



2025

Yacht Club de l'Odét

Naviguez vers l'exceptionnel



www.yco-voile.fr

Bretagne
Sud

Sotheby's
INTERNATIONAL REALTY

La Référence Mondiale
de l'Immobilier de Prestige

QUIMPER • VANNES • LA BAULE

02 98 10 11 15

WWW.BRETAGNESUD-SOTHEBYSREALTY.COM



LE MOT DU PRÉSIDENT

Chers membres,

C'est avec une grande fierté et une immense gratitude que je prends la présidence du Yacht Club de l'Odet pour cette nouvelle année. Notre club, riche de son histoire et de ses traditions maritimes prestigieuses, est avant tout une communauté vibrante et engagée, unie par une passion commune pour la voile, la mer, et la convivialité.

L'année 2025 s'annonce pleine de promesses et de défis passionnants. Nous continuerons à œuvrer pour renforcer les valeurs qui font la force de notre club : le respect de l'environnement marin, le partage intergénérationnel, et l'excellence dans la pratique de la navigation.

Parmi nos priorités 2025, nous mettrons l'accent sur l'événement «La Belle Plaisance» afin de renforcer l'identité maritime de notre club et de la région en valorisant cet événement unique sur la façade Atlantique, véritable vitrine de la tradition nautique. Nous travaillerons également à dynamiser les événements qui rythment la vie de notre club, des régates locales aux rencontres conviviales qui font notre renommée.

Je tiens à remercier chaleureusement tous les partenaires, le maire de Bénodet et ses équipes, les membres du comité ainsi que les bénévoles qui s'investissent sans relâche pour faire vivre le Yacht Club de l'Odet. C'est grâce à votre énergie et votre dévouement que nous pouvons continuer à porter haut nos ambitions.

Que 2025 soit une année de succès, de rencontres et de découvertes pour chacun d'entre nous.

À très bientôt sur l'eau ou au sein de notre club,

Jean-Jacques LOHEAC
Président du Yacht Club de l'Odet

Responsable de la publication : Jean-Jacques Lohéac - **Responsables de la rédaction :** Olivier Dauchez, Yves Monmoton
Collaboration : O. Dauchez, J-B. Detry, R. Clorennec, P. David, V. Delaroche, P. Goachet, J-D. Leroy, Y. Monmoton, D. Mutricy, T. Terouanne
Crédit photos : P. Guitonneau, P. Goachet, Jakez, Rupert Holmes, E. Quéméré, IEA funn France, Y. Monmoton, M. Giffo.
Couverture/Photo : Rupert Holmes - **Mise en page :** O. Dauchez, Antoine Perhirin - www.antoineperhirin.io - **Impression :** Cloître imprimeurs

COUCHOURON

Couverture Zinguerie

Entretien &
Rénovation de votre patrimoine

Réfection de toiture ardoise, zinc, tole

Réfection de charpente

Isolation, bardage, comble, toiture

Pose de velux, demoussage
et traitement de charpente

couchouron.g@hotmail.fr
02 22 12 79 17 - ELLIANT



Entreprise PIERRE POUPON

Des bâtiments durables

Une entreprise de maçonnerie,
ravalement et ITE
pour des bâtiments durables
dans le Finistère

SAS PIERRE POUPON
13 rue Lavoisier - ZA de Kerourvoir
29500 Ergué Gabéric
09 72 56 25 34
www.pierre-poupon.com

LISSAC
l'Opticien

Partenaire
Complémentaires Santé
Mutuelles

Une 2ème paire
pour qui je veux
quand je veux ! *

Sophie L'HENORET
Vos yeux méritent **LISSAC !**

Face à la Poste - 02 98 66 21 90 - BÉNODET



PEINTURE - DÉCORATION - RAVALEMENT
ISOLATION THERMIQUE - REVÊTEMENT DE SOLS

13, rue Albert Stéphan - ZI du Petit Guélen - 29000 QUIMPER
02 98 94 61 65 - lucasgueguen@lucas.fr - www.lucas.fr

LA CROISSETTE

BAR RESTAURANT

Face au port de Ste-Marine à

Bénodet



CONCARNEAU ELECTRONIQUE SERVICE

**Électronique - Électricité marine
Frigos, chauffage pour bateaux**

Terre-Plein du Port - PORT-LA-FORÊT - 29940 LA FORÊT-FOUESNANT

Tél. 02 98 51 42 27

Email : contact@concarneauelectronique.fr

Site : www.concarneauelectronique.fr

DEPUIS 1880
GRAND HÔTEL
RIVIERA BRETONNE - BÉNODET - ABBATIALE



6 AVENUE DE L'ODET - 29950 BÉNODET
TÉL. 02 98 66 21 66 - BENODETGRANDHOTEL@GMAIL.COM

-15% DE RÉDUCTION AVEC LE CODE YCO15
Offre valable sur l'hébergement et le petit déjeuner, accordé à tous les membres de l'YCO, partenaires et participants aux régates.



ELECTRO MARINE

ENTRETIEN • VENTES • LOCATION
RÉPARATION COQUES • HIVERNAGE • GRUTAGE
NETTOYAGE DE RÉSERVOIR ET DE GASOIL

02 98 57 06 37 • Port de Plaisance • ZA Keranguyon • 29950 Bénodet
www.electromarine.fr • contact@electromarine.fr

HONDA
MARINE

VOLVO
PENTA

LOMBARDINI
Marine

YANMAR
marine

vetus



Qualité & Performances

LE BIHAN
VOILES
GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

BÉNODET
68 av. de l'Odéot - 29950 BÉNODET - Tél. 02 98 57 18 03 - Fax 02 98 57 14 16
PORT-LA-FORÊT
29940 PORT-LA-FORÊT - Tél. 02 98 51 40 40 - Fax 02 98 56 92 35

www.lebihan-voiles-france.fr



MEMBRES D'HONNEUR

Max-André Le Borgne, Jos Bescond, Jean-Paul Daumaric,
Patrick Stervinou, Jean-Paul Guillou, Yves Monmoton,
Monsieur le Maire de Bénodet.
Eric Karsenti, Jacqueline Tabarly, Sylvie Viant.



Jean-Jacques Lohéac



Jean-Daniel Leroy



Chantal Téliier



Daniel Mutricy



Marion Giffo



Pierre-Yves Biger



Matthias Biger



Pierre Blanchard



Loumi Castric



Xavier Couraud



Jean-Bernard Datry



Hubert Guillet



Jean-Yves Lecercf



Yvon Lucas



Yves Monmoton



Jean-Pierre Portier



Maïté Quideau-Déniel



Olivier Samzun



Thierry Téroouanne

ORGANISATION

SECRETARIAT GÉNÉRAL

Administration générale - Bureautique : Daniel Mutricy, Frédérique Caron

COMPTABILITÉ - FINANCES

Comptabilité - Trésorerie : Marion Giffo

ORGANISATION NAUTIQUE - RÉGATES

Équipes mer : Olivier Samzun, Patrick Quideau, Pierre-Yves Biger,
Matthias Biger, Pierre Blanchard, Loumi Castric, Jean-Pierre Portier
Équipes terre : Christian Bolzer, Xavier Couraud, Christine Mutricy, Maoelle Pochard,
Maïté Quideau Déniel, Chantal Tellier, Béatrice Blanchard, Catherine Samzun
Bateaux du club : 5,5 m J/ Daniel Mutricy, Nicolas Paris,
Matthias Biger, Jean-Bernard Datry
Mini J - Christian Le Cam

Dériveurs : Jean-Pierre Portier, Benoit Bataille

Navisport : Thierry Téroouanne

Rallyes : Jean-Daniel Leroy, Jean-Pierre Portier

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Jean-Jacques Lohéac

Secrétaire : Daniel Mutricy

Vice-présidents : Chantal Tellier
et Jean-Daniel Leroy

Trésorière : Marion Giffo

Autres membres : Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Pierre Blanchard,
Loumi Castric, Xavier Couraud, Jean-Bernard Datry, Hubert Guillet,
Jean-Yves Lecercf, Jean-Daniel Leroy, Yves Monmoton, Jean-Pierre Portier,
Maïté Quideau-Déniel, Olivier Samzun, Thierry Téroouanne.

Contrôle des comptes : Erwan Le Goff

COMMUNICATION & RELATION EXTÉRIEURES

Institutions - Mairie, Clubs YCF, YCC : Jean-Jacques Lohéac, Yves Monmoton

CNSM : Loumi Castric

FFVoile, Ligue, CDV : Patrick Quideau

Presse : Jean-Jacques Lohéac, Jean-Daniel Leroy, Hubert Guillet

Site Internet - Réseaux sociaux : Daniel Mutricy, Matthias Biger

Partenariats : Yves Monmoton, Hubert Guillet, Chantal Tellier

Revue annuelle : Olivier Dauchez, Yves Monmoton

COMMUNICATION INTERNE

Lettre YCO : Jean-Daniel Leroy, Daniel Mutricy

Culture & Patrimoine : Yvon Lucas, Hubert Guillet, Yves Monmoton

ACCUEIL

Club house : Marie-Laure Biger, Anne-Marie Briens, Maïté Quideau-Déniel,
Maoelle Pochard, Chantal Tellier

Réceptions : Christian Bolzer, Marie-Anne Monmoton, Chantal Tellier,
Thierry Téroouanne, Catherine Samzun

BOUTIQUE YCO

Approvisionnement - gestion : Aline David

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS

René JONCOUR



**PARTENAIRE
PHARE**

**DU YACHT CLUB
DE L'ODET**

www.rjoncour.com



PROGRAMME DU YACHT CLUB DE L'ODET 2025

NAVISPORT — 22 MAI

Sortie en mer pour personnes handicapées sur bateaux du club

RALLYE de l'YCO — DU 10 AU 16 JUIN

Port Louis – Golfe du Morbihan – Belon

150 MILES DE l'ATLANTIC YACHT CLUB — DIMANCHE 15 JUIN

Arrivée Lorient/Bénodet – Croiseurs

RENDEZ-VOUS de la BELLE PLAISANCE — 19/20/21 ET 22 JUIN

Les plus importantes régates de yachts classiques de la façade Atlantique

CHALLENGE « METRIQUES » — 19/20/21 ET 22 JUIN

1ères régates des 3 épreuves réservées aux « métriques » sur la côte Atlantique

PESKANTOUR — JEUDI 17 JUILLET

Rallye – Tour des Moutons – Course et pêche

RALLYE de BOT CONAN — DIMANCHE 27 JUILLET

Rallye/Régate pour tous quillards de Bénodet à Beg Meil

REMONTEE de l'ODET — DIMANCHE 3 AOÛT

50 dériveurs et petits quillards de sport à la découverte de l'Odét

TROPHEE DES CLUBS de CORNOUAILLE - GLAZIGOUDEN — 30/31 AOÛT

Régate interclubs de Cornouaille pour habitables entre les îles Glénan et le pays Bigouden

VENDREDI SOIR — TOUS LES VENDREDIS DE L'ÉTÉ À 19H

Régate d'entraînement

LES STAGES ET CONFÉRENCES

À terre : Stages de formation - Conférences



**Confiez nous la vente
de votre bateau !**

PORT LA FORET

Tel : 02 98 56 96 70 - info@royal-nautisme.fr

www.royal-nautisme.fr

Gardez l'esprit libre





MEMBRES DE L'YCO 2024

ABRAHAM Gilles
29950 BENODET

AMELOT Alain
29950 BENODET

BAGUR Jacques et Michelle
29950 BENODET

BAILLOT Gilles
29120 COMBRIT

BAILLOT Vincent et Anne-Carole
78170 LA CELLE ST CLOUD

BARC Jean-Claude
29950 BENODET

BATAILLE Benoît
29120 COMBRIT-Ste MARINE

BERTHOUD Nicolas
1273 ARZIER Suisse

BESCOND José
29000 QUIMPER

BETROM Jean-Thierry
29000 QUIMPER

BIGER Matthias
29000 PLUGUFFAN

BIGER Pierre-Yves
29700 PLUGUFFAN

BIGER Yves-Alain et Marie-Laure
29000 QUIMPER

BLANCHARD Pierre et Béatrice
75007 PARIS

BLOUERE Stéphane
44120 VERTOU

BOLZER Christian
29000 QUIMPER

BOUDOT Olivier et Marie-Pierre
29950 BENODET

BOURGOIS Émilie
75116 PARIS

BOURHIS Frédéric
13100 ST MARC JAUMEGARDE

BOYER Christian
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

BOYER Philippe
78000 VERSAILLES

BRIENS Erik et Anne-Marie
29950 BENODET

CALVARIN François
29170 FOUESNANT

CARN François et Nathalie
75014 PARIS

CARON Frédérique
29950 BENODET

CASTRIC Louis-Michel
29120 COMBRIT-Ste MARINE

CAUDRELIER BENAC Philippe
29170 FOUESNANT

CHACUN Mathieu
75116 PARIS

CHASSIN Pierre
78290 CROISSY SUR SEINE

COLDEFY Alain et Anne
78220 VIROFLAY

COTTON Didier
56470 LA TRINITE sur MER

COURAUD Xavier et Isabelle
78150 LE CHESNAY

CROIX Didier
76600 LE HAVRE

d'OIRON Antoine-Henry
36300 RUFFEC

DATRY Jean-Bernard
75014 PARIS

DAUCHEZ Olivier et Catherine
75005 PARIS

DAUMARIE Jean-Paul
29170 FOUESNANT

DAVID Patrick et Aline
29940 LA FORET-FOUESNANT

DE CARNE Olivier
29950 BENODET

DE CHEFFONTAINES Christophe
29950 CLOHARS FOUESNANT

DE CHEFFONTAINES Hervé et Hélène
29950 CLOHARS FOUESNANT

De FONTENAY Geoffroy et Christine
02200 SOISSONS

DE KERROS Armel
2018 ANVERS Belgique

De PARSCAU Paul
13250 CORNILLON CONFOUX

De PENFENTENYO Hugues
29750 LOCTUDY

DE SAINT PIERRE Hervé et Anne
75007 PARIS

DEGREMONT Philippe
1159 LUXEMBOURG Luxembourg

DELAROCHE Vincent et Claire
75006 PARIS

DUCLOS GRENET Yves
92200 NEUILLY SUR SEINE

DUQUE Richard et Caridad
75016 PARIS

EUDELIN Philippe
29900 CONCARNEAU

EYRAUD Pierre
29120 PONT L'ABBE

FONTAINE Philippe
29940 LA FORET FOUESNANT

FONTAINE Yves et Sylvie
29950 BENODET

GASCOIN Richard et Agnès
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

GAVANIER Jean-Michel
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GHIGLIA Bernard
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GIFFO Pierre et Marion
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GOACHET Pascal
2450-012 NAZARE Portugal

GOURET Jean-Paul
29950 BENODET

GOUZE Dominique et Monique
29000 QUIMPER

GRASS Virginie
29730 GUILVINEC

GUILHOU Xavier
29170 FOUESNANT

GUILLET Hubert
29900 CONCARNEAU

GUILLOU Jean-Paul
29170 FOUESNANT

HAISSELY Bernard
1253 VANDOEUVRES, GENEVE Suisse

HEMON Arnaud
29950 BENODET

JANSELME Pierre-Paul
29730 GUILVINEC

JAOUEN Curvan
56700 KERVIGNAC

JONCOUR Romain
29980 L'ILE TUDY

KARSENTI Eric
75013 PARIS

KEMPSON Arthur
RH15 OBA Burgess Hill Royaume Uni

KEMPSON Richard
RH15 OBA Burgess Hill Royaume Uni

LA ROCHEFOUCAULD (de) Christian
18600 MORNAY SUR ALLIER

LA ROCHEFOUCAULD (de) Tugdual et Omblin
78000 VERSAILLES

LABORDE Arnaud
75015 PARIS

LABORDE François et Laurence
92200 NEUILLY SUR SEINE

LACHOT Frédéric
97310 KOUROU

LACROIX Denis et Marie-Hélène
29120 PONT L'ABBE

LANGLER Sébastien
29950 CLOHARS FOUESNANT

LE BORGNE Max-André
29730 LECHIAGAT

LE CAM Christian
29000 QUIMPER

LE GENTIL Florence
92700 COLOMBES

LE GOFF Erwan
29950 BENODET

LE VOT Eric
29950 BENODET

LECERF Erwan
75017 PARIS

LECERF Jean-Yves
78290 CROISSY SUR SEINE

LEFRANC Thierry
29950 CLOHARS FOUESNANT

LEROY Christophe
78130 MARLY le ROI

LEROY Jean-Daniel et Delphine
29700 Plomelin

LOHEAC Jean Jacques
29950 BENODET

LUCAS Yvon et Mircille
29950 GOUESNAC'H

MAERTENS Guy et Marie-Hélène
59000 LILLE

MAILLEBAU Gilbert
95300 PONTOISE

MALENGREZ Pascal et Cécile
78540 VERNOUILLET

MANIERE Nicolas
92150 SURESNES

MANUEL Philippe
78000 VERSAILLES

MARAIS Eric
56000 VANNES

MASSOT Alain
29900 CONCARNEAU

MATON Michel et Joëlle
92420 VAUCRESSON

MAZERAND Pierre
29950 BENODET

MONCHAUX-TAISNE Rosclyne
29950 CLOHARS FOUESNANT

MONMOTON Thomas
29950 BENODET

MONMOTON Yves et Marie-Anne
78290 CROISSY SUR SEINE

MUTRICY Daniel et Christine
29000 QUIMPER

OLLIVIER Carl
29700 PLOMELIN

PARIS Nicolas
29120 TREMEOC

PAUL Dominique et Annie
92200 NEUILLY SUR SEINE

PAUPHILET Gilles
1212 LANCY Suisse

PICARD Jérôme
29120 COMBRIT

PIRIOU Florence
75006 PARIS

PIRIOU Fredrik et Marie-Françoise
60200 COMPIEGNE

POCHARD Maëlle
29950 BENODET

POLAILLON Adrien
29170 FOUESNANT

POLAILLON Eric
29170 FOUESNANT

PORTIER Jean-Pierre et Sylvie
92410 VILLE D'AVRAY

POULPIQUET (de) Jean Michel
29940 LA FORET FOUESNANT

PRINET Philippe et Claudine
59000 LILLE

QUIDEAU Patrick
29950 BENODET

QUIDEAU-DENIEL Maïté
29170 FOUESNANT

REMONT Luc et Sophie
92500 RUEIL MALMAISON

RENOT Marie
29100 DOUARNENEZ

RICHARD Jean-Yves
29950 BENODET

RICHARD-PARADIS Odinn
35000 RENNES

ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain et Isabelle
29120 COMBRIT-Ste MARINE

ROLAND-GOSSELIN Arnaud et Ariane
75007 PARIS

ROUDAUT René et Paule
92130 ISSY LES MOULINEAUX

ROUX Jacques
67240 OBERHOFFEN sur MODER

SALMON Dominique et Geneviève
92200 NEUILLY SUR SEINE

SALMON Romain
29200 BREST

SAMZUN Olivier et Catherine
29120 COMBRIT-Ste MARINE

SARRUT Hubert
29950 BENODET

SAULNIER Yves et Élisabeth
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

SCHMIT Christian et Élisabeth
75017 PARIS

SIROT Bernard et Claudine
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

STAMPFLI Daniel
1254 JUSSY Suisse

STERVINOU Patrick et Annie
29170 FOUESNANT

SULLY Nicole
92000 NANTERRE

TABARLY Jacqueline
29950 BENODET

TELLIER Chantal
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

TEROUANNE Thierry et Bénédict
29950 GOUESNAC'H

THOMAS Claude et Anne
18 boulevard Ferdinand de Lesseps
76000 ROUEN

Van den BROEK Pierre et Sabine
29700 PLOMELIN

VANDEBERGHE Frédéric
29120 PLOMEUR

VIANT Sylvie
56870 BADEN

VINCENSINI Charles et Anne-Marie
75016 PARIS

VOISARD Marc
29000 QUIMPER



Photos Rupert Holmes

LES BATEAUX DU YACHT CLUB DE L'ODET



470

MUTRICY Daniel



ADONNANTE

A 31
PORTIER Sylvie & Jean-Pierre



AMBER

Folkboat
GOUZE Dominique



AMZERI VIII

Contest 40
de PARSCAU Paul



APTISENFANS

Alerion
SCHMIT Christian



ARTEMIS XIV

5.5 m JI
LOHÉAC Jean-Jacques



AUGUSTE IER

5.5 m JI
JAOUEN Gurvan



AVANZA

trimaran Sea Cart 30
VAN DEN BROEK Pierre



AVEROËS

Cigale 16
KARSENTI Eric



BAGHEERA VIII

5.5 JI
DATRY Jean Bernard



BANDEIRANTE

Bélonga 10R
LABORDE François



BELLE HÉLÈNE S

BB 11
BOYER Martin



BIJOU BIHEN

Finn
HEMON Arnaud



BLUERED

8m JI
POULPIQUET (de) Jean Michel



CAP'NCO

Mojito 888
FONTAINE Yves et Sylvie



CHASSE SPLEEN

Antares 9,80
LE GOFF Erwan



CHIMERE

Delphi 32
LE BORGNE Marie & Max-André



CLYDE

6m JI
CARN François



DIASSANE

Vulcan
MAHE Jean-Yves



DONALD DUCK

Sun Odyssey 410 QR
MASSOT Alain



DRACÈNE

Sadler 45
HÉMON Arnaud



ELEONORE IV
J105
RICHARD Jean-Yves



EMATOM V
OCEANIS 31
PIRIOU Marie-Françoise & Fredrik



ENEZ C'CLASS I
5,5 m II
YCO



GWENN HEOL IV
Antarès
LE GENTIL Florence



GWENNILI
Loctudy
GAVANIER Jean-Michel



HARMATTAN
Sun Odyssey
de LA ROCHEFOUCAULD Tugdual et Omblin



FAIRWAY III
Dufour 325
PAUL Annie & Dominique



FALBALA
Armagnac
ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain



FIONA
Sea Bird
COTTON Didier



HALLALI
12 M CR
GUILLET Hubert,
GUILLET Jean-Michel,
GUILLET Raphaël,
GUILLET Jean-Yves,
RÉVILLON Jean-Baptiste,
DEURBERGUE Annabelle,
GUILLET Franck-Emmanuel,
DE THORÉ Henri,
VIAT Jean, BLOUÈRE Stéphane



HELLO II
First 21.7
GIFFO Pierre et Marion



HOLTANNA
Hinkley T34
CALVARIN François



FIREBALL
MONMOTON Yves



FLAHARN II
First 31.7
SAMZUN Olivier



GIN TONIC
First 31.7
LEROY Jean-Daniel



IN EXTREMIS
5,5 m II
YCO



ISARO
First 25 P
BAGUR Jacques et Michelle



GRIBOUILLE RHÉA
7,5 Open
de PENFENTENYO Hugues



GU BRAGH
Arpège MKI
EUDELIN Philippe



GULLVEIG *12 m CR*
AMERAMI, LUCAS Yvon,
MONMOTON Yves, THOMAS Claude



J & B
Fantasia
BLANCHARD Pierre et Béatrice



JACANA
TEROUANNE Thierry



JASLAND II
Hallberg Rassy 43
GHICLIA Bernard



JESTSUNEMA VI
Optio 30
de FONTENAY Geoffroy



JOKER *5,5m JI*
POLAILLON Adrien,
LE FOYER de COSTIL Antoine



JONAH
Swan 41
DEGRÉMONT Philippe



MACIEN
Dufour 405
BAILLOT Anne-Carole & Vincent



MAJA
Pilotine
CAUDRELIER-BENAC Philippe



MARIUS
First 18
LE CAM Christian



KARATALA
Dragon
GOACHET Pascal



KEY LARGO
Trapper 400
GASCOIN Agnès & Richard



KORRIGAN
5,5 m JI
JAUEN Gurvan



MEDIA LUNA
Etap 21 i
DUQUE Caridad & Richard



MERRY DANCER
Fife cotre bermuden
DELAROCHE Vincent et Claire



MISTIGRI
Folkboat
DAUCHEZ Catherine & Olivier



LADY MAUD
Cotre
FONTAINE Georges-Philippe et Éloi



LE MIMOSA
Etap 26i
MAERTENS Marie-Pascale & Christophe



LOLITA
Bavaria 35 match
BOURHIS Frédéric



MOTH
MONMOTON Thomas



MOUTIC
DAMIAN Henrik



ND DE PENHORSE
ROUX Jacques



LOUCÉMILINE
SO 349
CASTRIC Louis-Michel



LOUKOUM
Sun Odyssey 349 QR
BAILLOT Gilles



LOVITANA
Grand soleil 37
VANDENBERGHE Frédéric



NEW LIFE
5,5m JI
BELLION Michel



NOHIC
Dinghy Matonna
MARAIS Eric



OKYDOKY
Flirt
OLLIVIER Carl, COSSEC Anne



ONIRIC
Gib Sea 43
d'OIRON Antoine-Henri



PASSE PASSE
FIRST Class 8
GOURET Jean-Paul LE VOT Eric



PEN DUICK
Côte Aurique
TABARLY Jacqueline



SÉPHALONE V
Oceanis 323
COURAUD Xavier



SHANGRI LA
Sagitta 36
BALEY William



SILVER FOX
5.5 m II
DATRY Jean-Bernard



PERANTAMAR
Sun Odyssey 389
JANIAUD Thierry



PICASO
Vaton 14m
PICARD Jérôme



PICCOLINA
Dinghy 12
de PENFENTENYO Hughes



SIMPSON
Class M
CASTRIC Louis-Michel



SOON IV
Sun Shine 38
FONTAINE Marie-Geneviève & Philippe



TAKAMAKA
0.65 classe mini
SALMON Romain



PIMENT BLEU
LACHOT Frederic



POCHETTE
Surprise
PIRIOU Florence-Marie



SAINT LUC
Cornu 9,30
BOYER Philippe



TIGUERT
Sangria
Biger Matthias



TALENDUC II
Sun Rise 34
STERVINOU Annie & Patrick



TIMIA
Cotre bermudien
Famille BOYER



SALSA
Gib Sea 302
LE GALL Jacques



SALVADORA III
Flyer 7,5
VINCENSINI Anne-Marie & Charles



SCARLETT
Contention 33
MONMOTON Marie-Anne & Yves



VALENTE
Dufour 405
SARRUT Hubert



VA ZI BIHAN
Sun Fast 26
ROUDAUT René



VIKING
Ayopar 28
de SAINT PIERRE Hervé



WAR ZAO III
Dufour 335
GUILLOU Andrée & Jean-Paul



WIND'ARD
Windmere 19
KEMPSON Richard



XING
Passoa 54
BEUSCHER Patrice



YALCH'IK III
de KERROS Arnel



YALLAH V
Sagitta 35
CARNE (de) Mimi & Olivier



ZIG
Opto 30
LECERF Jean-Yves

ALMADIES
Sun Odyssey 32
Alain Amelot

BIENE
International One Design
de PARSCAU Alain

COLIBRI II
KEMPSON Arthur

EMGANN
Dufour 325
BATAILLE Benoit

FUCUS III
Flyer 8.50
MATON Michel

HEOLIG
Oceanis 323
MAERTENS Guy et Marie-Hélène

ITCH
Cap Camarat 625
Bourgeois Emilie Chacun Mathieu

JE HOL
Open 570
REMONT Luc

MA JULY
Semi rigide
Gilles Pauphilet

MONICA
Requin
VOISARD Marc

PÉLICAN
caseyeur 1971
REMONT Sophie

VIRGILE
Pogo 30
ABRAHAM Gilles

VIRGINIE
Dragon
THOMAS Anne

XANDRE
de CHEFFONTAINES Hervé



SUPER U Combrit
Le Lannou - 29120 COMBRIT - Tel : 02 98 51 91 40
www.superu-combrit.com

Ouvert du lundi au samedi de 8h45 à 19h30 sans interruption
Ouvert le dimanche de 9h00 à 12h30 de Pâques à la Toussaint

Parking couvert - Laverie 24/24 - Pressing - Photomaton
Pains pétris, façonnés et cuits dans notre fournil

location
courses U.com

APPELEZ LE CROSS

S.N.S.M. SI VOUS ÊTES TÉMOIN D'UN ACCIDENT EN MER

DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE
C'EST LE 196
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

EN MER, J'UTILISE
LE CANAL 16 DE MA VHF
JE DEMANDE LE CROSS

MERCI DE VOTRE SOLIDARITÉ ! S.N.S.M. : Station de Bénodet

LE CHAMPIONNAT DU MONDE DES 5.5 JI

ORGANISÉ POUR LA SIXIÈME FOIS À L'YCO DEPUIS 1974



Photo Jakes

C'était la huitième fois depuis 1974 que la France organisait en Atlantique un grand championnat de 5.5 de jauge internationale et la sixième fois au Yacht Club de l'Odé. Trente et un bateaux représentant neuf nations avaient répondu à l'invitation de notre club et de l'association française des 5.5 JI.

Le Yacht Club de l'Odé avait mobilisé ses bénévoles et rassemblé autour d'Olivier de Turckheim, président du comité de course, un jury international présidé par Pinar Coskuner, arbitre internationale, à peine rentrée des JO 2024 à Marseille.

Les trois premières journées de courses étaient consacrées aux traditionnels trophées de la classe :

La Scandinavian Gold Cup, composition de Fabergé pour le Nyländska Jaktklubben (Helsinki). Créé en 1919, c'est le trophée le plus prestigieux du monde de la voile, d'abord disputé en Skerry Cruisers de 40 m², puis à partir de 1922 en 6 Mètres. Il est attribué depuis 1953 aux 5.5 JI.

La Hanko Cup et la Royal Kaag Classic sont respectivement attribuées aux bateaux « evolutions » et « classics » plus anciens.

Les cinq journées suivantes étaient réservées au championnat du monde 2024 et dix manches furent courues. Toutes les conditions de mer et de vent ont été rencontrées : du vent léger pendant les coupes, des conditions variées les quatre premiers jours du championnat du monde et un vent d'est vigoureux et des rafales pouvant atteindre plus de 20 nœuds le dernier jour.

Les meilleurs équipages de la flotte internationale étaient présents et représentaient neuf nations.

Ali Baba (modern) remporte une édition disputée de la Scandinavian Gold Cup.

La Scandinavian Gold Cup est particulière : un bateau par nation, à l'exception du pays vainqueur de l'année précédente qui peut engager deux bateaux. Après trois courses, seuls les bateaux ayant gagné une manche poursuivent la régata et le reste de la flotte est éliminé. Puis le premier bateau qui remporte trois courses est déclaré gagnant. Huit bateaux représentant 7 nations participaient à l'édition 2024.

Après six manches courues trois bateaux sont à égalité avec deux victoires chacun (**Ali Baba**, **John B** et **Artemis**). La septième course est devenue la finale où tout peut encore se jouer.

Les vents très légers - la brise a rarement atteint six nœuds - ont permis une action au ralenti, mais ont accru la tension à la fois pour les concurrents et pour les spectateurs.

Artemis a, de nouveau, une vitesse supérieure mais profitant d'une bascule **Ali Baba**, transforme son retard de douze longueurs en une avance tout aussi importante qu'il conserve jusqu'à l'arrivée.

À l'issue de ce prologue, le champion suisse Flavio Marazzi, équipé de ses deux filles de 14 et 16 ans, remporte la Scandinavian Gold Cup.

C'est la première fois qu'Eline et Julie remportent une course de 5,5 mètres, et plus encore une épreuve dans son ensemble. « Nous ne pensions pas vraiment pouvoir gagner un jour », explique Julie. « C'était notre première Scandinavian Gold Cup, nous allons voir comment cela allait marcher ».

Cinq « evolutions » et trois « classics » couraient la Hanko Cup et la Royal Kaag Classic.

Ali Baba, avec Wolf-Eberhard Richter, ancien « stariste » olympique, Beata Kallkowski et Jorg Grünwald, remporte la Hanko Evolution Cup, suivi de **Joker**, mené par Adrien Polaillon et Enez C'Las I, bateau du Yacht Club de l'Odé



Photo Rupert Holmes

barré par Jérôme Picard. Le bateau italien **Manuela V**, mené par Guido Tommasi, Matteo Barison et Andrea Racchelli, s'est également montré imbattable dans la Royal Kaag Classic Cup faisant preuve de vitesse dans toutes les conditions.

Ku-Ring-Gai III remporte le championnat du monde 2024, avec deux dernières courses disputées dans des vents forts à Bénodet.

Vingt-neuf bateaux disputaient le championnat du monde et les conditions de vent furent meilleures que la semaine précédente. La compétition est serrée au sein de la flotte des 5.5 JI, qui compte plusieurs anciens sélectionnés olympiques, ainsi que des champions nationaux et internationaux dans plusieurs classes. Cette année ne faisait pas exception et nombreux étaient les favoris :

Le tenant du titre **Aspire**, avec à son bord Mateusz Kusznierevich, qui a remporté des médailles olympiques d'or et de bronze, est un concurrent redoutable.



Photos Rupert Holmes

Le norvégien **Artemis** (Kristian Nergaard, Johan Barne et Trond Solli-Saether) deuxième à Porto Cervo l'an passé, a fait preuve d'une vitesse et d'une maniabilité impressionnantes lors de la Scandinavian Gold Cup courue la semaine précédente.

John B (Gavin McKinney, Lars Horn Johannessen et Mathias Dahlman), également qualifié pour la finale de la Gold Cup Scandinave et s'est montré très proche du futur vainqueur, **Ali Baba**

À l'issue des 5 journées de régate et des 10 courses, **Ku-Ring-Gai III**, le bateau australien mené par John Bacon, Joost Houweling et Edward Wright, devient champion du monde 2024.

Ku-Ring-Gai III n'a remporté aucune manche mais a navigué avec une impressionnante régularité.

Il a été le seul concurrent à se classer toujours dans les 5 premiers et seul un autre bateau a réussi à terminer le championnat avec un classement entièrement dans le top 10. Néanmoins, la victoire finale n'était pas acquise d'avance pour **Ku-Ring-Gai III**, qui a écopé d'une disqualification pour avoir franchi la ligne de départ sous pavillon U dans la deuxième course.

« Nous n'avions pas le droit à l'erreur aujourd'hui et il y avait beaucoup de vent », a déclaré John Bacon après la dernière journée, « La majeure partie de la journée, nous nous sommes plutôt bien débrouillés, avec une brise forte et de la pluie. Le reste de la régate s'est déroulé sans trop de difficultés. Nous étions bons dans ces conditions et aujourd'hui, nous étions même assez bons dans ce vent fort. ».

Et John Bacon d'ajouter :

« Nous avons déjà cinq ou six ans de 5,5 et je n'arrive pas à croire que nous venons de remporter un championnat du monde. Je suis tellement content d'être ici. Nous avons une équipe formi-



Photo Rupert Holmes

dable, avec deux bons gars, donc je suis absolument ravi. C'était une superbe régate, avec dix courses et un peu toutes les conditions météo. »

Deux secondes places ont permis à **Artemis** de prendre la deuxième place du classement général, huit points derrière **Ku-Ring-Gai III**. **Artemis** n'a pas remporté de course, mais a été remarquablement régulier, et il n'a jamais terminé au-delà des huit premiers

« Ce fut une longue semaine avec des conditions très différentes. Nous avons eu des vents légers et quelques jours avec une bonne

pression, mais aujourd'hui, c'était le jour le plus fort », explique Kristian Nergaard. « L'équipe australienne de John Bacon était vulnérable, étant donné qu'ils avaient un drapeau noir le premier jour, mais ils semblaient très constants et ils ont effectué un travail fantastique. Ils étaient toujours au bon endroit, surtout dans les vents légers, toujours du bon côté, et ils avaient une énorme avance en points avant le dernier jour. »

Aspire a pris la troisième place au classement général avec Przemek Gacek à la barre, tandis qu'**Ali Baba** a terminé quatrième.



Photo Rupert Holmes

Parmi les outsiders, **The Jean Genie** (Peter Morton, Andrew Palfrey, Ruairidh Scott), qui avait remporté la Scandinavian Gold Cup l'année dernière, est le bateau le plus performant dans les vents forts. Cet équipage a également remporté le championnat du monde 2022 à Hanko, en Norvège.

Outre le titre de champion du monde, les bateaux « evolutions » et « classics » ont disputé une compétition serrée. **Chlika-Chlika-Chlika** (Antonin Radue, Pascal Radue et Patrick Huguenin) remporte la division Evolution, devant un autre **Ali Baba** (Wolf-Eberhard Richter, Beata Kallkowski et Joerg Gruenwald), et **Singora** (Köster Hans, Braze Aike, Köster Mine). **Joker** (Adrien Polaillon, Eric Polaillon et Jean-Baptiste Polaillon) du Yacht Club de l'Odet termine quatrième « evolution ».

Pascal Radue raconte : « **Chlika-Chlika-Chlika** était un ancien bateau champion du monde de 1989 qui n'avait pas vraiment navigué correctement depuis environ 25 ans. Nous l'avons remis en état avec un groupe de jeunes, dont mes deux fils. C'est la première fois que nous participons à une régate de 5,5 mètres comme celle-ci. L'ambiance est agréable, nous étions dans un endroit absolument magnifique. L'organisation au Yacht Club de l'Odet était très, très bien faite ».

Manuela V mène la flotte classique avec une vitesse impressionnante. Guido Tommassi possède **Manuela V** depuis une vingtaine d'années et l'a entièrement restauré. Il remporte également le trophée Pierre Penther, remis par Marc Penther, ancien propriétaire de nombreux 5.5 JI et 6 m JI.

La première place des « Corinthiens » (amateurs) a été attribuée à **John B** (qui remporte également le Trophée Christian Hauvette, prix de l'Association Française des 5.5 JI.



Photo Rupert Holmes

Et les Français dans tout ça ?

Huit bateaux français ont participé à ce championnat, dont les deux 5.5 JI partagés du Yacht Club de l'Odet, faisant ainsi participer onze membres de notre club au prologue et au championnat. L'exemple de **Chlika-Chlika-Chlika** devrait stimuler les équipages d'In-Extremis et Enez C'Las I, les bateaux partagés de l'YCO. Des progrès en matière de réglage et de lecture du plan d'eau restent à faire, mais tous ont apprécié la qualité des 5.5 ainsi que l'esprit sportif et amical de la classe.

Comme c'est la tradition, chaque nation présente a offert son pot au retour de mer, permettant ainsi de rencontrer les équipages dans une ambiance conviviale. La soirée française, offerte par les bateaux les plus actifs de la classe française au domaine de Bot Conan, a été appréciée par l'ensemble de la classe internationale.

Le Yacht Club de l'Odet a réservé un accueil chaleureux à tous les concurrents et une organisation sans faille. La remise des prix et le

traditionnel dîner des équipages ont clôturé ces dix jours de régates intensives. Comme c'est la tradition, l'Association Internationale des 5.5 JI a offert au Yacht Club de l'Odet et à son président, Yves Monmoton, la demi-coque du dernier bateau construit : « **The Jean Genie - GBR 43** » dessiné par David Hollom, architecte du 12 m « Hippo » et de nombreux 14 pieds et yachts modèles.

Gageons que le succès de ce championnat du monde attire de nouveaux équipages français vers la classe des 5.5 JI et suscite l'intérêt pour les bateaux partagés du club. Il existe de nombreux bateaux à vendre, dotés d'un palmarès élogieux.

En 2025 le championnat du monde de 5,5 mètres se tiendra début juin à Sopot, en Pologne, tandis que le mondial 2026 aura lieu à Athènes. Un programme français de qualité est également proposé en Atlantique et en Méditerranée. Les 5.5 du monde entier y seront les bienvenus.

Jean-Bernard Datry
Association Française des 5.5 JI

DÉJÀ 25 ANS, MA BELLE !

ET PLUS JEUNE QUE JAMAIS



Photo Jakez

« Elle » fêtera cette année ses 25 ans... et nous, il faut bien le reconnaître, moins fringants, nous afficherons 25 ans de plus.

Elle est plus jeune que jamais et nous, de mousses nous sommes devenus matelots, de matelots nous sommes aujourd'hui de vieux marins, de gamines et gamins, des adultes, d'adultes parfois des grincheux, bien souvent des ancêtres...

Et pourtant, malgré les années, cette fête de la voile nous paraît plus Belle Plaisance que jamais, sonnante en nos esprits comme « bon plaisir » en début d'été.

À l'image du Benjamin Button de Scott Fitzgerald, plus la Belle Plaisance pour voiliers d'âge certain paraissait s'épanouir, plus elle prenait de la vigueur sous forme de participants supplémentaires et de miles marins, plus

nous vivions souvent le contraire. Nous ne rajeunissons pas. Dans le même temps, de première dans le monde du yachting sur la côte de l'ouest Atlantique, cette concentration de voiles de caractère était souvent devenue modèle copié ailleurs sous des formes multiples, vieux gréements, voiles anciennes ou classiques, old gaffers...

Paradoxalement et en dépit de son passé de régatier, son fondateur, le prince charmant de cette « Belle » n'y a pas souvent pris part sur l'eau, se concentrant modestement sur l'organisation de l'évènement avec son calme et sa diplomatie légendaires.

Délaissant à l'occasion les rassemblements ostentatoires pour nouveaux venus de la voile dans d'autres ports, les voiliers classiques se sont en fait rassemblés nombreux à Bénodet, à

l'YCO, vernissés ou rincés de sel marin, le plus habituellement discrets bien que fiers de leurs restaurations comme de la noblesse patinée de leurs voiles raguées. Car la nouveauté du concept reposait paradoxalement sur l'ancienneté de ses participants. Certes, il fallut bien céder un peu d'espace au gelcoat, au dacron et peut-être un jour offrir des opportunités au mylar, qui sait ? Les jaugeurs font parfois œuvre novatrice ! Mais, sous une bonhomie et une tolérance apparentes, face à de nouveaux prétendants à l'inscription, le sourire patient des puristes dissimulait bien de vifs débats intervenus avant de faire place à de nouvelles coques ; il fallait bien vieillir avec son temps !

Sans gâcher pour autant la fête, la pluie s'invita quelques fois entre les marques de parcours, conférant alors un degré supplémentaire



Photo Jakez

d'authenticité à ces voiles vénérables, montrant à cette occasion que le mot « plaisance » ne s'arrêterait pas au simple « beau temps, belle mer » de promeneurs du dimanche, la ligne de pêche à la traîne.

En revanche, la soif de victoire propre à certains participants mit un certain temps à comprendre que la cordialité et la courtoisie lui avaient la préséance. Car, oui, le vent de l'amitié, celui de l'amour des lignes classiques soufflent en priorité aux creux des voiles de la Belle Plaisance.

Il faut le reconnaître aujourd'hui, la plupart des pages importantes de l'histoire du yachting français ont pris plaisir à tourner en baie de Bénodet une année ou l'autre, certaines pages ouvertes en perles rares, d'autres en habituées ; s'y montrèrent ainsi bien sûr des « Pen Duick », amis et voisins, mais aussi des « Ailes » de toutes tailles, des 12 mètres JI, des Cornu, des Illingworth, des 6 mètres, des Tina, des Dragons, des Requins, des « Khayyam », des « PaziENZA »... Nombre de ces voiliers lors de leurs visites dans l'estuaire de l'Odet ressuscitaient dans leur sillage de grandes ombres, marins fameux, architectes de talent, maîtres-voiliers de prédilection, savoureux patrons de chantiers, toutes personnalités vénérées de générations de plaisanciers et bien connues à Bénodet.

Peut-on évoquer ces belles rencontres sans aussi rappeler le soutien fidèle de sponsors appréciés, parfois lointains, tels que celui de la station de Val Thorens ? Peut-on revivre ces moments sans se souvenir de la visite toujours trop brève de dauphins curieux d'observer de leur œil moqueur ces gréements troublant leur terrain de jeu au nord de l'archipel de Glénan ?

Bénévoles assidus et indispensables, navigateurs passionnés, mécènes fidèles, amateurs appliqués, nous avons tous eu à cœur de revitaliser un art de naviguer propre à celui de nos années de jeunesse. Tous, nous avons espéré y intéresser les jeunes générations. Y sommes-nous parvenus ? Tel bateau fut confié à une association d'amis de la mer, tel autre est aujourd'hui skippé par l'enfant d'un marin d'anthologie, tel autre a été cédé à son jeune

équipier... La transmission semble s'effectuer, mais lentement.

Certes nous prenons de l'âge tandis que cette Belle Plaisance nous rajeunit tout en révélant traitreusement à l'occasion nos nouvelles limites physiques ; elle gagne en notoriété tandis que nos forces parfois déclinent. Deux cycles de vie opposés ! La Belle constituera cependant dans l'avenir un bain de jouvence pour chacun de nous, en mer comme à terre.

Rien de ceci cependant, avouons-le, n'aurait été possible sans un passionné bien trop modeste qu'il ne faut pas oublier : merci Commodore « Youen » pour cette très belle « Belle Plaisance » que tu incarnes si bien !

Karatata



Photo Quémeré

DE LA BELLE PLAISANCE

RENDEZ-VOUS DES AMOUREUX DE BEAUX VOILIERS CLASSIQUES À BÉNODET

Que recherchent les plaisanciers en se rendant au « Rendez-vous de la Belle Plaisance », organisé tous les ans par le Yacht Club de l'Odet ?

De belles et bonnes régates bien sûr, un terrain de jeu attrayant, une météo, vent et soleil, favorable, des rencontres, nouvelles ou anciennes, un cadre, une ambiance sympathique etc. Tout ce qui fait un rassemblement réussi.

Ils savent qu'en se rendant à Bénodet fin juin ils vont retrouver tout cela.

La baie de Bénodet, à l'embouchure de l'Odet qui, de la « Bigoudénie » aux abords de Concarneau s'ouvre sur l'archipel de Glénan, est un merveilleux plan d'eau. Envie ou admiré par beaucoup, il est certes bordé de quelques cailloux. Mais ces « cailloux » (Malvic, La Voleuse, Linuen, Bilien, ou encore Rostolou..., permettent l'organisation de parcours côtiers variés, le long des plages de la



« Riviera Bretonne » et des escales dans les îles de l'archipel. Parcours côtiers appréciés par la flotte des « croiseurs », ou voiliers habitables.

Les « métriques » et autres voiliers de séries, bien souvent qualifiés de « quillards de sport », souvent construits au début du siècle dernier sur des plans aux règles strictes et anciennes, y trouvent également leur compte. La baie de Bénodet est suffisamment large pour permettre la mise en place de parcours entre différentes marques (bouées) en fonction du vent, de son orientation et de sa force. On y trouve les 8 m JI, les 5,5 m JI, ou les Ailes et Requins habitués du Rendez-vous.

Enfin l'anse de Bénodet, juste à l'embouchure de la rivière, s'offre aux petits dériveurs « classiques » que sont les « Dinghy 12 », ces petits bateaux pour solitaires dessinés en 1913 et retenus à plusieurs reprises pour les jeux olympiques.

Ce paradis nautique est parfois critiqué par quelques grincheux : il y a du courant. C'est vrai, il y a un peu de courant dans l'Odet, mais on y trouve toujours assez d'eau pour sortir ou rentrer dans le port à toute heure de la journée ou de la nuit, sans risque de tracer un sillon sur un banc de sable ou de vase ou encore sans avoir besoin d'attendre l'ouverture de portes pour accéder au bassin.

Dès le début de la plaisance, au début du 20^e siècle, nos amis navigateurs anglais ne s'y trompaient pas. Bénodet et l'Odet étaient une de leurs escales favorites lorsqu'ils s'aventuraient sur les côtes de la Cornouaille bretonne.

En cette année 2024 ce sont plus de 60 bateaux classiques qui se sont retrouvés à Bénodet pour ces 3 jours de régates. Un bon cru, même si ces voiliers étaient un peu moins nombreux qu'attendus. La proximité

des rassemblements de La Rochelle, fin mai/début juin, puis de Brest 2024 à la mi-juillet pouvaient laisser penser à une flotte un peu plus fournie.

À noter également que les régates du RV de la Belle Plaisance sont inscrites au CCMA (Challenge Classique Manche Atlantique) pour les croiseurs ou au Challenge Métrique pour les classiques de jauges métriques.

Les heureux participants, 30 croiseurs, 15 quillards de sport (voiliers répondant aux critères de la jauge métrique ou de certaines séries), 17 dériveurs et assimilés, ont pu régater sous le soleil, un vrai soleil de solstice d'été mais ils ont un peu regretté la brise un peu molle de ce début d'été. En particulier le vendredi premier jour de régates.

Parmi les croiseurs on remarque la présence de deux Pen Duick : Pen Duick, le premier de la lignée, et Pen Duick V sur lequel Eric Tabarly a gagné la Trans-Pacifique en 1969. Sont également de la partie Hallali et Gullveig, les deux 12 m CR (18 m quand même) dont le port d'attache est Bénodet. Retenons aussi la participation de Lady Maud, un bateau construit en 1907 qui a appartenu pendant plus de 50 ans à Gérard d'Aboville. Lady Maud a lui aussi choisi Bénodet pour port d'attache. Au classement des 3 jours de régates et des 4 manches courues c'est Atalante, un joli Requin bleu qui l'emporte devant China Girl et Enchantement chez les grands et Aartisanfans, un bien joli plan Herreshoff, devant Alibi et Eléonore.

Chez les quillards de sport c'est Enez Clas I qui l'emporte chez les 5,5 m JI devant Enez Clas II et Joker alors que chez les Ailes, venues de l'YCIF en région parisienne, Aquarelle l'emporte devant Petrel et Val Belle.



Plouf (Larmor Plage) s'impose chez les Dinghy 12 devant Chen Tran et Titus.

Tous les bateaux participants à cette Belle Plaisance ont contribué à la réussite de la magnifique parade organisée par la SNSM le samedi matin avant de partir en mer pour une deuxième journée de régates. Parade organisée en hommage au travail des sauveteurs en mer avec la présence des 3 vedettes de Bénodet, Loctudy et Fouesnant.

Comme chaque année la première journée s'est terminée par l'incontournable « Remontée de l'Odet ». Invités à remonter la rivière, jusqu'au petit port de Pors-Meillou les équipages ont retrouvé les mythiques langoustines débarquées la veille ou le matin même des chalutiers bigoudens. Langoustines généreusement accompagnées de spécialités locales (kouign) et de bouteilles de rouge ou de blanc.

Occasion non seulement de découvrir ou redécouvrir cette rivière magique, la plus jolie rivière de France selon Apollinaire, mais aussi occasion de rencontres, d'échanges avec d'anciens ou nouveaux amoureux de « voiles classiques » avant le dîner des équipages le samedi soir qui a réuni cette année encore 300 équipiers sous le chapiteau installé au sein même du port de Bénodet devant les voiliers sagement amarrés aux pontons.

Belles et bonnes régates, jolis bateaux, cadre et plan d'eau mémorables, accueil sympathique, ... voilà pourquoi les plaisanciers amoureux de beaux voiliers classiques viennent et reviennent au Rendez-vous de la Belle Plaisance.

Y. M.



Venez découvrir et déguster nos produits de la mer, fruits d'un savoir-faire familial issu de 3 générations. Nos recettes, aussi bien traditionnelles que créatives, sont élaborées dans notre conserverie à Penmarc'h, et disponibles en vente directe dans notre magasin de Bénodet et sur notre site internet.

www.lacompagniebretonne.fr

5 rue de Kerguelen à Bénodet
02 98 57 27 93

CLASSEMENT :

CROISEURS

- Grands croiseurs (26 inscrits) : 1^{er} Atalante, 2^e China Girl, 3^e Enchantement
- Petits croiseurs (5 inscrits) : 1^{er} Aptisenfans, 2^e Alibi, 3^e Eleonore

QUILLARDS DE SPORT :

- 5,5 m JI (8 inscrits) : 1^{er} Enez C'las I, 2^e Enez C'las II, 3^e Joker
- Ailes (5 inscrits) : 1^{er} Aquarelle, 2^e Petrel, 3^e Val Belle

DÉRIVEURS & ASSIMILÉS :

- Dinghy 12 (9 inscrits) : 1^{er} Plouf, 2^e Chen Tran, 3^e Titus
- Mini J (8 inscrits) : 1^{er} Boule de Zen, 2^e El Matador, 3^e Baron Rouge

AZIMUT
ENERGIE

PHOTOVOLTAÏQUE • BORNES DE RECHARGE • CARPORTS SOLAIRES

Scannez pour découvrir notre site internet ! →

☎ 02 98 11 78 19

✉ contact@azimut-energie.bzh

📍 9 Route de Rosporden, 29170 Saint Évarzec

RALLYE DE BOT CONAN

ENCORE UNE FOIS MERCI POUR CETTE SYMPATIQUE RÉGATE

Est-ce vraiment utile de présenter le Rallye de Bot Conan ?

C'est la plus sympathique régata « Club » organisée par Yacht Club de l'Odet. De Bénodet, à l'embouchure de l'Odet, elle relie la plage du Trez, à Bénodet, à la petite plage de Bot Conan, à Beg-Meil, via la Voleuse, marque sud de la pointe de Moustérlin, et Linuen, marque est de la pointe de Beg-Meil.

En ce dimanche 21 juillet 2024 une quinzaine de voiliers, de toutes tailles, franchit la ligne de départ. Chacun à son tour en fonction de ses qualités nautiques et aux « top-départs » égrainés par l'incontournable Patrick.

Le premier à la franchir est Aptisenfans le bien joli plan Herreshoff sorti du chantier Darak à Sainte-Marine il y a bientôt 10 ans.

Le dernier à le faire est Hallali, le grand et beau plan Cornu sorti du chantier Jouet à Sartrouville il y a 70 ans.

Un vent faible de secteur nord, oscillant cependant de plus ou moins 20 degrés pousse gentiment la flotte vers le large. Mais la question du moment est : spi ou pas spi ? Les options sont variées. Il s'avère que l'option « spi » est la bonne. Hallali envoie ses 200 m². Gullveig, le concurrent du jour, n'est pas prêt, hésite, se décide trop tard et prend quelques minutes de retard dès La Voleuse.

L'arrivée du premier, est saluée d'un coup de canon tiré du kiosque de Bot Conan ; comme au bon vieux temps. 1^{er} Cesma, devant Hallali, suivi de Bilostig.



Débarqués, les équipages ont plaisir à s'installer sur la pelouse fraîchement coupée de la propriété. Rejoins par de nombreux amis terriens venus par la route, c'est avec gourmandise qu'ils ouvrent leurs paniers d'osier, étalent leurs pique-niques et tirent les bouchons de leurs bouteilles de rouge. Histoire de fêter l'événement d'un coup à boire.

Tartelettes et cafés avalés, c'est bientôt l'heure du retour. L'embarquement des équipages est, comme chaque années, un peu brouillon et précipité (merci à la famille Polaillon et à Pierre Gauthier pour leur aide). Le vent s'est levé. Gullveig décide de changer de foc dans les

5 minutes qui précèdent le départ et se pénalise d'emblée de plusieurs minutes de retard. D'autres auront des soucis d'écoutes ou d'entrées d'eau.

Cette 2^e manche est une belle sortie en mer ensoleillée, le nez dans le vent. Elle voit la victoire de Moana, devant Cesma et In Extremis.

Au classement des deux manches Cesma, de Loctudy, l'emporte devant Hallali qui fait mieux que sauver son handicap et In Extremis le 5,5 m JI du YCO.

Encore une fois merci à Bot Conan et à la famille Polaillon pour leur accueil et leur aide.

Y.M.

le Transat

BAR RESTAURANT

Du café du matin au dernier verre du soir l'été sous les étoiles.
Pour le déjeuner et le dîner, la glace de l'après-midi d'été,
le chocolat chaud l'hiver.

Quai du commandant l'Herminier à Bénodet
+33 (0)2 98 66 29 29 - letransat.com



Carrefour
market



Domaine de Penfoul Bihan | 29950 BÉNODET

☎ 02 98 57 27 20 | 📞 02 98 57 00 49

8h30 > 20h
le dimanche : 9h > 12h30

En saison : 8h30 > 20h
le dimanche : 9h > 13h



- CONSTRUCTION & RÉPARATION -



MARINE WEST
Services et vente de bateaux BRETAGNE

LOCMIQUELIC
LORIENT
PORT-LA-FORÊT
BÉNODET



DIFFUSION
NAUTISME FINISTÈRE PASSION

VENTE DE BATEAUX NEUFS & OCCASIONS
SERVICES - HIVERNAGE - REPARATION
ENTRETIEN - MECANIQUE
LOCATION - MAGASINS USHIP



📍 CONCARNEAU
02 98 60 48 14

📍 BÉNODET
02 98 57 00 87

📍 PORT LA FORET
02 98 56 99 95

📍 LOCTUDY
02 98 87 40 50

contact@cndiffusion.com

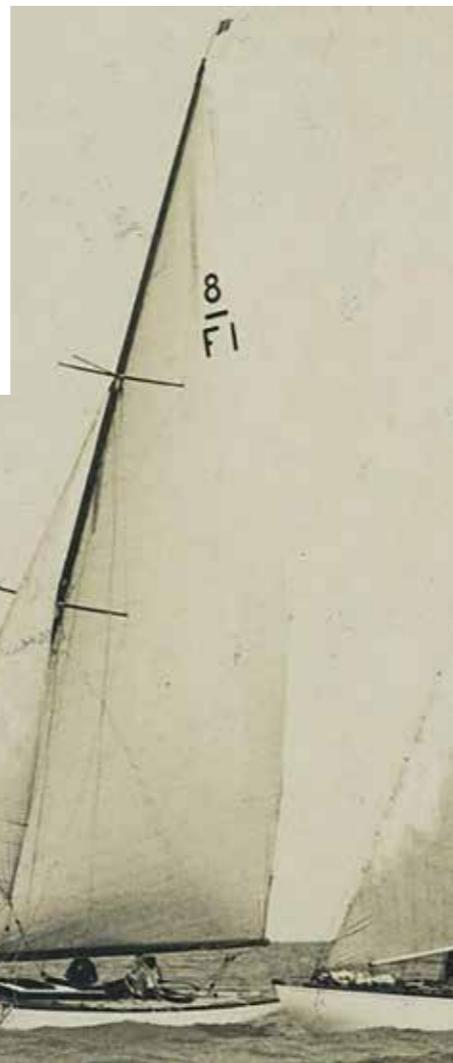
www.cndiffusion.com



CARL DE LA SABLIERE,

MEMBRE DE L'YCO, CHAMPION OLYMPIQUE EN 1928 À AMSTERDAM

Carl est né au château de Lanniron à Ergué-Armel le 25 avril 1895. Il mènera ses études au pensionnat de Pontlevoy au sud de Blois où il passe le baccalauréat. Il s'engage volontairement à la mairie de Quimper pour la durée de la guerre le 22 août 1914. Détaché au service de l'aviation et dirigé vers le 1^{er} groupe d'aviation à Dijon le 22 septembre 1917. Citation à l'ordre du régiment n°779 du 28 août 1917 : « pour sa longue présence au front et sa belle conduite au feu ». Le 31 mai 1921, Paris VIII° (75), il épouse Marguerite de La Tour Maubourg.



L'Aile VI est construite entre septembre 1927 et le 21 avril 1928 au chantier naval de la Hève au Havre pour le compte de Madame Virginie Hériot sur les plans de Pierre Arbaut. Dès le mois de mai, l'Aile VI traverse la Manche pour se tester du côté de l'île de Wight et il faudra passer par le chantier voisin Caper et Nicholson pour y effectuer quelques travaux supplémentaires. Puis retour au Havre où se déroulent début juillet les régates de sélection olympique que Virginie Hériot et son équipage remportent difficilement.

Début août convoyage vers Amsterdam.

Les adversaires sont au nombre de 7 : l'Italien « Bamba », le Norvégien « Norge »,

Les Américains de « Babe », les Britanniques de Feo », les Argentins de « Cupidon III »,

Les Suédois de « Sylvia » et les Hollandais de « Hollanda ».

Les parcours (un triangle de 12 milles), se dérouleront dans ce grand golfe marin, mais peu profond, qui occupait à cette époque (avant les emprises conséquentes de la poldérisation) une bonne partie du nord des Pays Bas et nommé le Zuyderzee.



Virginie Hériot aux JO d'Amsterdam.

Née en 1880, Virginie est la fille du riche propriétaire des Grands Magasins du Louvre à Paris. Comme son mari, elle se prend de passion pour la voile et construit un premier bateau.

Après son divorce en 1921, elle se consacre exclusivement à la voile ce qui ne l'empêche pas d'acheter le « Finlandia », un vapeur de 85 mètres.

Habitué de l'estuaire de l'Odette comme les deux yachts suivants.



Le vapeur « Finlandia » à Virginie Hériot dans l'estuaire de l'Odette. 85 mètres.

En 1925 cependant, elle acquiert l'ancienne goélette de l'empereur d'Allemagne Guillaume II, 47.40 m de long pour une surface de voilure de 1372 m² et le rebaptise « Ailée I ».



L'ancienne goélette de l'empereur d'Allemagne Guillaume II devant la pointe de Combrét et la bouée « la potée ». Construit à Kiel, il mesurait 45 mètres.



L'Ailée 2 » devant Kerberenik. « Il était la fierté de son propriétaire et naviguait 10 mois sur 12 avec 24 hommes d'équipage à bord. » Construit par le chantier anglais Camper et Nicholson. 57 mètres de long !

Les 6 membres d'équipage plus un marin salarié de Virginie Hériot et qui à ce titre n'avait pas le droit de naviguer. Avec ses 2 autres collègues, tous les trois bretons, il dormait à bord et assurait l'entretien et les préparatifs. Eux aussi doivent être associés à la victoire :

Ils s'appelaient Jégou, Mescam et Froust.



LES RÉGATES OLYMPIQUES

TÉMOIGNAGES DE CARL DE LA SABLIÈRE ET DE VIRGINIE HÉRIOT



Aile VI enfourme dans le clapot du Zuyderzee. Aile VI vire la bouée en tête de la flotille.

LE TÉMOIGNAGE DE CARL DE LA SABLIÈRE

« La lutte fut extrêmement sévère dans la classe des 8 mètres. Sur les concurrents, 6 pouvaient disputer leurs chances parmi les bateaux les plus rapides et tout en admirant ces coques si différentes, dans le port de Lixhaven (près d'Amsterdam) merveilleusement aménagés, nous n'aurions pu dire quel concurrent remporterait la victoire. Les conditions dans lesquelles se couraient les épreuves et leur nombre, contribuèrent aussi à les rendre plus imprévisibles.

Je ne décrirai pas les courses. Un gros livre n'y suffirait pas. Nous les diviserons si vous le voulez, en mauvaises journées et puis 3 bonnes.

Les mauvaises par brise presque nulle. La première, nous nous traînions lamentablement sur la ligne de départ avec une voilure de grosse brise. Les autres tournent autour de nous.

L'italien Bamba, encore plus lourd, était derrière nous à l'arrivée. La troisième enfin.

La plus pénible pour nous ; l'équipage par 2 fautes consécutives, écoute mal passée sur le ballon et spinnaker envoyé avec deux tours. Nous perdîmes la seconde place d'abord puis la 3^e sur la ligne d'arrivée,

manque de connaissance du bateau et manque d'entraînement aussi. Le caractère de l'équipage s'en ressentit 2 ou 3 jours. Nous nous présentons après les 4 premières courses éliminatoires avec une seule victoire qui suffisait certes à nous qualifier pour les finales mais ne nous mettaient pas en bonne place au classement général (3^e). Hollandia et Sylvia, la Hollande et la Suède, sont avant nous, avec une forte avance. La Norvège qui a démâté deux fois, l'Argentine et les États-Unis qui ont un bateau pas au point ont abandonné.

Notre premier succès sans conteste, (du second jour et la place de second du 3^e) avait donné à réfléchir à nos concurrents les plus sérieux. La victoire ne revint vers nous que le 6^e jour alors que la partie semblait presque perdue. Nos deux concurrents les plus dangereux ayant chacun deux victoires, ce fut certainement la plus belle régates de toutes celles que nous fîmes.

Nous commençons à bien connaître le bateau et nous nous employons avec plus de discernement et d'efficacité ; mais la grosse part du mérite revient à notre barreur, Bouché, un charmant garçon et le meilleur des camarades. Il fit ce jour là des merveilles, remontant après un mauvais départ, tous les concurrents, sur les bords de près, s'accrochant au plus proche et arrivant à maintenir une petite avance au large et au vent arrière. Voilà donc, tout est remis en cause pour la dernière journée.

Les 3 concurrents seuls en courses ayant chacun 2 premières places, il est inutile de dire avec quelle anxiété nous regardions le temps ce matin-là. Il fut ce qu'il avait été la veille.

La brise, faible le matin, se leva peu à peu. La course aussi fut ce qu'elle avait été le jour précédent mais plus facile. Nous avions remarqué qu'un bord de près était plus favorable. Nous nous en servîmes et cela nous réussit, mais nous n'arrivâmes à prendre une légère avance, qu'au dernier tour après le premier bord de près.

Nos 2 concurrents accrochés pour se disputer la seconde place, nous facilitent heureusement le travail. Mais ce dernier bord, grand large, nous semble interminable bien que nous marchions aux environs de 10 noeuds et nous ne pouvions croire à cette victoire si chèrement acquise ».

LE TÉMOIGNAGE DE VIRGINIE HÉRIOT

« La France, la Hollande, la Suède ont chacune deux premiers prix. Égalité.

Aujourd'hui (le 9 août donc), journée décisive !

Un de ces trois bateaux doit sortir vainqueur, une de ces trois équipes doit prétendre, ce soir, au plus grand titre du monde : Champion Olympique. Nous venons de virer la dernière bouée, nous étions maintenant largue, bon plein, grosse brise avec une très belle avance, nous étions premiers, oui, vainqueurs ! Mais là-bas seulement, à trois milles d'ici, l'arrivée... la nuée des bateaux mouillés, le navire de guerre, et la ligne d'arrivée marquée par les deux pavillons orange. Rien ne pouvait nous arriver pour nous empêcher de gagner, et cependant à la mer on ne sait jamais... Et le silence le plus angoissant pesait à bord ; nous n'osions pas nous regarder, nous réjouir encore, l'équipage, et Bouché à la barre, impassible pour nous, était anxieux et la gorge sèche ! Mais nous approchions et bientôt... Je n'oublierai jamais la lenteur, la pesanteur de l'arrivée de notre plus belle victoire ! Nous approchions rapidement, les pavillons orange claquaient bien dans la brise, qui ne pouvaient plus ni refuser ni calmir. Mais le silence suffocant



L'équipage en grande tenue : accroupis André Derrien, puis debout de gauche à droite Virginie Hériot, Donatien Bouché, Carl de la Sablière et Jean Lesieur. En arrière et masqué André Lesauvage. « Bouché de la Baule, barreur hors ligne, plein d'audace mais aussi de finesse. Les Havrais Lesauvage et Lesieur, si appréciés dans nos milieux sportifs, les quimpérois de la Sablière et Derrien, si souples, si agiles, tous ne faisaient qu'un, tendus vers le même effort et animés de la même ardeur, de la même foi ».

régnaient encore à bord. Lorsque à 100 mètres de l'arrivée, d'un yacht allemand un cri déchira l'air :

– Vive Madame Hériot !

– Vive la France !

Ce fut un grand réveil ! pour nous, éclatant, brutal ; les nerfs se détendirent ; frémissants de joie, nous dépassâmes les pavillons, et je vis, sur le bateau de guerre, un officier donner le « top » pour tirer le coup de canon ! Victoire ! Victoire ! Et ce furent des hurrahs, des hurlements, des sirènes, une rumeur confuse s'éleva de tous les bateaux mouillés, de tout ce qui naviguait sur le Zuyderzee. Nous hurlâmes, pour la France, les « hip-hip hurra » ! Bouché me prend par l'épaule et m'embrasse sur les deux joues ! Les équipiers l'imitent... nous étions fous de joie. La joie délirante du you-you venant nous accoster avec Frouf, Mescam, Jégou était touchante ! Toutes les mains se serrèrent et dans ce geste, il y avait du bonheur et beaucoup d'émotion. Puis ce fut le salut de nos deux concurrents, la Hollande et la Suède, auquel nous répondîmes. Du grand bateau blanc qui suivait

les Olympiques depuis 7 jours avec de nombreux curieux amateurs et yacht-men monta tout à coup la Marseillaise ! Tête nue, nous écoutions, lorsque je vis dans les yeux de Bouché des larmes, alors que je croyais que c'étaient les miennes qui coulaient. Instants inoubliables ! »

Renan Clorennec



La médaille d'or !



Très belle médaille souvenir.

Remerciements : Avant tout aux familles Serret et de la Sablière (Madame Annick Serret, sa fille Mimi, Christian de la Sablière) pour l'ensemble de la documentation transmise et leur gentillesse. À Olivier Dauchez pour son indispensable contribution technique.

ERWAN QUÉMÉRÉ

PHOTOGRAPHE DE LA MER



Dans les années soixante se tenait au cœur de Quimper un magasin de photographies. Dans sa vitrine on pouvait notamment observer les images de jeunes mariés en plein vent dans des envolées floues de tulle avec pour arrière-plan, bien nets, de sombres rochers sur une mer forte. Un « martien photographe » y présentait ses agrandissements à l'endroit le plus classiquement authentique de cette petite ville de Cornouaille, un homme bien singulier dont la mère, dame très digne, était pourtant la dernière à porter fièrement chaque jour la coiffé quimpéroise de dentelle traditionnelle.

Et dans ce pays pourtant, depuis plus d'un siècle, chaque détail de broderie, chaque feston de velours, chaque broche de perles portée lors du grand jour d'hyménée devait se lire en détail

sur les plaques argentiques ! Quel contrepied risqué de l'opérateur local !

L'homme tenant le magasin possédait une belle gueule, bronzé, aux yeux bigoudinément bridés, aux pommettes hautes ; il portait déjà la chevelure en crinière, son sourire étant spontané, son accueil toujours bienveillant. Outre son talent, ce qui le caractérisait était son affabilité, sa gentillesse, sa grande disponibilité. A la recherche d'une bague spécifique pour mon propre appareil, j'y passai un jour. Le complément optique désiré ne s'y vendait pas mais l'artiste me proposa de fouiller, vainement du reste, dans ses propres affaires regroupées au beau milieu d'une pyramide de deux mètres de diamètre sur le sol du studio de prises de vues attendant. Lui rappeler ce détail aujourd'hui déclencherait sous ses moustaches un petit sourire s'évanouissant en un rire avec ce commentaire consensuel et modeste, « c'est possible ».

Erwan Quéméré qui avait passé une partie de sa jeunesse à naviguer sur un maquereautier près d'un vieux pêcheur puis à opérer comme chef de quart pour l'école de voile de Glénan s'affirma dans sa passion pour la mer par un livre de clichés commentés par André Costa, journaliste indissociable de l'*Auto Journal* avant de devenir rédacteur en chef des *Cahiers du Yachting*. Le sillage était tout tracé. Le talent du photographe s'imposa, contribuant à modifier sensiblement la revue à l'heure où l'image en couleurs s'y généralisait.

L'originalité de l'angle de vue, la façon de voir ses sujets, la composition instinctive

des éléments saisis, le génie du moment où saisir l'instantané ont toujours été les touches personnelles de notre homme. Combien de photographes célèbres par les moyens matériels dont ils disposeront plus tard affirmeront tout lui devoir, vocation comme technique. L'admettrait-il de son côté ? Il rirait encore. Sa modestie n'a d'égal que sa gentillesse. Et pourtant, dans l'histoire de la photographie maritime, il y eut les Beken of Cowes, père et fils, installés à l'étage d'une pharmacie sur l'île de Wight, puis il y eut Erwan Quéméré ; après vinrent les autres, tous les autres opérant d'un avion, d'un hélicoptère, parfois d'un canot gonflable, bons commerçants, bons communicants, bons techniciens... Presqu'incongru comme marchand sur les quais de Quimper, Erwan révélait en mer toutes ses dimensions. Je lui dois les images de ce que furent probablement les meilleurs moments de ma vie avec mon frère, au largue sous spinnaker par force trois pour une série de cartes postales et publicités maritimes. J'ai retrouvé quelques années plus tard à La Baule le profil d'aigle et les moustaches d'Erwan effectuant des images de championnats de France de 505, série athlétique des seigneurs des dériveurs qu'étaient en ces années-là les Marcel Buffet, Eric Loday ou Fedorenko...

Deux ans plus tard, il était devenu le photographe patenté des *Cahiers du Yachting*, de l'*Auto Journal* et bientôt de certaines pages du *Figaro-Magazine* ; il avait aussi fondé avec deux ou trois relations d'édition une agence photographique principalement tournée vers la mer, « Marina-Cedri ». Les années passèrent



et Erwan Quéméré se retrouva à la « une » de l'actualité pour avoir été le dernier compagnon d'Eric Tabarly, l'ayant vainement cherché à la barre de Pen Duick dans la nuit après sa chute par-dessus bord lors d'une traversée de la Manche. S'ajoutant à un autre drame personnel, longtemps le photographe ne parla pas de ces tristes moments. Malgré les saisons, il ne changeait pas, belle gueule, esprit vif, gentillesse de rigueur ! Nous fréquentions le même club de

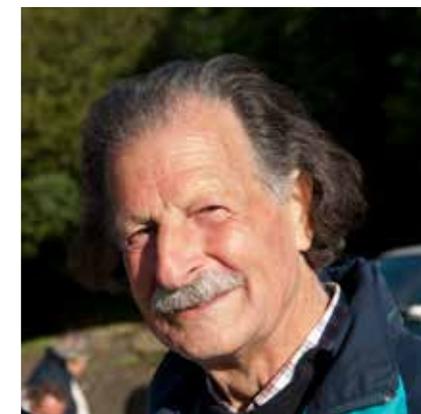
voile, l'YCO, je suivais ses expositions toujours émouvantes de réalisme nautique et de respect de la mer.

Vers 2020, un ami auquel m'associait la propriété du ketch *Gullveig* vint me trouver. « Méfie-toi, Erwan m'a demandé de faire des photos à bord : comme je lui déclinai par prudence l'accès à la mâture, il m'a simplement répondu que cela ne faisait rien et qu'il te verrait ». Dans les quinze jours de l'été suivant, Erwan étant à mon bord, il vint me trouver, désirant grimper dans les enfléchures pour quelques clichés. N'ayant jamais pu lui refuser quoique ce soit en raison de son exceptionnelle gentillesse, je ne mis qu'une condition à son escalade : l'assurer moi-même au moyen d'une solide drisse de mât. Aussitôt dit, presque aussitôt fait ! Arc-bouté au pied d'un winch, ficelé dans le filin comme un montagnard en rappel, j'en profitais pour saisir au vol au moyen d'un petit appareil personnel le photographe au travail là-haut au-dessus de nous. Lorsqu'il redescendit, immuable, souriant, profil d'aigle et prunelles vives, tignasse décoiffée par le vent, je me risquais à une question plus qu'anodine car il possédait à mes yeux l'âge que je lui avais toujours connu depuis son magasin de Quimper.

Je lui fis répéter : 84 ans ! Je venais de l'autoriser à grimper à plus de vingt-cinq mètres. Naturellement l'image inoubliable qu'il venait de prendre fit l'été suivant les pages centrales de la revue du club !

Je l'ai salué l'été dernier à Beg-Meil, dans son refuge non loin de la mer. Avec son irremplaçable Dany, ils sont la preuve que l'on peut demeurer éternellement jeune. L'écouter évoquer les animaux qu'il observe dans son jardin, whisky « Erwan » à la main, je n'ai pas eu de mal à l'imaginer tel Churchill, en contre-jour, avec ses amis oiseaux au perchoir de ses doigts. Belle image d'Erwan, une fois encore !

PG



CHAMPIONNAT DE FRANCE DES «FINN»

NATIONAL AQUARELLE 2024

32 Bateaux, 4 jours de régates, 8 manches courues, nous voilà revenus aux belles années des dériveurs triomphants. Années où le Yacht Club de l'Odet organisait, de mai à septembre, des régates tous les dimanches, voire 2 jours par semaine, les dimanches et lundis, pendant la « saison » aux mois de juillet et d'août.

Ils étaient donc 32 finn pour l'édition 2024 de leur Championnat de France, du 8 au 12 juillet. La flotte française était renforcée par la présence de 2 suisses, 2 Australiens, 1 Anglais, 2 Tchèques et 2 Néerlandais. Une belle représentation internationale pour un Championnat de France.

Quatre jours de régates aux conditions variées. Les deux premiers jours avec un vent faible à modéré de 7 à 10 nœuds, le troisième avec une brise plus soutenue de 18 à 22 nœuds et le quatrième jour, le vent ne s'étant pas levé à temps, aucun départ n'a pu être donné.

Conditions variées qui ont permis à chacun de s'exprimer, de faire valoir son savoir-faire ; mais des conditions qui ont donné bien des soucis au comité de course en raison des bascules de vent et des courants non négligeables en baie de Bénodet en ces jours de grandes marées.

Au terme des 8 manches bien disputées, trois bateaux en 3 points, c'est Valérian Lebrun inscrit au Centre Nautique de Loctudy, qui s'impose (14 points), devant Laurent Hay, de La Rochelle (17 points) et Paul Mackenzie, venu des antipodes (17 points également). Avec AQUARELLE pour partenaire de ces régates, chacun a été récompensé d'un bouquet ou d'un pot de fleurs.



Si tous les participants ont apprécié l'accueil des bénévoles et l'organisation du YCO, ils ont un peu moins aimé la remontée des bateaux sur le beau sable blond mais un peu mou de la belle plage du coq à l'entrée de l'Odet.

Revivez la Belle Plaisance avec les aquarelles de

Patrick J. Davidson

Beaucoup d'eau, un peu de couleur et des bateaux



Exposition permanente à l'atelier
36, route de Pontalec à La Forêt-Fouesnant
Sur rendez-vous au 0619121610



Bénodet - Pont-l'Abbé - Quimper

espace Electroménager

jouet
E.Leclerc

890 M²
DE JOUETS
À PRIX E.LECLERC

NOTRE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS DE LA BOUCHERIE TRAVAILLE LES MEILLEURS MORCEAUX DE BŒUF DES RACES À VIANDES ET VOUS PROPOSE :

UNE CAVE DE MATURATION

LA CAVE DE MATURATION

À VOTRE SERVICE POUR VOUS CONSEILLER

- 1 DOCTEUR EN PHARMACIE
- 1 PRÉPARATRICE EN PHARMACIE
- 2 ESTHÉTICIENNES
- 1 CONSEILLÈRE DE VENTE

parapharmacie
E.Leclerc

J'ACHÈTE MOINS CHER

E.Leclerc
FOUESNANT - PLEUVEN
L'archipel de Vos Saveurs
Tél. 02 98 56 05 67

18 COMMERCES À VOTRE SERVICE

AVEC 1€ DE PLUS, ON PEUT VOIR DE PLUS EN PLUS GRAND !

4€ 5€ 6€ 7€ 8€ 9€

www.location.leclerc.com

Location

Chez E.Leclerc, vous savez que vous louez moins cher.

espace culturel
E.Leclerc

LIVRES / CD / DVD
TV / HIFI / TÉLÉPHONIE

ARRIVAGE DE LANGOUSTINES VIVANTES À 99€ ET 1990€

EN DIRECT des criées de

LE BULLVINEC

LA POISSONNERIE : 02 98 56 68 21

leclercdrive.fr
Des courses en 1 clic !
Pleuven

maison
E.Leclerc

À DÉCOUVRIR
ARTS MÉNAGERS ET DE LA TABLE

Ravalec®

traiteur

Le traiteur de toutes vos réceptions

Rendez-vous sur notre boutique en ligne
www.ravalec.com

MERRY DANCER

ELLE POSSÈDE TOUTE LA RAPIDITÉ ET LA GRÂCE ASSOCIÉES À SON PEDIGREE



Photo Alexis Courcoux

« Merry Dancer », de son nom de baptême en 1938 resté inchangé depuis, a été dessiné par William Fife III en 1937, puis construit sur plan numéro 814 à Fairlie, sur le Firth of Clyde, en Ecosse. Ce fut l'avant dernier plan du célèbre chantier. De nombreux articles à son sujet s'accordent sur le design comme étant l'un des plus aboutis de la dynastie

Fife, reprenant à la fois les lignes des plans plus anciens, et ceux à l'avant-garde des plus « modernes » qui arriveront sur les marchés deux décennies plus tard. Le plan reflète les changements sociaux de l'époque, bateaux à la fois rapides et pratiques, ne nécessitant pas un équipage nombreux ni très qualifié pour le faire avancer.

Les propriétaires successifs furent Sir Henry Spurrier, un industriel britannique propriétaire des usines Leyland Motors, puis Henry Abram dans les années 70, une autre grande figure de la rivière Clyde, lequel a fait rajouter un mat d'artimon, phénomène de mode de l'époque, ainsi que – plus étrange – un « chien assis » en arrière du roof et une grosse roue en

bois en lieu et place de la barre franche originelle. Merry passera par la suite dans les mains de Lord William Hartley Shawcross, célèbre homme politique et procureur britannique.

En 1983, une association de cinq propriétaires français achète Merry Dancer pour participer aux régates méditerranéennes. Merry se placera souvent sur le podium, preuve que les récentes piètres performances lors des régates du Yacht Club de l'Odet sont plus dues à son armateur-skipper qu'au potentiel du bateau ... :-)

C'est en novembre 2002, à l'occasion d'une escapade dans le midi, que Claire, notre fille Marie et moi, découvrons Merry, poupe amarrée sur un quai de Port Grimaud : état général inquiétant, plan originel modifié, roof surmonté de cette cahute disgracieuse et planté d'une énorme manche à air, vernis noirs...

La décision d'achat fut entre autres motivée par le souci de remettre Merry Dancer dans son plan d'origine, pour redonner à ce chef d'œuvre d'artisanat et d'architecture naval une nouvelle vie plus en ligne avec son pedigree. Le chantier Fairlie ayant eu l'amabilité de nous transmettre une copie des plans originaux, direction la Rochelle dans un premier temps, où le tout jeune chantier Candela, dirigé par Bruno Barbara, un ancien compagnon du GUIP, très bon professionnel, effectuera divers travaux urgents – démontage et sauvegarde des fonds, romaillets sur quelques bordées abimées, dessin et moule d'une nouvelle barre franche, restauration du pont, suppression du chien assis et de la barre à roue... Puis direction Brest, chantier du GUIP, où Yann Mauffret s'attaque à la délicate opération de la remise au plan du roof, du cockpit et de sa hiloire, puis pose de la barre franche en prise directe sur la mèche de safran, un joli morceau de cœur de teck affichant 300 kilos sur la balance. Il faudra attendre 18 mois avant que Merry retrouve l'eau salée et la splendeur de son dessin originel.



Photo Beken

Le lecteur attentif aura remarqué que je suis passé du masculin au féminin pour parler d'elle, nuance grammaticale si chère à nos amis anglais. C'est qu'il m'est difficile d'en parler sans songer que tout en elle relève du genre féminin. Sa grâce, sa beauté, la délicatesse de ses lignes, ses caprices... Et sa résistance à toutes épreuves.

L'aventure sur l'eau commence avec un petit saut dans l'inconnu, de Brest à la Trinité, sans électricité ni GPS ni instruments, avec toutefois un compas de poche. S'enchaîneront alors de belles navigations en Bretagne. Mais comme il semble qu'il n'existe pas de belles histoires sans drame, en 2007, la veille des régates du Bois de la Chaise à Noirmoutier, devant la plage des Dames, les deux amarres de 30mm frappées sur un anneau de coffre furent sciées pendant la nuit. L'intérieur de l'anneau avait été meulé, formant à l'intérieur une barbe de métal tranchante... Merry s'est échouée sur la côte près de la plage des Dames, un bordé bâbord perforé et safran arraché... Yann Maufret, patron du GUIP, fut très vite à nos côtés, prit la chose en main et nous aida à laisser derrière nous ce que nous avions alors vécu comme une petite tragédie familiale...

Par la suite, quelques années en Italie et notamment autour des merveilleuses îles de l'archipel toscan, dans la mer Tyrrhénienne, puis, avec bonheur, retour dans les eaux bretonnes, les Scilly et les côtes anglaises, avec toujours au fil des ans et de l'eau bon nombre d'heures passées la tête en bas pour réparer, vernir, entretenir ou améliorer ce qui devait l'être. Devant aller vivre aux USA de 2005 à 2020, nous n'avons pu profiter de Merry que 3 semaines par an ..., années pendant lesquelles Yannick Le Pavec, marin très compétent, fut toujours à nos côtés pour s'occuper d'elle, amarrée au Bono, juste en face de la magnifique Lady Maud..

En 2020, retour en France. Merry repasse par la case 'Guip' pour changer quelques bordés d'origine sous la ligne de flottaison, lesquelles commençaient à montrer des signes



de faiblesse. De nouveau, un travail de maître exécuté par Yann et ses équipes : Ajustement parfait, calfatage et flipotage, pour in fine pas la moindre trace d'eau dans les fonds en navigation... Chapeau bas. Fait remarquable, alors que la plupart des Fife ont été au fil de l'eau souvent reconstruits du mât à la quille, Merry a conservé sa structure d'origine, toutes ses membrures ployées en chêne, tous ses bordés au-dessus de la ligne, les deux tiers de ceux sous la ligne, sa quille et ses 7 tonnes de lest, son pont en teck de très bonne facture posé en direct sur barreaux. Les cabines et aménagements sont également d'origine, notamment dotés de panneaux de portes d'une seule pièce, tirés de cœur de chênes en coupe radiale, chose devenue rarissime aujourd'hui, et permettant de garantir une stabilité parfaite dans le temps malgré les grandes variations d'hygrométrie. Seul le mât, perdu lors d'une Nioulargue dans les années 90, a été reconstruit de toute pièce et à l'identique par Duncan Walker, Fairlie restauration. Merry est donc, à 86 ans, restée bien "dans son jus"... et plus belle que jamais !

En 2022, nous posons définitivement nos bagages à Bénodet, et je profite de cette tribune pour évoquer l'accueil qui nous fut réservé : simple, chaleureux, bienveillant. Denrées devenues rares, et sentiment qu'il nous appartient de chérir et de nourrir. Ainsi, si le cœur leur en dit, les membres du Yacht Club de l'Odet sont évidemment les bienvenus à bord !

Et pour conclure sur une petite réflexion sur l'âme supposée de nos chers bateaux : Certains diront que les bateaux ont une âme... Tout au moins au sens littéraire. D'autres n'y verront qu'un couteux assemblage de bois, de ficelles et de toiles. Et bien j'ai pu constater pendant 22 ans que Merry avait bien une âme : tantôt heureuse, glissant sur l'eau à 7 nœuds au bon plein pour autant de vent, tantôt grincheuse dans une houle de travers dans le



Photo Alexis Courcoux

petit temps, tantôt resplendissante dans une mer bien formée, négociant chaque vague comme seules les quilles longues savent le faire. Elle s'exprime, vit, joue avec la mer, et parfois avec nous, mais toujours en prenant soin de

notre sécurité... Et parfois, dans du trop gros temps, galhabans au vent arc-tendu, pont recouvert d'embruns, elle nous fait entendre quelques grincements de douleur inhabituels, nous demandant de faire en sorte que cela ne dure pas trop longtemps. Mais elle est là, et ne nous lâchera pas. C'est donc bien au travers de cette communion entre elle et nous, mortels cramponnés sur son dos, contre vents et marées, que naît un état de conscience, des dispositions affectives, une âme donc. Laquelle lui donne une originalité, une individualité, qui s'anime et lui fait prendre vie.

Elle fait de son mieux pour nous garder en vie, et nous sommes heureux de lui rendre la pareille.

Vincent Delaroche, à Bénodet, le 27 août 2024



LA CROISIERE YCO EN MER D'IROISE

L'ANNÉE PROCHAINE ON REMET ÇA !



Nous étions 14 inscrits de 27 à 40 Fr mais 12 bateaux au départ, destination Ouessant. Nous regretterons Cap N'Co et Flaham II. Hello est prêt juste à temps

Jedi 17 mai. Pot au club .Tout le monde s'équipe du guidon YCO, T shirts..., sans cravate.

Mardi 21 mai. Départ au moteur vers Sic Evette. Soon IV est bloqué, avec un bout dans l'hélice. Heureusement des plongeurs interviennent et PhiFon nous rejoint. Un long bord de près nous amène tous au mouillage pour une nuit calme sur coffre. Nous rejoignons Capoeira, Feeling 32 loué par nos amis motoristes.

Mercredi 22 mai. Passage du raz vers 10h avec un coefficient de 72. Talenduc II et Adonnante sont devant. Soleil à l'arrivée à Camaret. Plage, shopping et premier apéro sur les pontons autour de la Loxo Ultim

Jedi 23 mai. Grand conciliabule sur les pontons au départ. Les modèles météo ne sont pas tous alignés. L'accès baie de Lampaul sera difficile. On se sépare, ou pas ? Priorité au groupe. Nous irons à Douarnenez. Un petit vent de panique pour annuler le dîner à Ouessant et l'excursion vélo du 24. Le restaurant La Duchesse Anne est très compréhensif. Merci à eux. Nous reviendrons. Un bord au portant, entre les tas de

Pois, nous fait oublier Ouessant. Jean-Paul et son frère mobilisent leur réseau à Treboul. Accueil royal, 2 pontons pour l'YCO. Apéro organisé par War Zao et un dîner mémorable avec les chants des frères Guillou et PhiFon. Attention, ne pas confondre Tréboulistes et Douarnenezrien !!

La voilerie Fred à Treboul répare en quelques heures le spi déchiré de Gin Tonic. Top

Vendredi 24 mai. Direction cap de la Chèvre. Déjeuner au mouillage dans les criques méditerranéennes, puis escale à Morgat.

Samedi 25 mai. Petit crachin. Nous marchons sur les sentiers du cap de la Chèvre, pendant que Capoeira se fait saucer, au près dans le raz. Mention spéciale au port de Morgat mettant à notre disposition la capitainerie pour le traditionnel apéro organisé par EmatomV et Adonnante

Dimanche 26 mai. Départ entre 06.30 et 08.00. Passage du raz entre 10.30 et 11, moteur ou voile selon le bateau. Après le raz, une mer un peu coupée mais un vent portant jusqu'à Benodet, à bonne allure. Merci à Patrick à l'arrivée qui a pris J&B en charge, en panne de moteur

Nous gardons en tête : les apéros ponton, un excellent accueil des ports et un changement de parcours dans la bonne humeur

Nous remettrons cela en 2025, destination Vannes .

Jean-Daniel Leroy

OB EGA
Le constructeur confiance

construire rénover aménager

www.ob-ega.fr 50 bis avenue de Keradennec 29000 Quimper 02 98 90 22 36

DEPUIS 1880
GRAND HOTEL
RIVIERA BRETONNE - BÉNODET - ASSATIALE
LES BAINS DE MER

HÔTEL *** AVEC PISCINE CHAUFFÉE
11 rue Kerguelen - 29950 Bénodet
Tél. 02 98 66 21 66 - www.lesbainsdemer.com

-15% avec le code YCO15

02.98.10.26.00.

SOCOGEC
EXPERTISE COMPTABLE

Expertise-comptable - Audit, commissariat aux comptes
Social - Juridique - Conseil & Stratégie - Digitalisation
www.socogec.com - info@socogec.com

RESTAURANT
l'Hémisphère

11, rue Kerguelen - 29950 BÉNODET
Ouvert midi & soir tous les jours
sauf le mardi & mercredi.

Tél. 02 98 10 99 30
lhemisphere.benodet@gmail.com
www.lhemisphere.fr

CNCORNIGUEL
CHANTIER NAVAL
-PORT DU CORNIGUEL-
-QUIMPER -

Hivernage
Manutention
Carénage

Mécanique
Electronique
Composite
Peinture

Entretien
Installation
Réparation

Vente de matériel,
équipement

Port du Corniguel 29000 Quimper 02 98 53 40 78
cncorniguel@protonmail.com
www.cn-corniguel.com



LA RÉGATE DU VENDREDI SOIR

ON RECOMMENCE LA SEMAINE PROCHAINE !

Ah ! La régata du vendredi. On en parle avec envie.

Mais voilà, c'est toujours la famille Portier qui gagne avec parfois une éphémère dispute avec Scarlett, menée sans espoir par Daniel. Quoique ces derniers temps, les 5.5 rivalisent. Il y en a un qui va trop bien, l'autre un peu moins. A voir ce qu'il en adviendra. Quant au nouveau Wauquiez, concurrents certes valeureux, il y en a un qui prend l'eau et l'autre qui casse un truc à chaque fois. Bon avec le temps, les fuites ont été colmatées et pour l'autre il n'y a bientôt plus rien à casser. Le Grand Surprise avec les filles et Jean Bernard se bagarre pour grapiller une place, et c'est déjà pas mal une place ... Et puis, finalement, il faut y venir puisque le dernier est désigné : c'est le petit bateau jaune. Donc pas de risque de se ridiculiser. Vous pouvez régater.

Partir à 18h du port pour revenir boire la soupe à 21h (quand il y a du vent) ou 22h (quand il n'y en a pas) ça prive de l'apéritif et des invités que l'on avait conviés justement ce vendredi. Ah ! C'est dommage. Mais la semaine prochaine c'est promis ... Encore que ceux qui habitent loin n'ont pas envie de se coucher tard. D'autant que parfois, il y pleut, ou il n'y a pas de vent, ou il y en a trop, ou le pneu de la voiture est à plat, ou je me suis coincé la main dans la porte du réfrigérateur (c'est bête hein !). Bon.

Alors, allons à l'essentiel. D'abord être sur l'eau est un bonheur. Ensuite gréer le bateau, dégréer le bateau, le ranger : c'est faire du bateau. En rêver c'est aussi faire du bateau. Que dire de prendre le départ, avec l'excitation qui précède (Vais-je gagner ? Y aura-t-il d'autres

concurrents ? Un bateau comité pour donner le départ ? Le canal VHF c'est bien le 72 ?). Et le superbe Windard qui participe à l'occasion. Ouf tout se passe bien : Patrick est là, la famille des marins en herbe sur leur A31 aussi. Elle montre au loin sa voile à hauteur du port. On va les attendre. Privilège des vainqueurs. Le départ est à 19h en théorie mais jamais après 19h15. Quel spectacle sur l'eau que ce départ ! Quel plaisir que ce capharnaüm des 5 minutes, que cette foire d'empoigne où chacun vise à franchir la ligne le mieux possible, surtout devant celui là. Petite victoire qui fait toujours plaisir. Tu as vu comme je t'ai passé. Ah ! Ah ! Attention, comme au bal, défense de toucher, bien regarder, bien anticiper, enlever les mains du liston. Remarque au passage, le départ est entre le bateau comité et la cale de la grande plage, et, s'il n'y a pas de bateau comité, entre la bouée cylindrique du chenal des dériveurs et la cale de la grande plage. Pour le folklore, une fois le départ a été donné entre la Potée et la cale. L'auteur des ces indications farfelues ne s'est pas fait connaître. Ou encore s'il n'y a pas de bateau comité, le bateau jaune part devant et les autres essaient de le rattraper. Une fois ou deux le départ a été volé, si si. A la première bouée jaune au sud de la baie on entend pas mal de cris, chacun fait comme il peut et c'est rigolo. Euh ! Oui mais faut faire attention quand même.

Pendant la course, on peut discuter. Ca dure une heure et demie, il y a suffisamment de temps pour se raconter des histoires qu'on sait déjà, mais qui accompagnent si béatement le ravissement de contempler la mer qui défile, et observer les poursuivants qui nous talonnent ou celui de

devant sur qui on gagne. Comme les voiliers se croisent deux fois entre la rouge et la bouée du parc à huitres, on se fait des sourires, avec des sentiments différents toutefois. Heureux, voire gênés, lorsqu'on est devant. Beaux joueurs, voire coincés, lorsqu'on est derrière. Et on peut constater qu'au portant certains bateaux perdent l'avance qu'ils avaient grapillée au près. Chic, rien n'est joué. Chacun a sa chance de dépasser celui qui le précède. On en parlera le lendemain au club pour intriguer ceux qui n'ont pas concouru et leur faire miroiter l'événement qu'ils ont manqué. Histoire de jouer les savants face à ces absents curieux, et qui n'avaient qu'à venir.

Eh ! Oh ! On recommence la semaine prochaine. C'est dit cette fois.



REMONTÉE DE L'ODET 2024

D'OÙ VIENT LE SUCCÈS DE LA « REMONTÉE DE L'ODET » ?

Quel est le secret de cette régata pour dériveurs, la doyenne des régates organisées par le Yacht Club de l'Odét.

Cette régata, car il s'agit bien d'une régata, ne répond pas aux critères habituels recommandés par les autorités fédérales.

Pas de parcours construits autour de quelques bouées savamment placées dans le lit du vent sur un plan d'eau libre de tout obstacle. Là il n'y a qu'un départ donné devant la plage du Trez à Bénodet à l'embouchure de l'Odét pour atteindre une arrivée à Pors-Meillou, le petit port situé à mi-chemin de Quimper sur les bords de la rivière. Le retour, seconde manche de la régata, se fait en sens inverse.

Cette « remontée » attire pourtant chaque année plusieurs dizaines de dériveurs de toutes catégories, de tous âges, des anciens ou des modernes, des régatiers chevronnés mais aussi des plaisanciers moins aguerris.

Ils étaient une trentaine de bateaux en cette année 2024. La plupart venant de clubs voisins partageant le même plan d'eau : la baie de Bénodet. Des dériveurs de Sainte-Marine, de Loctudy, l'Île-Tudy ou de Port La Forêt, mais aussi de clubs plus lointains tels que Lorient, Larmor Plage, La Trinité ou encore Vannes et Douarnenez. Sans oublier les quelques passionnés venus de la région parisienne à l'occasion de vacances bretonnes.

Une fois le départ donné, poussée par les petits airs de ce début de mois d'août, aidée aussi par le courant de la marée montante, la flotte embouque l'Odét et s'étire petit à petit. Si le parcours, bordé par les rives de l'Odét,



est simple, exploiter au mieux les caprices des courants et contre-courants s'avère plus délicat. Être réactif au moindre changement du vent est impératif au risque d'être rapidement distancé par les plus habiles.

Un peu moins d'une heure et demi suffit aux plus rapides pour passer la ligne d'arrivée à Pors-Meillou alors qu'il faut près de 2h30 pour les moins aguerris. Le premier de cette 1^{re} manche est Gilles Peeters de Larmor Plage devant François Rougier et Paul Guillard, de St Quentin en Yvelines.

Attendant l'heure de la renverse et donc l'heure du départ de la 2^e manche les régatiers, souvent rejoints par leurs familles ou des amis venus par la route, profitent de ce temps mort pour échanger, discuter, retrouver des connaissances et bien souvent refaire, verbalement, la manche de la matinée.

Café bu, le départ du retour est donné par un vent plus soutenu et moins capricieux. Cette deuxième manche est gagnée par Paul Guillard devant Hervé Goavec, un habitué de la régata, et Gilles Peeters.

À noter la participation de 5 petits quillards dont 2 plans Herreshoff qui font 1^{er} (Eric Ogden) et 2^e (Christian Schmit) devant Eric Giffo sur Cormoran.

Les résultats sont proclamés à l'occasion d'un pot au YCO en fin de journée.

- 1^{er} Paul Guillard (3 + 1)
- 2^e Gilles Peeters (1 + 3)
- 3^e Hervé Goavec (5 + 2)

À souligner que Paul Guillard n'a que 13 ans. Il navigue tout l'hiver sur le plan d'eau de St Quentin en Yvelines. Quant à Hervé Goavec, régulier vainqueur de cette remontée de l'Odét les années passées, il navigue lui aussi l'hiver à St Quentin, et s'est promis de retrouver sa couronne en 2025. Rendez-vous pris pour le dimanche 3 août 2025.



LES BÉNÉVOLES SONT L'ÂME ET LE SUCCÈS DU CLUB

MERCI À EUX !

Les bénévoles jouent dans l'ombre de l'organisation des événements un rôle clé, en particulier dans le bon fonctionnement de la vie du Club.

Sans eux, l'organisation, le bon déroulement, le succès des régates, des règles de sécurité, de la préparation du matériel, des inscriptions et de l'assistance sur l'eau seraient impossibles.





Inform
L'actualité en temps réel

Éclairer
Des enquêtes et des dossiers
pour aller plus loin

Révéler
Les talents qui feront
la Bretagne demain

www.letelegramme.fr

Le Télégramme

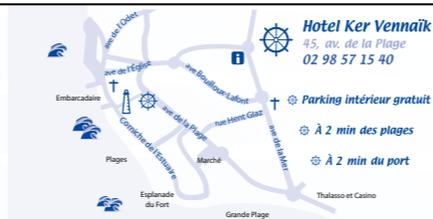


Hôtel Ker Vennaik ★★

Le calme au centre ville
Garage et Parking Privés

45 avenue de la Plage, F-29950 Bénodet

Tél.: 02 98 57 15 40
contact@hotel-benodet.com
www.hotel-benodet.com



YACHT CLUB DE L'ODET
CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE



Port de Penfoul | 29950 Bénodet | 02 98 57 26 09 | www.yco-voile.fr | contact@yco-voile.fr | N° Siret : 7774889900022

	Cotisations Club			Licence FFV		
	Normale	Bienfaiteur	Donateur	Annuelle	Temporaire 1 jour	4 jours
Membre > 25 ans	80,00 €	160,00 €		Membre > 18 ans	70,00 €	25,00 € 50,00 €
2 ^e membre famille > 25 ans	40,00 €	80,00 €		Jeune membre ≤ 18 ans	32,00 €	25,00 € 50,00 €
Jeune membre ≤ 25 ans	15,00 €					

Reconnu association d'intérêt général, le Yacht Club de l'Odét émet des reçus fiscaux pour les cotisations et les donations permettant une réduction d'impôt à hauteur de 66% (particulier) ou de 60% (entreprise) de la somme versée.

Bénodet et Sainte-Marine sont les deux ports de l'embouchure de l'Odét, trait d'union naturel entre les deux rives et Quimper, capitale de la Cornouaille (15 km). L'estuaire s'ouvre dans une baie magnifique vers l'archipel des Glénan. La situation de l'estuaire bien abrité des vents dominants, la facilité de son accès à toute heure de marée, la beauté de ses rives boisées et de ses plages en font une escale recherchée.

MOYEN D'ACCÈS	
Avion	Aéroport 15 km, Pluguffan (<i>aviation d'affaires</i>)
Train	TGV Paris-Quimper, Nantes-Quimper
Voiture	autoroute, voie express, sortie Fouesnant
Autocar	Quimper-Bénodet
Taxis	

BÉNODET - PORT DE PENFOUL

- Capitainerie V.H.F. Canal 9 - 02 98 57 05 78
- 1^{er} mai - 30 juin : 8h30/12h - 14h/18h
- Juillet et août : 8h à 20h
- L'hiver : 9h/12h - 14h/17h
- Capitaine du port : Pierre DROUET
- 204 bouées dont 9 visiteurs
- 477 places de pontons dont 40 visiteurs
- Portillons à code, appel capitainerie avant escale
- Carburant: gazole, SP95, CB 6h/23h
- Bloc sanitaire : 8 douches F/H (jetons à la capitainerie), 6 WC, WC handicapé
- Crutage
- Terre-plein de carénage aux normes
- Shipchandler
- Voilier
- Réparations
- Tous commerces à 500 mètres
- Care maritime : Vedettes de l'Odét

ÉCOLES DE VOILES

- UCPA - Fort du Coq à Bénodet
- Centre Nautique de Combrit - Sainte Marine

ATOUS SUPPLÉMENTAIRES :

- Trois golfs à proximité, deux 18 trous à Clohars-Fouesnant et La Forêt-Fouesnant, un 9 trous à Plomelin.
- Thalasso et casino à Bénodet
- Des marchés locaux traditionnels : Bénodet tous les lundis matin, Sainte Marine tous les mercredis matin, Pont l'Abbé tous les jeudis matin.

PORT DE SAINTE-MARINE

- Le port de Sainte-Marine est situé sur la rive droite de l'Odét, et dépend de la commune de Combrit.
- Capitaine du port : Gilles LE ROUX
 - V.H.F. Canal 9 - 02 98 56 38 72
 - Ouvert de 8 heures à 20 heures l'été
 - 6 WC dont WC handicapé
 - 350 places de ponton dont 50 visiteurs
 - 420 bouées dont 20 visiteurs
 - + grand ponton 120 mètres linéaires visiteurs
 - Taille maxi des visiteurs : 20 mètres (embossage)
 - Blocs sanitaires : 6 douches

CARON
3200

360° VIEW

FOOD

WINE

ROOFTOP BAR

SHOP

**Votre nouvel
espace d'évasion
à 3200 m d'altitude.**



Val Thorens
LES 3 VALLÉES

Orelle
LES 3 VALLÉES

