



# Le tour du monde... de Fred

*Un tour du monde par les 3 caps, en solitaire, sans escale et sans assistance*

---

45 000 kilomètres soit 24 000 milles nautiques : telle est la circonférence de la Terre et la distance autour du monde de référence.

C'est l'objectif que je me suis fixé pour cette aventure audacieuse : un tour du monde à la voile en solitaire, propulsé uniquement par la force du vent. Juste moi, mon voilier et les vastes étendues des océans à découvrir. Cette quête en totale résilience défie les limites de l'endurance humaine et célèbre l'essence même de l'aventure. Chaque jour sera une nouvelle épreuve, chaque nuit une communion avec les étoiles, alors que je naviguerai à travers les océans, embrassant l'inconnu et repoussant les frontières de ce qui est possible.

Lors de cette aventure d'une vie où la liberté, la solitude et la force de la nature se rencontrent pour créer une expérience inoubliable, où le courage et la détermination deviennent les compagnons de route indispensables dans cette quête épique autour du globe.

Cette odyssee n'est nullement une compétition entre bateaux à voiles, mais un challenge contre les éléments et mes propres limites, un voyage au bout de la mer et aux tréfonds de soi même.

# Le projet

*Vivre cette aventure est la réalisation d'un rêve*

Durée

**7 mois**

De septembre 2024 à mars 2025

Distance

**+45 000 km**

Soit plus de 24 000 miles nautiques

Budget

**70 000 €**

En recherche de partenariats

L'équipage

**En solitaire**

Avec une équipe de 6 personnes à terre

## **Cette aventure formidable nécessite plusieurs dispositions incontournables :**

- L'accord et/ou le soutien de sa famille et de son employeur 4SA GUYANE
- Disposer du bateau de série préparé et capable de réaliser de façon réaliste la grande boucle en sécurité. Le RM 1070 répond à cette attente
- Disposer du temps nécessaire pour la préparation du bateau et pour le TDM soit pratiquement 12 mois
- Du financement pour la préparation du bateau et l'avitaillement (équipement du marin, nourriture, eau, pharmacie, accastillage, matériel sécurité...)
- Être suivi par des routeurs/météo et un préparateur professionnel pour le bateau, une équipe de 3 personnes est déjà constituée

## **Mes souhaits et contraintes personnelles :**

- Être prêt techniquement, physiquement et mentalement en septembre 2024
- Placer la notion de sécurité au centre du projet
  - 1 chance sur 4 d'y parvenir sans grosse avarie, blessure, sans escale et sans assistance
  - En cas d'abandon définitif : retour immédiat à la case départ (sans regret)
  - Homologation du record par le WSSRC : record du temps établi pour un tour du monde en solitaire, sans escale, sans assistance sur un voilier de série
  - Objectif transversal : optimiser en permanence la marche du voilier

# Qui suis-je ?

*Le voilier, c'est l'âme du marin, un compagnon silencieux sur l'océan*



Je nourris ce rêve depuis plus de 30 ans et espérais pouvoir réaliser cette belle aventure en famille sur une période de 5 à 10 ans. Mes nombreuses activités et la vie en ont décidé autrement...

Mes 60 ans vont sonner en 2025 et je ne souhaite pas attendre plus longtemps pour des raisons évidentes de sécurité.

Le Tour Du Monde à la voile, sans énergie fossile, est long et très technique, il demande de sérieuses compétences maritimes et une excellente condition physique et mentale.

J'ai la chance d'avoir un parcours de vie exceptionnel (à mes yeux) et ce sera vraisemblablement le dernier gros challenge que je m'impose avant de me tourner vers des activités plus sages.

Mes premiers bords en bateau remontent à plus de 30 ans. Je découvre réellement la mer en arrivant en Guyane en 1992 lorsque je suis muté pour 4 années au Centre Spatial Guyanais en tant que Pompier de Paris. Grâce à un ami qui possède un voilier je découvre également le monde de la plaisance qui m'ouvre un champ infini sur la navigation et les possibilités de voyages illimités au moyen d'un voilier en totale autonomie.

Après 18 ans de carrière à la Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris, ma reconversion professionnelle s'oriente naturellement vers le maritime. Je passe donc plusieurs diplômes professionnels qui me permettent de revenir en Guyane en 2000 ouvrir la 1ère école de voile sur voiliers habitables.

Ensuite les choses s'enchaînent rapidement dans cette extraordinaire région Guyane où se mêle les fleuves en forêt amazonienne et la mer omniprésente : achats de voiliers, cours de voiles 12 mois sur 12, missions scientifiques maritimes, suivi de compétitions « Rame Guyane », construction d'un maxi catamaran, 6 transatlantiques, nombreuses régates en Guyane et Antilles, chantier maritime d'insertion, formation maritime professionnelle, patron de la vedette SNSM de Kourou, juge assesseur au Tribunal maritime Antilles/Guyane....

A ce jour, plus de 70 000 milles parcourus (soit 2,5 fois le tour de la planète), capitaine sur des voiliers extraordinaires : le GUYAVOILE, le MARAMA, des milliers d'heures de navigation et une passion chaque jour plus intense.

Tout cet investissement est remercié par le Ministre de la Mer en personne qui me nomme « Chevalier de l'ordre du Mérite Maritime » titre honorifique certes mais qui montre une reconnaissance du travail accompli dans ce domaine que j'aime tant.

# Le bateau

*Un voilier de course/croisière de série*

## Le RM 1070

<https://www.rm-yachts.com>

Digne héritier des voiliers de courses au large modernes, le RM 1070 est un bateau d'exception, élégant, racé, idéal pour une traversée de l'Atlantique ou plus si expérimenté.

Sa carène et son plan de pont, avec son étrave et sa tonture inversées, signés Marc Lombard, ont fait les preuves d'une élégance propre à la marque et d'une performance largement plébiscitée par ses propriétaires.

Longueur : 11 mètres

Largeur : 4 mètres

Surface de voiles : 72 m<sup>2</sup>, gennaker 100 m<sup>2</sup>

Poids : 5 tonnes

Biquille, mono safran

Construction en bois recyclable.



# Le parcours

*Océan atlantique, océan indien, océan pacifique*



L'aventure : étant membre du Yacht Club de l'Odet (<https://www.yco-voile.fr>) depuis plusieurs années, le départ se fera donc de Bénodet en septembre 2024, avec un trajet au cœur des mers du Sud en plein été austral et un retour à Bénodet au printemps 2025.

Dans la réalité la plupart des voiliers qui suivent cette route parcourent parfois plus de 28 000 milles (soit quasiment 52 000 kilomètres) car les vents ne sont pas toujours favorables. Les marins doivent composer avec le vent, les vagues, la houle, les glaces. La trajectoire des bateaux n'est donc qu'une succession de lignes brisées, de zigzags, de détours et de changements de cap.

Ce parcours reste dans le sillage du Golden Globe qui, en 1968, initia la première circumnavigation de ce type par les trois caps (Cap de Bonne Espérance, Cap Leeuwin et Cap Horn).

Sur les neuf pionniers à s'élancer en 1968 un seul réussit à revenir à Falmouth le Britannique Robin Knox-Johnston le 6 avril 1969 après 313 jours de mer.

Ces types de courses au large que le grand public nomme aujourd'hui l'Everest des mers, ont permis à plus de 200 marins de prendre le départ de cette épreuve hors du commun.

Seule la moitié d'entre eux ont réussi à couper la ligne d'arrivée sans escale et sans assistance.

Ces chiffres expriment à eux seul l'extrême difficulté de cet événement planétaire où les solitaires sont confrontés au froid glacial, aux vagues démesurées et aux ciels pesants qui balayent le grand sud !

# Le planning

*Programme prévisionnel*

## *Phase 1*

### **Jusqu'en mai 2024**

Maintenant que les voyants sont au vert, continuer à préparer le bateau et le marin à Kourou en Guyane.

### **Mai 2024**

Installation de la balise de suivi du CNES. Trans-Caraïbes de 5 à 6 jours entre la Guyane et la Martinique (possibilité d'embarquer 2 ou 3 personnes). Parcours suivi par la classe de CM2 de l'école Jean-Louis Marqueze de Limeil Brevannes (région Parisienne) et par une classe ULIS de Kourou

## *Phase 2*

### **Mai 2024**

Installation d'un hydrogénérateur et d'un dessalisateur au Marin en Martinique permettant une autonomie en matière d'eau douce et d'énergie électrique.

### **Fin mai, début Juin 2024**

Transatlantique Martinique/Les Açores/Lorient d'environ 1 mois (possibilité d'embarquer 2 personnes motivées et aguerries), parcours suivi par la classe de CM2 de l'école Jean-Louis Marqueze de Limeil Brevannes (région Parisienne) et par une classe ULIS de Kourou

# Le planning

*Programme prévisionnel*

## *Phase 3*

### **Juillet 2024**

Finalisation de la préparation du bateau à Lorient par des professionnels de courses au large (gréement textile, carénage de la coque ultra performante, protection du roof, instruments navigations, avitaillement, pharmacie de bord, communication satellite et informatique embarquée, matériel de sécurité, pièces de rechanges, voiles neuves...).

### **Début août 2024**

Convoyage jusqu'à Bénodet pour la finalisation technique et présentation du voilier au Yacht Club de l'Odet.

### **De septembre 2024 à mars 2025**

Tentative personnelle de Tour du Monde par les 3 caps avec retour à Bénodet. Suivi par plusieurs écoles en Guyane et en métropole et par des associations éducatives et scientifiques.

### **Avril/mai 2025**

Amarrage du voilier au Yacht Club de l'Odet. Le bateau reste en métropole.

### **Mai 2025**

Retour « en avion » pour la Guyane pour reprise des activités « normales »...

# En solitaire

*Un concept simple et clair*

---

---

*“ Le concept de cette aventure est simple :  
Boucler le tour du monde en solitaire, sans escale et sans assistance,  
avec comme seul moteur la force du vent. ”*

---

## En solitaire

Un marin, le tour du monde, un bateau. Il s'agit d'un parcours effectué en solitaire durant lequel personne d'autre que le skipper ne peut se trouver à bord du bateau du départ jusqu'à l'arrivée.

## Sans escale

La seule escale technique réellement envisageable pour cette aventure est... de revenir à Bénodet.

Je me donne le droit de m'arrêter – par exemple pour mouiller dans une crique et régler un problème technique – mais pas de mettre pied à terre.

## Sans assistance

Je serais seul à bord. Pendant tout le tour du monde, on ne doit compter que sur soi-même. Je vais devoir réparer moi-même les avaries et me soigner seul en cas de maladie ou de blessure. Dans ce dernier cas, j'utiliserais l'assistance à distance des médecins du Centre de Consultation Médical Maritime de Toulouse.

Côté assistance technique, c'est très simple : interdiction formelle d'accoster un autre bateau ou qu'une tierce personne monte à bord. Je pourrais consulter le cabinet d'architecte du bateau (Marc Lombard) ou son équipe technique afin de m'informer du meilleur mode opératoire pour mener à bien une réparation, mais c'est bien à moi de mettre en œuvre celle-ci, avec les moyens du bord.

# Communications

*Amateurs, passionnés, ou simples curieux, nous allons partager avec vous les différentes étapes du projet*

Dans le cadre de ce projet de tour du monde, les différentes étapes de préparation ainsi que toutes les navigations seront documentées au travers d'un blog dédié, qui sera le point central pour suivre cette aventure. Ce blog est une plateforme interactive où seront partagés régulièrement des mises à jour, des photos, des petites vidéos mais aussi des points d'étapes, des pensées, ainsi que le suivi de la traversée. Grâce à ce blog, vous pourrez ainsi suivre la progression mais aussi partager des moments forts, des anecdotes mémorables et être une source de soutien et de motivation pour moi par le biais des commentaires.

<https://www.letourdumondedefred.fr>

Au cœur de ce blog dédié, une fonctionnalité innovante et centrale sera mise en place : une carte interactive en temps réel. Cette carte vous permettra de suivre la progression jour après jour, à travers les vastes océans du monde. Grâce à des mises à jour régulières, vous pourrez visualiser la position exacte du bateau par rapport au trajet prévu, obtenir des informations sur les conditions météorologiques et maritimes et vous immerger dans la magie du voyage à chaque instant. Cette carte devient ainsi un outil puissant pour vivre cette aventure avec moi en vous rapprochant davantage de l'expérience réelle de la navigation en haute mer.

En complément de notre blog dédié, le tour du monde sera également documenté sur les réseaux sociaux, notamment sur Facebook et Instagram. Ces plateformes nous offriront une opportunité unique de partager en temps réel les moments forts, plus spontanés, et d'être alerté de toute nouvelle publication sur le blog. De plus, ces réseaux sociaux seront un espace interactif où vous pourrez interagir avec notre équipe, poser des questions, partager vos encouragements.



[facebook.com/letourdumondedefred](https://facebook.com/letourdumondedefred)



[instagram.com/letourdumondedefred](https://instagram.com/letourdumondedefred)

# Financement

*Un financement participatif pour soutenir une aventure maritime extraordinaire*

---

Pour concrétiser ce projet, un financement participatif est lancé auprès des collectivités, industriels, sociétés, associations, passionnés de voile et de nature, famille et amis. Chacun peut participer à cette aventure et en devenir acteur en versant une somme selon son envie et ses moyens.

Notre objectif est clair : atteindre 30 000 €, une somme qui, bien que modeste par rapport au budget global de 70 000 €, représente un soutien crucial pour couvrir une partie des dépenses engagées par le skipper.

Le but unique mais essentiel est de couvrir une partie des dépenses.

Les fonds récoltés serviront à financer une partie des surcoûts d'assurance, la préparation technique du voilier qui comporte le carénage en mode compétition, le remplacement complet des 3 voiles, du grément, des protections de cockpit contre les embruns, la pluie et le vent, l'installation des moyens de communications et le coût des transmissions téléphoniques avec envoi d'images et vidéos, le matériel de sécurité indispensable, les pièces de rechanges et outillages portatifs, le dessalanisateur, l'hydrogénérateur, la pharmacie de bord et le matériel médical embarqué...

Le financement est ouvert à tous, de manière sécurisée et simplifiée, dès maintenant et jusqu'à l'arrivée prévue en mars/avril 2025 à Bénodet sur la plateforme Leetchi :

## leetchi:

<https://www.leetchi.com/fr/c/le-tour-du-monde-de-fred-8672735>

---

Sincères remerciements d'avance pour votre aide financière qui me permettra d'aller au bout de ce rêve et de pouvoir partager avec vous cette belle et grande aventure. Si vous le souhaitez, votre nom ou société sera diffusée sur le blog comme donateur au fur et à mesure de l'avancée du parcours.

Ensemble, embarquons vers de nouveaux horizons et réalisons cette magnifique aventure !

# Portée de la médiation scientifique, technique, industrielle et éducative

## SUIVI SCOLAIRE ET UNIVERSITAIRE

Plusieurs classes sont déjà impliquées dans cette aventure, en particulier la classe de CM2 de l'école Jean Louis MARQUEZE à LIMEIL BREVANNES avec qui l'enseignante a déjà organisé une visio-conférence en février. Cette classe va suivre l'aventure dès le départ de la Guyane début mai pour la Martinique puis la transatlantique jusqu'à Lorient en juin. Ensuite l'enseignante présentera le projet de suivi pédagogique aux nouveaux élèves à la rentrée de septembre. Une classe ULIS (Unité Localisée pour l'Insertion Scolaire) de l'école Victor Schœlcher de KOUROU suivra également cette aventure ainsi que l'IUT de Kourou intéressé par les aspects énergie et communications.

D'ici septembre d'autres classes viendront se greffer et partager cette aventure concrète dans laquelle les centres d'intérêts sont simplement illimités.

## CANOPEE DES SCIENCES

La mission de la Canopée des Sciences, en tant que C.C.S.T.I., est de créer un lien entre le monde de la recherche et le grand public, de compléter la gamme classique des outils d'information scientifiques et techniques, de traduire des contenus, de modifier des représentations afin d'apporter une juste compréhension des savoirs et une accessibilité accrue.

La jeunesse guyanaise est un public prioritaire pour lequel nous menons des programmes d'activités ludiques, pédagogiques et professionnalisants se calquant sur les programmes scolaires et la découverte des patrimoines locaux. L'objectif étant de susciter des vocations en encourageant les jeunes à emprunter des parcours d'excellences en développant le goût des arts et de la science.

Le thème de la Fête de la Science 2024 « Océan de Savoirs » permet une parfaite congruence avec le départ de Guyane de ce TDM à la voile en solitaire. Un nombre illimité de sujets peuvent être amenés autour de ce projet, de la maternelle à l'université. Des sciences pures, aux sciences de la biologie et de la santé, en passant par les sciences de l'environnement et des écosystèmes ou encore l'ingénierie, l'informatique et la robotique, toutes ces disciplines s'y retrouvent ! Un suivi du navire au quotidien sera possible grâce aux dispositifs embarqués.

Ce défi humain, technologique et scientifique est un sujet d'étude pour tout établissement scolaire souhaitant y être associé, tel que l'IUT de Kourou, notamment pour ses filières « Génie Electrique et Informatique Industrielle » ou encore « Réseaux et Télécommunications ». Le partenariat du « Service Education Jeunesse » du CNES est impliqué dans ce projet, notamment pas la mise à disposition d'une balise dans le cadre du programme ARGONAUTICA.

# Portée de la médiation scientifique, technique, industrielle et éducative

## OCEAN SCIENCE LOGISTIC

L'association Ocean Science & Logistic (OSL) souhaite valoriser cette aventure à travers des reportages en environnement réalisés par le club OSL Junior, mais aussi intégrer le projet au sein de son programme pédagogique « Océan Kontré », à la rencontre de l'océan.

« Océan Kontré » est un projet pédagogique ambitieux, à destination des cycles scolaires 2, 3 et 4, répondant aux objectifs suivants :

- Mettre en œuvre des dispositifs permettant la découverte et la valorisation du milieu marin guyanais
- Reconnecter les jeunes à leur nature et leur territoire
- Accompagner les enseignants pour l'application de manière ludique des différents domaines d'enseignements de chaque cycle au milieu marin local, en favorisant la transdisciplinarité
- Développer la culture et la méthode scientifique auprès des élèves
- Former les jeunes à l'éco-citoyenneté et associer les objectifs de développement durable (ODD) aux objectifs pédagogiques des programmes scolaires
- Améliorer la compréhension des phénomènes et enjeux liés aux dérèglements climatiques
- Valoriser les formations, métiers et parcours inspirants liés à la mer, l'eau et l'environnement

Afin d'atteindre ces objectifs, OSL propose la création d'outils pédagogiques, la réalisation d'animations de sensibilisation et de sorties pédagogiques, la rencontre d'acteurs ainsi que la visite de navires. Ainsi ce tour du monde à la voile s'inscrit donc en cohérence avec les objectifs pédagogiques et permet d'enrichir les actions par le partage d'expérience et la science participative embarquée.

En effet, au travers de ce programme, nous proposons aux établissements scolaires guyanais de suivre l'aventure du "Piment Bleu" et de son capitaine Fred. Tout au long de l'année scolaire, les jeunes suivront ce voilier sur plus de 45 000km, au départ de Kourou traversant les océans Atlantique, Indien et Pacifique. En plus d'ouvrir le champ des possibles, cette expédition est une excellente occasion pour illustrer les thèmes du programme scolaire au travers d'un espace interactif et de différents outils

pédagogiques développés par le capitaine, la Canopée des Sciences et OSL.

À cela s'ajoutent, des programmes éducatifs tels que ARGONAUTICA développés par le CNES, appliquant le spatial à l'environnement marin, notamment dans le cadre d'expédition maritime. ARGONAUTICA permettrait le suivi satellite de balises expérimentales et des données in situ de ce type d'expédition par les élèves. Au travers de ces programmes, les élèves approfondissent leurs connaissances et étudient la dynamique océanique, la biodiversité marine ainsi que les liens entre océan, climat et environnement.

Forte de son expérience de classes de mer et d'animations d'anciens programmes ARGONAUTICA, OSL bénéficie de l'accompagnement de la Cité Educative de Kourou pour la mise en œuvre de ses actions. OSL est également en étroite collaboration avec la Canopée des Sciences depuis de nombreuses années.

Par ailleurs, OSL s'implique dans le Brevet d'Initiation à la Mer (BiMer) un diplôme national de découverte de la culture maritime et des métiers de la mer à tous les élèves volontaires de la classe de troisième aux classes préparatoires et au lycée dans les voies générale, technologique et professionnelle. Il a pour but de permettre aux élèves d'acquérir des notions transversales sur le milieu maritime tout en construisant leur projet d'orientation en valorisant les métiers liés à la mer. C'est aussi dans ce cadre, que 8 jeunes reporters du club OSL Junior passant le BiMer bénéficient de sorties embarquées à bord du Piment Bleu. Ces sorties permettent aux adolescents de découvrir la voile, réaliser des prises de vues pour leurs reportages ainsi que des activités de sciences participatives en mer (suivis de mammifères, échantillons plancton...).

Pour en savoir plus sur l'association OSL :

<http://oceansciencelogistic.org/>

Pour en savoir plus sur les classes de mer :

[Vidéo Ocean Science & Logistic / Classes de Mer](#)

Pour en savoir plus sur le club OSL Juniors :

<http://oceansciencelogistic.org/osl-junior/>

et [leurs réalisations](#).

# Partenaires

*Ils nous font confiance et ont décidé de nous accompagner dans cette belle aventure*

Nos partenaires ont un rôle crucial dans la concrétisation de ce projet.

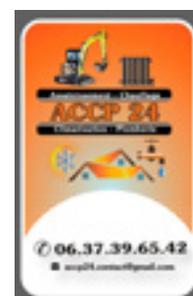
Même si cette expédition va être réalisée en solitaire, nous comptons sur chacun pour nous permettre de couvrir les coûts associés à cette expédition. En plus du soutien financier, l'expertise et les ressources mises à disposition sont également très précieuses.

Leur soutien nous apporte la confiance et la motivation nécessaires pour affronter les défis qui se présentent à nous. L'implication des différents acteurs renforce notre détermination, le soutien et l'engagement qu'ils nous apportent sont vitaux à chaque étape de cette aventure.

Une visibilité de nos précieux partenaires sera organisée dans le blog, dans les réseaux sociaux et sur le bateau.

Les médias Guyanais et nationaux seront sollicités pour ouvrir le suivi au plus large public.

La presse écrite tel que « Voile et voiliers » et « Voile magazine » a également été contactée et peut devenir un formidable vecteur de communication.



VILLA EUGENIE  
Meublés de tourisme Kourou



# Merci !

---

---

*“N’hésitez pas à me faire part de vos réactions, observations, conseils et si vous souhaitez suivre ou participer à cette aventure depuis sa préparation jusqu’au départ de Bénodet en septembre 2024.”*

---

Frédéric LACHOT

Pour toute information, question ou pour exprimer votre soutien, vos messages sont les bienvenus

Téléphone : +594 694 203 733

Mail : [contact@letourdumondedefred.fr](mailto:contact@letourdumondedefred.fr)



[facebook.com/letourdumondedefred](https://facebook.com/letourdumondedefred)



[instagram.com/letourdumondedefred](https://instagram.com/letourdumondedefred)

Site internet : [www.letourdumondedefred.fr](http://www.letourdumondedefred.fr)