saison : 8h30 > 20h
le dimanche : 9h > 13h

CHANTIER NAVAL
Pors à Moro
DEPUIS 1952

- CONSTRUCTION & RÉPARATION -

QUAI DE PORS-MORO
29120 PONT L'ABBE

02 98 82 48 42
chantiernaval@pors-moro.com

MARINE WEST

Services et vente de bateaux

LOCMIQUELIC
LORIENT
PORT-LA-FORÊT
BÉNODET



DIFFUSION
NAUTISME FINISTÈRE PASSION

VENTE DE BATEAUX NEUFS & OCCASIONS
SERVICES - HIVERNAGE - REPARATION
ENTRETIEN - MECANIQUE
LOCATION - MAGASINS USHIP



CONCARNEAU
02 98 60 48 14

BÉNODET
02 98 57 00 87

PORT LA FORET
02 98 56 99 95

LOCTUDY
02 98 87 40 50

contact@cndiffusion.com

www.cndiffusion.com



Rallye 2025 en Morbihan : Journal de bord de Hello II

13 bateaux, 45 navigateurs, le même enthousiasme ! Destination Vannes

MARDI 10 JUIN : BENODET >>> LOCMIQUELIC

C'est un départ sans vent pour notre flottille, deux bonnes heures au moteur avant de pouvoir envoyer les génois puis très vite les spis qui nous mènent à Locmiquelic au port de Ste Catherine.

MERCREDI 11 JUIN LOCMIQUELIC >>> PORT HALIGUEN

Vent, soleil, chaleur. Départ vers 9h00 qui nous permet de profiter d'un bon vent qui faiblira de plus en plus au cours de la matinée. Nous entrons en début d'après midi au bassin à flot de Port Haliguen. Le port est déjà bien plein et nous sommes nombreux. C'est un vrai Tetris pour nous caser dans le port ! Jean Daniel ayant préalablement pris contact avec ses représentants, nous sommes très sympathiquement accueillis au Yacht Club de Quiberon.

JEUDI 12 JUIN PORT HALIGUEN >>> ILE AUX MOINES

Branle bas ! La journée démarre tôt sous un ciel très nuageux qui se transforme en pluie d'orage à 8h00. Et nous devons être tous sortis du bassin avant 8h30. Notre navigation démarre sous un petit vent pas établi. Escale à Houat sous le soleil, brunch, bain.

Mais très peu de vent sur notre route vers Port Navalo puis l'Île aux Moines. Service de rade au top qui évite le gonflage des annexes et permet à chacun de partir visiter l'île, se baigner, bistrouter.

VENREDI 13 JUIN ILE AUX MOINES >>> VANNES

Nous naviguons dans le golfe remontée vers Vannes, escale au cœur de la ville ! Petits problèmes de moteur au départ pour Ematom, très vite dépanné par Amzeri. Merci Gilles et Paul. Passage des écluses le matin, puis journée au cœur de la ville. Chacun s'organise en fonction de la météo avec visite ou bistrot ou Salon du Livre ou les 3 ! Et encore une grosse pluie d'orage. Nous dinons tous au restaurant Fraya sur la rive gauche, surplombant la flotte de l'YCO.

SAMEDI 14 JUIN VANNES >>> GROIX

Départ vers Groix. Nous devons abandonner nos amis croisiéristes et rentrer à Bénodet. Consolation en arrivant près de Groix, nous profitons d'un magnifique bord en compagnie de Blazing Star (qui participe aux 150 miles de l'AYC). Le reste de la flotte commence le retour en faisant une escale à Sauzon, sans trop de vent. Le moteur est utilisé par certains.

DIMANCHE 15 JUIN GROIX >>> BENODET

Pen Men, l'Île Verte, la Jaune de Glénan... la routine du retour. Et à notre arrivée la SNSM en baie pour le passage de la Patrouille de France ! Le reste de la flotte rejoint le port de Kernevel, avec un petit vent tournant qui permet de ne tirer qu'un bord. Pas mal de dauphins en route.

LUNDI 16 JUIN LORIENT >>> BENODET

Pour la majorité d'entre nous, bord final. En conclusion, une belle semaine à la découverte ou redécouverte du Morbihan, et toutes nos fins de journées nous nous retrouvons pour de très joyeuses pontoon parties.

Marion à bord de Hello II



Photo J. Bagur

Revivez la Belle Plaisance avec les aquarelles de

Patrick J. Davidson

Beaucoup d'eau, un peu de couleur et des bateaux



Exposition permanente à l'atelier
36, route de Pontalec à La Forêt-Fouesnant
Sur rendez-vous au 0619121610

espace Electroménager

jouet
E.Leclerc

890 M²
DE JOUETS
À PRIX E.LECLERC

NOTRE EQUIPE
DE PROFESSIONNELS
DE LA BOUCHERIE
TRAVAILLE LES MEILLEURS
MORCEAUX DE BœUF
DES RACES À VIANDES
ET VOUS PROPOSE :

**UNE CAVE DE
MATURATION**

LA CAVE
DE LA BOUCHERIE

À VOTRE SERVICE POUR
VOUS CONSEILLER

- 1 DOCTEUR EN PHARMACIE
- 1 PRÉPARATRICE EN PHARMACIE
- 2 ESTHÉTICIENNES
- 1 CONSEILLÈRE DE VENTE

paropharmacie
E.Leclerc

ici

J'ACHÈTE MOINS CHER

E.Leclerc
FOUESNANT - PLEUVEN

L'archipel de Vos Saveurs
Tél. 02 98 56 05 67

**18 COMMERCES
À VOTRE SERVICE**

AVEC 1€ DE PLUS,
ON PEUT VOIR DE PLUS EN PLUS GRAND !

4€ 5€ 6€ 7€ 8€ 9€

www.location.leclerc.com

Location

chez E.Leclerc, vous savez que vous louez moins cher.

espace culturel
E.Leclerc

LIVRES / CD / DVD
TV / HIFI / TÉLÉPHONIE

ARRIVAGE DE
LANGOUSTINES
VIVANTES
à 9h et 18h30

EN DIRECT
des criées de
LE GUILVINEC

LA POISSONNERIE : 02 98 56 64 21

leclercdrive.fr
les voitures en 1 clic !
Pleuven

maison
E.Leclerc

À DÉCOUVRIR
ARTS MÉNAGERS
ET DE LA TABLE



Bénodet - Pont-l'Abbé - Quimper

Ravalec®

traiteur

Le traiteur
de toutes
vos réceptions

Rendez-vous sur notre boutique en ligne
www.ravalec.com



Remontée de l'Odet

La doyenne des régates du Yacht Club de l'Odet !

Une nouvelle fois au début du mois d'août à l'occasion d'une marée haute aux environs de 12h30/14h30, on voit beaucoup d'activités sur la plage du Trez à Bénodet, face au fort. Agitation matinale pour cause de régates, pour La Régate de l'année : La Remontée de l'Odet, La doyenne des régates du Yacht Club de l'Odet.

Les concurrents arrivent par la mer de l'Odet, de Sainte-Marine, sans oublier les quelques valeureux équipages venant de Loctudy ou de l'Île-Tudy. Ceux-ci sont peu nombreux cette année découragés par une météo annonçant pour ce matin 3 août une absence totale de vent, ou presque. Beaucoup arrivent par la route, des clubs voisins ou plus ou moins éloignés. Ils animent la cale située devant le Fort du Coq pour préparer leurs bateaux : vérification des espars, mâtage, mise en place des voiles... confirmation des inscriptions.

À 10h30 pétante, Patrick, l'incontournable arbitre du Yacht Club de l'Odet donne le départ à une flotte d'une trentaine de bateaux, dériveurs ou assimilés.

Parcours d'une simplicité exemplaire : ligne de départ, une bouée de dégagement et ligne d'arrivée lors de la première manche. Tous suivent le cours de l'Odet jusqu'à Pors Meillou, petit port enchanteur à mi-chemin de Quimper sur les terres de Gouesnac'h.

La remontée s'est fait par un vent assez faible de 6/7 nœuds mais bien souvent inférieur à 3 nœuds. Un premier groupe

composé de laser (Ilca) et RS aéro s'est détaché pour atteindre l'arrivée.

Par contre un deuxième groupe composé de dériveurs en double (420, 470, caravelle) et des plus petits solitaires (Laser Pico, Europe, Open Bic Skiff) a été retardé en subissant l'inversion du courant peu avant l'arrivée.

Comme chaque année les hardis navigateurs sont rejoints par des proches, de la famille, des amis, pour un casse-croûte bien mérité, des retrouvailles et des commentaires sur le déroulement de la course elle-même.

Une fois le café, accompagné de chocolat avalé, c'est le départ de la 2^e manche, la manche de retour.

Le vent a forcé, c'est du près jusqu'aux capricieux vire-cours, puis ceux-ci franchis c'est du vent portant plus facile à maîtriser.

Arrivée à l'entrée de l'Odet entre la tourelle du Coq et celle de Toulgoët.



Photo J. Bagur

Les plus jeunes se sont bien défendus, en particulier Paul Guiard, 14 ans !

La doyenne des régates de l'YCO se porte bien et la navigation en rivière est toujours aussi belle

Jean-Pierre Portier

AU CLASSEMENT GÉNÉRAL :

1 ^{er}	D. Brunet	sur Mini J - CN Lorient	6 pts
2 ^e	E. Ogden / Poupon	sur Alérion - YCF/Ste Marine	6 pts
3 ^e	N. Masseron	sur Yole OK - CN Loctudy	7 pts

AU CLASSEMENT DÉRIVEURS :

1 ^{er}	N. Masseron	Yole OK - CN Loctudy	5 pts
2 ^e	H. Goavec	ILCAT - CVSQ	5 pts
3 ^e	P. Guiard	Open Bic - CVSQ	6 pts

OB EGA

Le constructeur confiance



construire

rénover

aménager



www.ob-ega.fr

50 bis avenue de Keradennec
29000 Quimper

02 98 90 22 36



LISSAC
l'Opticien

Partenaire
Complémentaires Santé
Mutuelles

LISSAC
l'Opticien

Une 2^eme paire
pour qui je veux
quand je veux ! *

Sophie L'HENORET

Vos yeux méritent **LISSAC !**

Face à la Poste - 02 98 66 21 90 - BÉNODET

RESTAURANT

l'Hémisphère



11, rue Kerguelen - 29950 BÉNODET

Ouvert midi & soir tous les jours
sauf le mardi & mercredi.

Tél. 02 98 10 99 30



lhemisphere.benodet@gmail.com

www.lhemisphere.fr



02 98 70 51 94

3 rue de Kerguelen - 29950 Bénodet

Retrouvez-nous sur f @ - ladolcevita-benodet.fr

SOCOGE

L'EXPERTISE EN MOUVEMENT

Expertise-comptable • Audit, commissariat aux comptes
Social • Juridique • Conseil & Stratégie • Digitalisation

02 98 10 26 00 • socogec.com • infos@socogec.com



Photo J. Bagur

Suite et fin du tour de l'Atlantique

Le retour de Picaso



DE SAINT VINCENT À SAINTE MARINE

09 Février 2024 : 4h du matin, nuit sans lune ; Picaso est bien mouillé en bas de Chateaubelair au Nord-Ouest de St Vincent (Grenadines) bien à l'abri de l'alizé. La journée de soins dentaires a été dense, en soignant sur le parking du restaurant de Saka, son patron. Nous sommes 3 à bord, Marie, infirmière quimpéroise et Willy, nouvel assistant, et prestidigitateur renommé.

Depuis septembre 2022, via le Sénégal, la Gambie, la Guinée Bissau (Iles Bijagos), Trinidad et Tobago, Ste Lucie, et La Dominique... nous n'avions jamais eu une telle frayeur : brutalement, sans prémices, le bateau se met à rouler,

il est difficile de se tenir debout ; une forte houle de Nord-Ouest nous pousse vers la plage, il nous faut vite relever l'ancre... les rouleaux sont vraiment proches. Alors que je cours à l'arrière chercher le couteau du cockpit, un bout traversier retenait celle-ci, nous sommes dressés sur la plage.

Notre seule chance, relever la quille. Le bateau se remet à flotter quelques secondes, Willy embraie vers l'arrière, je coupe le bout retenant notre mouillage. Nous voici libres, et le bateau sauvé d'une catastrophe.

Il nous faut maintenant trouver un abri pour retrouver notre matériel humanitaire, laissé à terre la veille au soir.

Alors que le jour se lève, nous longeons l'île vers le sud, pour constater qu'il nous sera impossible de débarquer, les rouleaux sont énormes et plusieurs bateaux échoués... Le guide « Patualli » nous signale un port au Sud de l'île, à la réputation douteuse... Effectivement, le ressac à l'intérieur est énorme, l'eau envahit parfois le quai.

Nous mouillons face à celui-ci, des locaux récupèrent nos amarres arrière, et je contacte Saka qui nous rapporte notre matériel dentaire.

Le transbordement est épique, alors qu'un vieux cargo sur notre bâbord, brise le quai, poussé par la houle. Quelle joie à bord de se retrouver en mer, cap au Sud, sans trop de dégâts...

À **Mayreau**, petite île de 350 habitants, à l'Est des célèbres « Tobago Keys », nous avons soignés et examinés tous les enfants de l'école, située au sommet de cet île que j'adore, malheureusement ravagée par le cyclone Beryl début juillet 2024.

Plusieurs équipages se sont ensuite succédé pour soigner à **Union**, à **l'île Moustique**, et



à **Palm Island**, pour soulager les membres du personnel de ces endroits « haut-de-gamme ». A Cumberland (St Vincent), à Ste Lucie, chez mon ami JJ, adopté à 14 ans par un Quimpérois, élève au Likès, maintenant patron du mythique JJ's Bar à **Marigot Bay**.

Picaso a retrouvé la cale de Carène Antilles pour l'été 2024, sans cyclone en Martinique.

Novembre 2024 : nous reprenons la mer pour une boucle conséquente : soins en **Dominique**, en retrouvant des patients de l'hiver précédent, cette île est magnifique et je conseille à nos amis navigateurs de découvrir ses cascades et ses paysages étonnants. Benoit, membre de l'YCO, s'est alors découvert une vocation d'assistant dentaire... **les Saintes, la Guadeloupe, Marie-Galante, la Désirade, Antigua** (soin sur le plancher de la voilerie North), **Barbuda** (soins au dispensaire), **St-Martin** (soins dans le camion de la Croix-Rouge), les **BVI, Porto Rico** à Bâbord, **la République Dominicaine** (soins pour une communauté haïtienne bien pauvre),

l'île de la Tortue en **Haïti**, escale surréaliste et non sans risque (ancienne base secrète des Flibustiers).

C'est en faisant route vers les Bahamas que nos voiles se délaminent : la chance (une de plus) nous avait fait rencontrer Andrew, le patron de la voilerie North d'Antigua, dont j'avais soigné le fils au Marin l'an passé, qui nous avait prédit ce désastre ; pour un prix fort raisonnable, il nous avait proposé un jeu d'occasion similaire au notre ! Ses bonnes voiles en Dacron vont nous pousser des Bahamas vers les USA

21 Mai 2025 : **New York**, escale mythique, puis la **Nouvelle-Ecosse**, via **le Maine**, en compagnie de mon ami Gilles Le Baud (double vainqueur du Figaro), de Sébastien et Benoit de l'YCO.

De **Halifax**, nous embarquons un couple de Québécois rencontré aux Bahamas désireux de traverser l'Atlantique.



20 Juin 2025 : escale incroyable à **St-Pierre** puis **Miquelon**

Accueil par le préfet (combritois !), passage aux informations locales et à la radio, soins dentaires pour quelques amis, dont Yann Quenet, naviguant sur son célèbre Baluchon, de 4 mètres. Encore quelques soins à **Florès**, la perle des Acores, après une navigation où nous sommes passés de 6 degrés à 25 degrés !

Mon ami Jimmy Pahun, désireux de redécouvrir le grand large, embarque à Horta, vacances parlementaires obligent, pour une belle route de retour (sans pilote...)

19 Juillet 2025 : arrivée à **Sainte Marine** parfaitement organisée par Maryannick mon épouse qu'il me faut remercier de son soutien indéfectible durant ces 3 années incroyables : **22 pays**, des centaines de patients et de sourires, et des rencontres fabuleuses.

Merci à tous mes équipiers, grâce à qui l'ambiance à bord fut exceptionnelle. Picaso a rempli sa mission. L'hivernage 2025-2026 lui permettra de se refaire une beauté

Jérôme PICARD



SP80 le deuxième voilier le plus rapide

Qu'en est-il trois ans plus tard ?

Dans la revue de 2022, Mayeul van den Broek qui a grandi sur les rives de l'Odét nous présentait son projet de record du monde de vitesse à la voile intitulé SP80. Qu'en est-il trois ans plus tard ?

Après la conception et la construction du bateau en Suisse et en Italie, nous sommes arrivés à Leucate (département de l'Aude, Occitanie) à l'automne 2023 avec un bateau n'ayant encore jamais navigué avec la force du vent. Quand on lance un bateau comme SP80, il faut imaginer que tout est exploratoire : le concept est unique, l'objectif audacieux et bien que nous le connaissions dans les moindres détails, la notice d'utilisation n'est pas livrée avec le bateau. Il y a donc tout à apprendre et à valider avant de pousser le bateau à haute vitesse.

Grâce à nos sponsors, à la ville de Leucate et de la Communauté d'Agglomérations du Grand Narbonne, nous avons pu installer notre base d'essai avec des moyens logistique importants à Leucate. Cela nous a permis de mettre au point et d'explorer les capacités de notre bateau dans des conditions variées. En effet, la Tramontane, le vent dominant à Leucate, souffle vers le large et permet d'avoir un plan d'eau plat proche de la côte, nécessaire pour accélérer avec notre bateau.

En premier lieu il a fallu mettre au point les procédures de décollage et d'atterrissage de nos ailes de kite géantes, ce qui nécessite une équipe de 6 personnes sur deux « chase boats ». Une fois la logistique de navigation maîtrisée, nous avons



G Fischer-SP80

pu nous intéresser au fonctionnement du bateau : nous avons modifié les flotteurs pour améliorer son comportement, essayé plusieurs foils et safrans, testé plusieurs configurations de lignes, affiné l'analyse des données navigations etc. tout cela pour être certains que le bateau se comporte comme prévu dans les modélisations et qu'il reste stable lorsque nous serons à haute vitesse. Une fois cette phase achevée, nous avons finalement pu nous focaliser sur le pilotage et vraiment rentrer dans la recherche de la performance. Nous sommes deux à bord, mon coéquipier Benoit règle le kite tandis que j'assure la direction du bateau.

Au printemps 2025, après presque un an et demi de mise au point sur l'eau et d'itérations,

nous avons finalement libéré le potentiel du bateau et sommes rentrés dans le cercle très restreint des bateaux capables de dépasser régulièrement les 100 km/h avec la seule force du vent. Nous avons notamment atteint 48,6 nœuds (90km/h) de vitesse moyenne sur 500m (le format du record) et plusieurs fois 58,2 nœuds (108km/h) en vitesse de pointe, faisant de SP80, le deuxième voilier le plus rapide du monde en vitesse instantanée, devant Sail GP et la Coupe de l'America, une première belle réussite pour l'équipe.

En plus du développement du bateau, ces performances ont été rendu possible par un important travail sur la sécurité à bord. Utiliser un kite comme grément a un avantage indéniable :



G Fischer-SP80

en cas de surcharge dans le bateau, nous pouvons larguer/couper les lignes pour libérer l'aile et ainsi arrêter le bateau instantanément. Nous avons donc développé un système de largage du kite activable manuellement ou par l'ordinateur de bord. En se basant sur les données des différents capteurs, ce dernier est donc capable de prendre la décision de larguer le kite pour mettre le bateau en sécurité et éviter les accidents. Grâce à ce système clé, nous avons pu explorer les limites du bateau en restant toujours en sécurité. En cas de panne de ce système et si le bateau venait à se retourner, nous avons également effectué plusieurs stages au CEPS (Centre d'Étude et de Pratique de la Survie) à Lorient. Lors de ces formations sur mesure, une réplique de notre cockpit est plongée dans une piscine, puis retournée, nous devons alors effectuer notre procédure de sortie jusqu'à ce qu'elle

devienne automatique : mettre le détendeur en bouche, couper les communications, enlever le harnais, soulever la verrière, et enfin s'extraire. Si nous sommes blessés ou inconscients, l'équipe a également été formée à nous évacuer, nous ramener en surface et effectuer les premiers soins.

Au début de l'été 2025, nous avons effectué un standby officiel pour des tentatives de record en présence d'un commissaire du WSSRC nécessaire à l'homologation. Malheureusement les conditions météo n'ont pas été au rendez-vous et nous n'avons pas pu refaire de run à haute vitesse. Nous avons ensuite mis sur pause nos navigations pour nous consacrer à la préparation de nouvelles tentatives de record en 2026.

En effet, avec les performances réalisées en 2025 et les données récoltées en navigation, nous avons maintenant la conviction que dans les

bonnes conditions, notre bateau est capable de battre le record de vitesse à la voile établi en 2012 (121 km/h - 65,45 nœuds sur 500m) par Paul Larsen à bord de Vestas Sailrocket II.

Après discussion avec Paul et notre expérience de navigation à Leucate pendant près de deux ans, nous sommes arrivés à la conclusion que le site de Walvis Bay en Namibie où le record avait été battu en 2012 était l'endroit le plus favorable sur cette planète.

C'est donc l'objectif que nous nous sommes fixés pour 2026 : être de retour sur l'eau sur ce spot mythique dans la fenêtre météo optimale de septembre à décembre. Nous sommes conscients de l'immense défi que cela représente, tant sur le plan logistique que financier, et réalisons que cette quête de record est avant tout une question de résilience. Mais notre enthousiasme et notre confiance dans notre concept sont intacts.

Au-delà de la performance, notre objectif est également que le transport maritime, la voile de compétition ou la production d'énergie hydroélectrique profitent des innovations développées pour le record.

Pour cette ultime phase de l'aventure l'équipe SP80 recherche de nouveaux partenaires pour écrire l'histoire de la vitesse à la voile aux côtés de leurs sponsors actuels comme la marque horlogère Richard Mille. Avis aux amateurs !

Mayeul van den Broek
m.vandenbroek@sp80.ch - www.sp80.ch



Inform
L'actualité en temps réel



Éclairer
Des enquêtes et des dossiers
pour aller plus loin



Révéler
Les talents qui feront
la Bretagne demain

www.letelegramme.fr

Le Télégramme

17 ALLÉE LOUIS JOUVET
ZA DE TY DOUAR
29000 QUIMPER



02 98 87 24 31
LEMARGUERITE.FR



Nos partenaires

Le Yacht Club de l'Odet
remercie chaleureusement
les annonceurs qui permettent
la publication de cette Revue.



Aberdeen Services	page 12
Bellocq Paysages	page 13
Carrefour Market	page 43
CLG Immbolier	page 13
CN Diffusion	page 43
Concarneau Electronique Service	page 8
Couchouron	page 35
E. Leclerc	page 44
Electro Marine	page 8
Grand Hôtel	page 8
L'Hémisphère	page 47
La Compagnie Bretonne	page 54
La Croisette	page 54
La Dolce Vita	page 47
Le Bihan Voiles	page 8
Le Fruit de l'Arbre	page 27
Le Marguerite	page 52
Le Télégramme	page 52
Le Transat	page 43
Les Ateliers Vau Fontaine	page 2
Les Bluniers	page 27
Lissac L'Opticien	page 47
Loussouarn	page 54
Marine West	page 43
OB EGA	page 47
Patrick J. Davidson	page 44
Pors Moro	page 43
Ravalec Traiteur	page 44
René Joncour	page 27
SNSM	page 6
Socogec	page 47
Sotheby's	page 4
Super U Combrit	page 23
Val Thorens - Orelle	page 56
Ville de Bénodet	page 35

LA CROISSETTE

BAR RESTAURANT

Face au port de Ste-Marine à

Bénodet



CHARCUTIER & TRAITEUR
Loussouarn
DEPUIS 1979

fabriqué en
BRETAGNE



Venez découvrir et déguster nos produits de la mer, fruits d'un savoir-faire familial issu de 3 générations. Nos recettes, aussi bien traditionnelles que créatives, sont élaborées dans notre conserverie à Penmarc'h, et disponibles en vente directe dans notre magasin de Bénodet et sur notre site internet.

www.lacompagniebretonne.fr

5 rue de Kerguelen à Bénodet
02 98 57 27 93



Yacht Club de l'Odet

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE



Port de Penfoul | 29950 Bénodet | 02 98 57 26 09 | www.yco-voile.fr | contact@yco-voile.fr | N° Siret : 77748899000022

Cotisations Club			Licence FFV				
	Normale	Bienfaiteur	Donateur	Annuelle	Temporaire 1 jour	4 jours	
Membre > 25 ans	90,00 €	160,00 €		Membre > 18 ans	72,00 €	26,00 €	55,00 €
2 ^e membre couple > 25 ans	45,00 €	80,00 €		Jeune membre ≤ 18 ans	33,00 €	26,00 €	55,00 €
Jeune membre ≤ 25 ans	15,00 €						



Reconnu association d'intérêt général, le Yacht Club de l'Odet émet des reçus fiscaux pour les cotisations et les donations permettant une réduction d'impôt à hauteur de 66% (particulier) ou de 60% (entreprise) de la somme versée.

Bénodet et Sainte-Marine sont les deux ports de l'embouchure de l'Odet, trait d'union naturel entre les deux rives et Quimper, capitale de la Cornouaille (15 km). L'estuaire s'ouvre dans une baie magnifique vers l'archipel des Glénan. La situation de l'estuaire bien abrité des vents dominants, la facilité de son accès à toute heure de marée, la beauté de ses rives boisées et de ses plages en font une escale recherchée.

MOYEN D'ACCÈS

Avion	Aéroport 15 km, Pluguffan (<i>aviation d'affaires</i>)
Train	TGV Paris-Quimper, Nantes-Quimper
Voiture	autoroute, voie express, sortie Fouesnant
Autocar	Quimper-Bénodet
Taxis	

BÉNODET - PORT DE PENFOUL

- Capitainerie V.H.F. Canal 9 - 02 98 57 05 78
- 1^{er} mai - 30 juin : 8h30/12h - 14h/18h
- Juillet et août : 8h à 20h
- L'hiver : 9h/12h - 14h/17h
- Capitaine du port : Pierre DROUET
- 204 bouées dont 9 visiteurs
- 477 places de pontons dont 40 visiteurs
- Portillons à code, appel capitainerie avant escale
- Carburant: gazole, SP95, CB 6h/23h
- Bloc sanitaire : 8 douches F/H (jetons à la capitainerie), 6 WC, WC handicapé
- Crutage
- Terre-plein de carénage aux normes
- Shipchandler
- Voilier
- Réparations
- Tous commerces à 500 mètres
- Gare maritime : Vedettes de l'Odet

ÉCOLES DE VOILES

- UCPA - Fort du Coq à Bénodet
- Centre Nautique de Combrit - Sainte Marine

ATOUS SUPPLÉMENTAIRES :

- Trois golfs à proximité, deux 18 trous à Clohars-Fouesnant et La Forêt-Fouesnant, un 9 trous à Plomelin.
- Thalasso et casino à Bénodet
- Des marchés locaux traditionnels : Bénodet tous les lundis matin, Sainte-Marine tous les mercredis matin, Pont-l'Abbé tous les jeudis matin.

PORT DE SAINTE-MARINE

- Le port de Sainte-Marine est situé sur la rive droite de l'Odet, et dépend de la commune de Combrit.
- Capitaine du port : Romain L.E. NARZUL
 - V.H.F. Canal 9 - 02 98 56 38 72
 - Ouvert de 8 heures à 20 heures l'été
 - 6 WC dont WC handicapé
 - 350 places de ponton dont 50 visiteurs
 - 420 bouées dont 20 visiteurs
 - + grand ponton 120 mètres linéaires visiteurs
 - Taille maxi des visiteurs : 20 mètres (embossage)
 - Blocs sanitaires : 6 douches



Prenez de la hauteur à Caron 3200

