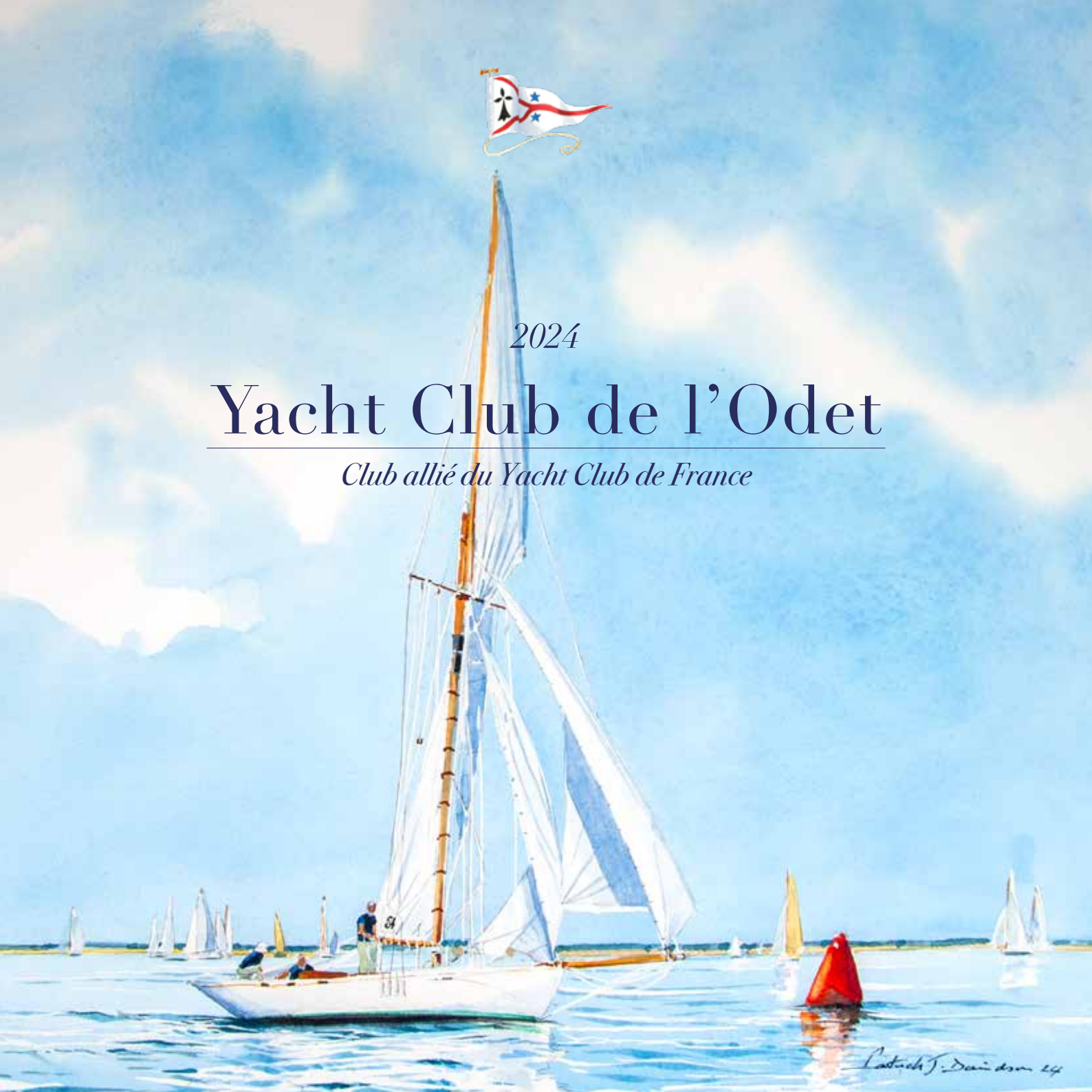


2024

Yacht Club de l'Odet

Club allié du Yacht Club de France

AZIMUT ENERGIE
SOLUTIONS SOLAIRES
RGE QE SPV QE IRVE QE QCPT
Votre spécialiste local en installation photovoltaïque et borne de recharge

Tél : 02 98 11 78 19
Mail : contact@azimut-energie.bzh
Z.A de Troyalac'h 7C rue Alexandre Darracq
29170 ST EVARZEC
www.azimut-energie.bzh

Entreprise
PIERRE POUPON
Des bâtiments durables
Une entreprise de maçonnerie, ravalement et ITE pour des bâtiments durables dans le Finistère
SAS PIERRE POUPON
13 rue Lavoisier - ZA de Kerourvoir
29500 Ergué Gabéric
09 72 56 25 34
www.pierre-poupon.com

Yacht Club de l'Odet

Club allié du Yacht Club de France

Port de Penfoul | 29950 Bénodet | 02 98 57 26 09 | www.yco-voile.fr | contact@yco-voile.fr | N° Siret : 77748899000022

	Cotisations Club			Licence FFV		
	Normale	Bienfaiteur	Donateur	Annuelle	Temporaire 1 jour	4 jours
Membre > 25 ans	80,00 €	160,00 €		68,00 €	19,00 €	34,00 €
2e membre famille > 25 ans	40,00 €	80,00 €		68,00 €	19,00 €	34,00 €
Jeune membre ≤ 25 ans	25,00 €			68,00 €	19,00 €	34,00 €
Jeune membre ≤ 18 ans	25,00 €			32,00 €	19,00 €	34,00 €

Reconnu association d'intérêt général, le Yacht Club de l'Odet émet des reçus fiscaux pour les cotisations et les donations permettant une réduction d'impôt à hauteur de 66% (particulier) ou de 60 % (entreprise) de la somme versée.

Bénodet et Sainte-Marine sont les deux ports de l'embouchure de l'Odet, trait d'union naturel entre les deux rives et Quimper, capitale de la Cornouaille (15 km). L'estuaire s'ouvre dans une baie magnifique vers l'archipel des Glénan. La situation de l'estuaire bien abrité des vents dominants, la facilité de son accès à toute heure de marée, la beauté de ses rives boisées et de ses plages en font une escale recherchée.

MOYEN D'ACCÈS

Avion	Aéroport 15 km, Pluguffan
Train	TGV Paris-Quimper, Nantes-Quimper
Voiture	autoroute, voie express, sortie Fouesnant
Autocar	Quimper-Bénodet
Taxis	

BÉNODET - PORT DE PENFOUL

- Capitainerie V.H.F. Canal 9 - 02 98 57 05 78
- 1er mai- 30 juin : 8h30/12h - 14h/18h
- Juillet et août : 8h à 20h
- L'hiver : 9h/12h - 14h/ 17h
- Capitaine du port : Pierre DROUET
- 204 bouées dont 9 visiteurs
- 477 places de pontons dont 40 visiteurs
- Portillons à code, appel capitainerie avant escale
- Carburant: gazole, SP95, CB 6h/23h
- Bloc sanitaire : 8 douches F/ H (jetons à la capitainerie), 6 WC, WC handicapé
- Grutage
- Terre-plein de carénage aux normes
- Shipchandler
- Voilier
- Réparations
- Tous commerces à 500 mètres
- Gare maritime : Vedettes de l'Odet

ÉCOLES DE VOILES

- UCPA – Fort du Coq à Bénodet
- Centre Nautique de Combrit - Sainte Marine

ATOUTS SUPPLÉMENTAIRES :

- Trois golfs à proximité, deux 18 trous à Clohars-Fouesnant et La Forêt-Fouesnant, un 9 trous à Plomelin.
- Thalasso et casino à Bénodet
- Des marchés locaux traditionnels : Bénodet tous les lundis matin, Sainte Marine tous les mercredis matin, Pont l'Abbé tous les jeudis matin.

PORT DE SAINTE-MARINE

Le port de Sainte-Marine est situé sur la rive droite de l'Odet, et dépend de la commune de Combrit.

- Capitaine du port : Gilles LE ROUX
- V.H.F. Canal 9 - 02 98 56 38 72
- Ouvert de 8 heures à 20 heures l'été
- 6 WC dont WC handicapé
- 350 places de ponton dont 50 visiteurs
- 420 bouées dont 20 visiteurs
- + grand ponton 120 mètres linéaires visiteurs
- Taille maxi des visiteurs : 20 mètres (embossage)
- Blocs sanitaires : 6 douches

PLAKO'BAT

06.15.08.89.48
sarl.plakobat@gmail.com
20 rue du Moulin de la Suette
Concarneau

Neuf
Rénovation

Cloisons sèches
Isolation intérieure
Faux plafonds
Aménagement intérieur

BOURHIS Peinture

Décoration • Revêtements sols et murs • Ravalement

DEVIS GRATUIT
ETUDE PERSONNALISEE
Intervention dans tout le Finistère Sud

Visitez notre site www.bourhis-peinture.fr ou contactez-nous au 02.98.59.40.43.

Le mot du Président

Chers amis,

La pratique de la « voile » et de bien d'autres activités sportives ou de loisir ont retrouvé leurs marques, leurs rythmes. Le Yacht Club de l'Odet aussi. Les manifestations qu'il a organisées l'an passé se sont bien déroulées. En particulier le Rendez-vous de la Belle Plaisance qui a rassemblé en juin dernier près de 80 voiliers classiques, petits et grands. D'autre part, avec une situation financière assainie, et comme envisagé depuis un an, le club a acquis un bateau au printemps dernier, un 5.5 m JI, voilier de régate. Puis un 2e bateau de la même série durant l'automne. Ces acquisitions devraient permettre une émulation et susciter de nouvelles adhésions.

L'année 2024 sera une année particulièrement riche en événements pour notre club. Sans oublier les autres manifestations habituelles inscrites au programme du club, trois régates rythmeront la saison. Tout d'abord le Rendez-vous de la Belle Plaisance pour les bateaux classiques, fin juin. Puis deux manifestations rappelleront que 2024 est une année olympique : le « Championnat de France des Finn » à la mi-juillet et le « Championnat du Monde des 5.5 m JI » fin août / début septembre. Le Finn, dériveur mythique, a été bateau olympique pendant des décennies (de 1952 à 2020) et le 5.5 m JI, lui aussi olympique à de nombreuses reprises. Chacun de ces championnats devrait réunir une trentaine de bateaux, avec pour les 5.5 m JI des équipages souvent constitués de médaillés olympiques.

Beau programme en perspective pour fêter cet été les 140 ans du Yacht Club de l'Odet.

La réussite de ces manifestations ne sera possible qu'avec la fidélité et la générosité de nos partenaires, privés ou institutionnels comme la ville de Bénodet, et avec la disponibilité de nombreux bénévoles, membres ou amis du club. Que tous en soient remerciés dès à présent.

Amitiés à tous.

Yves Monmoton

Responsable de la publication : *Yves Monmoton* - **Responsable de la rédaction :** *Olivier Dauchez, Yves Monmoton*
Collaboration : *Olivier Dauchez, Christian Le Cam, Patrick David, Pascal Goachet, Jean-Daniel Leroy, Yves Monmoton, Daniel Mutricy, Thierry Térouanne, Paul Fontaine*
Crédit photos : *P. Guittonneau, P. Goachet, Jakez, E. Quéméré, 505 Class France, Y. Monmoton, Marion Jiffo, Jérôme Picard*
Couverture / Aquarelle : *Patrick J. Davidson* - **Mise en page :** *O. Dauchez, Antoine Perhirin - www.antoineperhirin.io* - **Impression :** *Cloître imprimeurs*

CONCARNEAU ELECTRONIQUE SERVICE

Électronique - Électricité marine
Frigos, chauffage pour bateaux

Terre-Plein du Port - PORT-LA-FORÊT - 29940 LA FORÊT-FOUESNANT
Tél. 02 98 51 42 27
Email : contact@concarneauelectronique.fr
Site : www.concarneauelectronique.f

★ ★ ★ ★
DEPUIS 1880
GRAND HÔTEL
RIVIERA BRETONNE - BENODET - ABBATIALE

6 AVENUE DE L'ODET - 29950 BÉNODET
TÉL. 02 98 66 21 66 - BENODETGRANDHOTEL@GMAIL.COM

-15% DE RÉDUCTION AVEC LE CODE YCO15
Offre valable sur l'hébergement et le petit déjeuner, accordé à tous les membres de l'YCO, partenaires et participants aux régates.

ELECTRO MARINE

ENTRETIEN - VENTES - LOCATION
RÉPARATION COQUES - HIVERNAGE - GRUTAGE
NETTOYAGE DE RÉSERVOIR ET DE GASOIL

02 98 57 06 37 - Port de Plaisance - ZA Keranguyon - 29950 Bénodet
www.electromarine.fr - contact@electromarine.fr

HONDA MARINE
VOLVO PENTA
LOMBARDINI Marine
YANMAR marine
vetus

Qualité & Performances

LE BIHAN VOILES
GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

BÉNODET
68 av. de l'Odet - 29950 BÉNODET - **Tél. 02 98 57 18 03** - Fax 02 98 57 14 16
PORT-LA-FORÊT
29940 PORT-LA-FORÊT - **Tél. 02 98 51 40 40** - Fax 02 98 56 92 35

www.lebihan-voiles-france.fr

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Yves Monmoton
Vice-présidents : Loumi Castric et Jean-Daniel Leroy
Secrétaire : Daniel Mutricy
Trésorière : Marion Giffo

Autres membres : Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Pierre Blanchard, Olivier Boudot, Xavier Couraud, Jean-Bernard Datry, Hubert Guillet, Christian Le Cam, Jean-Yves Lecerf, Yvon Lucas, Jean-Pierre Portier, Maïté Quideau-Déniel, Olivier Samzun, Thierry Térouanne.

Contrôle des comptes : Erwan Le Goff

MEMBRES D'HONNEUR

Max-André Le Borgne, Jos Bescond, Jean-Paul Daumarie, Patrick Stervinou, Jean-Paul Guillou.
Monsieur le Maire de Bénodet.
Eric Karsenti, Jacqueline Tabarly, Sylvie Viant.

Yves Monmoton

Loumi Castric

Jean-Daniel Leroy

Daniel Mutricy

Marion Giffo

Pierre-Yves Biger

Matthias Biger

Pierre Blanchard

Olivier Boudot

Xavier Couraud

Jean-Bernard Datry

Hubert Guillet

Christian Le Cam

Jean-Yves Lecerf

Yvon Lucas

Jean-Pierre Portier

Maïté Quideau-Déniel

Olivier Samzun

Thierry Térouanne

ORGANISATION

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Administration générale - Bureautique : Daniel Mutricy, Marion Giffo

COMPTABILITÉ - FINANCES

Comptabilité - Trésorerie : Marion Giffo, Yvon Lucas

ORGANISATION NAUTIQUE - RÉGATES

Équipes mer : Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Loumi Castric, Romain Joncour, Christian Le Cam, Jean-Jacques Lohéac, Patrick Quideau, Pierre Blanchard, Jean-Pierre Portier, Olivier Samzun
Équipes terre : Jean-Bernard Datry, Jean-Jacques Lohéac, Christine Mutricy, Maoelle Pochard, Maïté Quideau Déniel, Chantal Tellier, Béatrice Blanchard
Rallyes : Jean-Daniel Leroy, Jean-Pierre Portier

COMMUNICATION & RELATION EXTÉRIEURES

Institutions - Mairie, Clubs YCF, YCC : Yves Monmoton
CNSM : Loumi Castric
FFVoile, Ligue, CDV : P-Yves Biger, Patrick Quideau, Yves Monmoton
Presse : Yvon Lucas, Hubert Guillet, Jean-Daniel Leroy, Thierry Terouanne, Yves Monmoton

Site Internet - Réseaux sociaux : Yvon Lucas, Daniel Mutricy, Thierry Terouanne, Matthias Biger,
Partenariats : Y. Monmoton, H. Guillet, Y. Lucas, T. Terouanne, Olivier Samzun
Revue annuelle : Olivier Dauchez

COMMUNICATION INTERNE

Lettre YCO : Yvon Lucas, Jean-Daniel Leroy, Thierry Terouanne, Chantal Tellier
Culture & Patrimoine : Olivier Dauchez, Yvon Lucas, Yves Monmoton

ACCUEIL

Club house : Marie-Laure Biger, Marie-Pierre Boudot, Maïté Quideau-Déniel, Maoelle Pochard
Réceptions : Christian Bolzer, Marie-Anne Monmoton, Chantal Tellier, Thierry Térouanne, Béatrice Blanchard

BOUTIQUE YCO

Approvisionnement - gestion : Aline David

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS
René JONCOUR

PARTENAIRE PHARE
DU YACHT CLUB DE L'ODET

www.rjoncour.com

BATEAU LIBRE
BENODET

HÔTEL - VINS & BISTRONOMIE

17 RUE DE L'ÉGLISE, 29950 BÉNODET
02 22 94 08 84
WWW.BATEAULIBRE.COM

ROYAL NAUTISME
YACHT AGENCY

Confiez nous la vente de votre bateau !

PORT LA FORET
Tel : 02 98 56 96 70 - info@royal-nautisme.fr
www.royal-nautisme.fr

DUFOUR
Gardez l'esprit libre

Programme du Yacht Club de l'Odet 2024

NAVISPORT – 16 MAI
Sortie en mer pour personnes handicapées sur bateaux du club

RALLYE DE PRINTEMPS – DU 21 AU 28 MAI
Découverte de l'Iroise

150 MILES DE l'ATLANTIC YACHT CLUB – 2JUIN
Arrivée Lorient/Bénodet - Croiseurs

RENDEZ-VOUS de la BELLE PLAISANCE – 27/28/29 ET30 JUIN
Les plus importantes régates de yachts classiques de la façade Atlantique

CHALLENGE « METRIQUES » - 27/28/29 ET 30JUIN
1ères régates des 3 épreuves réservées aux « métriques » sur la côte Atlantique

CHAMPIONAT NATIONAL FINN – 10/11/12 ET 13 JUILLET
Le Finn, dériveur mythique et dériveur olympique de 1952 à 2020

BOT CONAN – DIMANCHE 21 JUILLET
Rallye/Régate pour tous quillards de Bénodet à Beg Meil

REMONTEE de l'ODET – MERCREDI 14 AOÛT
Plus de 50 dériveurs et petits quillards de sport à l'assaut de l'Odet

GLAZIGOUDEN – 24 ET 25 AOÛT
Régate interclubs de Cornouaille pour habitables entre les iles Glénan et le pays Bigouden

MONDIAL 5,5 m JI – DU 27 AOÛT AU 6 SEPTEMBRE

VENDREDI SOIR - TOUS LES VENDREDIS DE L'ÉTÉ EN FIN DE JOURNÉE
Régate d'entraînement

LES STAGES ET CONFERENCES
A terre : Stages de formation - Conférences

Membres de l'YCO 2024

ABRAHAM Gilles
16 rue de Kercreven
29950 BENODET

AMELOT Alain
5 rue des Oliviers
29950 BENODET

BAILLOT Gilles
13 rue du Menez Noas
29120 COMBRIT

BAILLOT Jean-Pierre
34 rue Madame
75006 PARIS

BAILLOT Vincent et Anne-Carole
3 rue Couturier
78170 LA CELLE ST CLOUD

BALEY William
1 Cité d'Antin
29200 BREST

BARC Jean-Claude
8 rue du Trez
29950 BENODET

BATAILLE Benoit
5 allée du Champ du Lin
29120 COMBRIT-Ste MARINE

BESCOND José
6 rue Joseph Halléguen
29000 QUIMPER

BETROM Jean-Thierry
10, rue du Palais
29000 QUIMPER

BEUSCHER Patrice
BP 40343 Fare Tony
98713 PAPEETE (Polynésie française)

BIGER Matthias
16 rue Mathurin Méheut
29000 PLUGUFFAN

BIGER Pierre-Yves
16 rue Mathurin Meheut
29700 PLUGUFFAN

BIGER Yves-Alain et Marie-Laure
19, rue Vis
29000 QUIMPER

BLANCHARD Jeanne
8 rue de Commaille
75007 PARIS

BLANCHARD Pierre et Béatrice
8 rue de Commaille
75007 PARIS

BLOUERE Stéphane
6 avenue Watteau
44120 VERTOU

BOLZER Christian
3, Allée de Kervoalic
29000 QUIMPER

BOUDOT Olivier et Marie-Pierre
37 av de Kercreven
29950 BENODET

BOURDEAU de FONTENAY Geoffroy et Christine
19 bis rue Racine
02200 SOISSONS

BOYER Christian
91 av Jean Baptiste Clément
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

BOYER Martin
59 Bld Raspail
75006 PARIS

BOYER Philippe
6 rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
78000 VERSAILLES

BRIENS Erik et Anne-Marie
37 rue du Bac
76000 ROUEN

CARNE (de) Olivier
4, impasse des Korrigans
29950 BENODET

CASTRIC Louis-Michel
5, rue Penn-Uhel
29120 COMBRIT-Ste MARINE

CAUDRELIER BENAC Philippe
168 rue de Grenelle
75007 PARIS

CHACUN Jean-Pierre
1 route de Joalis
29950 BENODET

CHASSIN Pierre
21 rue Charles Bémont
78290 CROISSY SUR SEINE

COLDEFY Alain et Anne
47 rue des Fleurs
78220 VIROFLAY

COTTON Didier
24 rue du Passage
56470 LA TRINITE sur MER

COURAUD Xavier et Isabelle
21 rue du Colonel de Bange
78150 LE CHESNAY

CROIX Didier
98 rue Georges Lafaurie
76600 LE HAVRE

DAMIAN Jean-Yves
32 rue du Menez
29120 COMBRIT-Ste MARINE

DATRY Jean Bernard
26 rue du Cdt Mouchotte
75014 PARIS

DAUCHEZ Olivier et Catherine
37 Quai de la Tournelle
75005 PARIS

DAUMARIE Christian
11 rue Marcelin Berthelot
92000 NANTERRE

DAUMARIE Jean-Paul
3 Hent Ker Maout
29170 FOUESNANT

DAVID Patrick et Aline
36 route de Pontalec
29940 LA FORET-FOUESNANT

DE CHEFFONTAINES Christophe et Hélène
Domaine de Cheffontaines
29950 CLOHARS FOUESNANT

DE CHEFFONTAINES Hervé
Domaine de Cheffontaines
29950 CLOHARS FOUESNANT

DE KERROS Armel
50/3 Oostenstraat
2018 ANVERS Belgique

DE KERROS Maunoir
50/3 Oostenstraat
2018 ANVERS Belgique

DE PARSCAU du PLESSIX Alain
La Haute Bouyère
35270 COMBOURG

DE SAINT PIERRE Hervé et Anne
39 avenue de Saxe
75007 PARIS

DEGREMONT Philippe
5 rue de Provence
75009 ¨PARIS

DELAROCHE Vincent et Claire
29 rue de Tournon
75006 PARIS

DUCLOS GRENET Yves
109 Av Charles de Gaulle
92200 NEUILLY SUR SEINE

DUQUE Richard et Caridad
8 rue Mallet-Stevens
75016 PARIS

EUDELINE Philippe
12 impasse Le Scoré
29900 CONCARNEAU

EYRAUD Pierre
24 Chemin du Sequer Nevez
29120 PONT L'ABBE

FONTAINE Eloi
2 Chemin Des Arbres Au Gue
78125 RAIZEUX

FONTAINE Georges Philippe
13 rue Haute fontaine
29950 BENODET

FONTAINE Philippe
Chemin de Stang Kreis
29940 LA FORET FOUESNANT

FONTAINE Yves et Sylvie
6 rue Kaz Koad
29950 BENODET

GASCOIN Richard et Agnès
17 Les Bouvreuils
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

GAVANIER Jean-Michel
5 Impasse de Bereven
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GHIGLIA Bernard
Manoir de Keranguel allée de Keriel
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GIFFO Pierre et Marion
domaine de Kerdour
29700 PLOMELIN

GOACHET Pascal
Largo da Fonte N° 2 Casal Mota, Famalicao
2450-012 NAZARE Portugal

GOURET Jean-Paul
6 rue du Hent Glaz
29950 BENODET

GRASS Virginie
6D rue Marie Curie
44240 La CHAPELLE sur ERDRE

GUILHOU Xavier
37 impasse de Kernoach
29170 FOUESNANT

GUILLET Hubert
52 Avenue du Cabellou
29900 CONCARNEAU

GUILLOU Jean-Paul
11 hent Beg Ar Garrec
29170 FOUESNANT

GUNNING Derick
The Tudor Barn,Lordship,Cottered
SG9 9 QL HERTFORDSHIRE Royaume Uni

HERCE Jérôme
89 boulevard de Montmorency
75016 PARIS

JANIAUD Thierry
23 rue de Kerhuel
29120 COMBRIT

JAOUEN Gurvan
Kerbadel
56700 KERVIGNAC

JONCOUR Romain
50 rue de Lambourg
29120 PONT L'ABBE

KARSENTI Eric
11 rue Jeanne d'Arc
75013 PARIS

KEMPSON Arthur
Broadlands, Keymer road
RH15 0BA Burgess Hill Royaume Uni

KEMPSON Richard
Broadlands, Keymer road
RH15 0BA Burgess Hill Royaume Uni

LABORDE Arnaud
53 bld Victor Hugo
92200 NEUILLY SUR SEINE

LABORDE François et Laurence
53 bld Victor Hugo
92200 NEUILLY SUR SEINE

LE BORGNE Max-André
23 rue Albert Pochat
29730 LECHIAGAT

LE CAM Christian
6 rue de Leurgueric
29000 QUIMPER

LE FOYER de COSTIL Antoine
141 rue de l'Université
75007 PARIS

LE GALL Jakez
3 venelle Gwell-Kaer
29120 PONT-L'ABBE

LE GOFF Erwan
39 avenue des Roseaux
29950 BENODET

LE GOFF Thibault
1 allée de Kermor
29950 BENODET

LECERF Erwan
4 rue Gounod
75017 PARIS

LECERF Jean-Yves
66 rue des Ponts
78290 CROISSY SUR SEINE

LEFRANC Thierry
4 hameau de Keranscoet
29950 CLOHARS FOUESNANT

LEROY Christophe
26 avenue de l'Abreuvoir
78130 MARLY le ROI

LEROY Jean-Daniel
25 Boulevard Lazare Carnot
31000 TOULOUSE

LINDENLAUB Christian
304 G chemin des Sausses
83470 SEILLONS

LOHEAC Jean-Jacques
28 Quater Rue Jean-Charcot
29950 BENODET

LUCAS Yvon et Mireille
50 route de l'Odet
29950 GOUESNAC'H

MAERTENS Christophe et Marie-Pascale
9 avenue Churchill
59420 MOUVAUX

MAERTENS Guy et Marie-Hélène
21 bis rue Solférino
59000 LILLE

MAILLEBUAU Gilbert
42 résidence Hauts de Marcouville
95300 PONTOISE

MANUEL Philippe
14 rue de Mademoiselle
78000 VERSAILLES

MASSOT Alain
Allée de l'Estran-Stang Bihan
29900 CONCARNEAU

MATON Michel et Joëlle
39 Avenue Clarisse
92420 VAUCRESSON

MAZERAND Pierre
19, rue de Kercréven
29950 BENODET

MONCHAUX-TAISNE Roselyne
16 chemin de Kercolin
29950 CLOHARS FOUESNANT

MONMOTON Olivier
15 boulevard du président Roosevelt
78110 LE VESIµNET

MONMOTON Thomas
3 rue du Meneyer
29950 BENODET

MONMOTON Yves et Marie-Anne
3 bis, rue des Coteaux
78290 CROISSY SUR SEINE

MUTRICY Daniel et Christine
93 avenue du Corniguel
29000 QUIMPER

OLLIVIER Carl
1 An Dreo
29700 PLOMELIN

PAUL Dominique et Annie
46 rue de Chezy
92200 NEUILLY SUR SEINE

PENFENTENYO (de) Hughes
Manoir de Kervereguen
29750 LOCTUDY

PICARD Jérôme
64 Av de la Plage
29120 COMBRIT

PIRIOU Florence Marie
20 rue Bonaparte
75006 PARIS

PIRIOU Fredrik et Marie-Françoise
2 impasse d'Alger
60200 COMPIEGNE

POCHARD Maoelle
4 rue Rodolphe Koechlin
29950 BENODET

POLAILLON Adrien
La Cidrerie Bot-Conan
29170 FOUESNANT

POLAILLON Eric
Bot Conan
29170 FOUESNANT

PORTIER Jean-Pierre et Sylvie
5 rue de Saint Cloud
92410 VILLE D'AVRAY

POULPIQUET (de) Jean Michel
7 rue des Bourdonnais
78000 VERSAILLES

PRINET Philippe et Claudine
95 rue de la Bassée
59000 LILLE

QUIDEAU Patrick
4 rue Rodolphe Koechlin
29950 BENODET

QUIDEAU-DENIEL Maïté
10 hent ar Bleizi
29170 FOUESNANT

REMONT Luc
34 Boulevard Franklin Roosevelt
92500 RUEIL MALMAISON

RENOT Marie
2 rue Morvan Lebesque
29100 DOUARNENEZ

RICHARD Jean-Yves et Odinn
37 Corniche de la mer
29950 BENODET

ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain et Isabelle
Le Semaphore 17 rue des Glénan
29120 COMBRIT-Ste MARINE

ROUDAUT René et Paule
4 rue claude Matrat
92130 ISSY LES MOULINEAUX

SALMON Dominique et Geneviève
14, Boulevard Jean Mermoz
92200 NEUILLY SUR SEINE

SALMON Romain
44 rue du Château
29200 BREST

SAMZUN Olivier et Catherine
40 impasse du Roz
29120 COMBRIT-Ste MARINE

SARRUT Hubert
10 Porrajenn
29700 PLOMELIN

SASSIER Laurent
35 rue Joseph Bertrand
78220 VIROFLAY

SCHMIT Christian et Élisabeth
74, rue Ampère
75017 PARIS

SIROT Bernard et Claudine
6 avenue A. Dutreux
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

STERVINOU Patrick et Annie
79 Hent Nod Gwen
29170 FOUESNANT

SULLY Nicole
12 boulevard du Midi
92000 NANTERRE

TABARLY Jacqueline
BP 13
29950 BENODET

TELLIER Chantal
76 avenue Jean Baptiste Clément
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

TEROUANNE Thierry
15 Allée des Chataigniers
29950 GOUESNAC'H

THOMAS Claude et Anne
18 boulevard Ferdinand de Lesseps Appartement 901
76000 ROUEN

VANDENBERGHE Frédéric
26K Chemin des Esserts
74140 Veigy-Foncenex

VANDENBERGHE Jacques
Lanvenael Vihan
29120 PLOMEUR

VIANT Sylvie
Résidence Mane Porhyguen
56870 BADEN

VINCENSINI Charles et Anne-Marie
71 Av Mozart
75016 PARIS

Les Bateaux
Du Yacht Club de l'Odet

470
MUTRICY Daniel

ABEILLE COOL
Ilur
DELANOE Stéphane

ADONNANTE
A 31
PORTIER Sylvie & Jean-Pierre

APTISENFANS
Alerion
SCHMIT Christian

AVANZA
trimaran Sea Cart30
Pierre Van den Broek

AVEROES
Cigale 16
KARSENTI Eric

BAGHEERA VIII
5,5 JI
DATRY Jean Bernard

BANDEIRANTE
Bélouga IOR
LABORDE François

BELLE HÉLÈNE$
BB 11
BOYER Martin

BENICAN
Etap 32i
BRIENS Anne-Marie & Erik

BLUERED
8m JI
POULPIQUET (de) Jean Michel

CAP'NCO
Mojito 888
Yves et Sylvie Fontaine

CHASSE SPLEEN
Antares 9,80
LE GOFF Erwan

CHIMERE
Delph 32
LE BORGNE Marie & Max-André

CLYDE
6mJI
CARN François

DIASSANE
Vulcain
MAHE Jean-Yves

ELEONORE IV
J 105
RICHARD Jean-Yves

SUPER U Combrit
Le Lannou - 29120 COMBRIT - Tel : 02 98 51 91 40
www.superu-combrit.com
Ouvert du lundi au samedi de 8h45
à 19h30 sans interruption
Ouvert le dimanche de 9h00 à 12h30
de Pâques à la Toussaint
Parking couvert - Laverie 24/24 - Pressing - Photomaton
Pains pétris, façonnés et cuits dans notre fournil
24/24
U location
courses U .com

EMATOM V
OCEANIS 31
PIRIOU Marie-Françoise & Fredrik

ENEZ C'LASS I
5,5 m JI
YCO

FAIRWAY III
Dufour 325
PAUL Annie & Dominique

FALBALA
Armagnac
ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain

FIONA
Sea Bird
COTTON Didier

FIREBALL

MONMOTON Yves

FLAHARN II
First 31.7
Olivier Samzun

GARDIEN DES ETOILES
First 22
GUITRY Fabienne

GIANETTA
Osterso 6M
LAVOLLAY Jean

GIN TONIC
First 31.7
LEROY Jean-Daniel

GRIBOUILLE RHÉA
7,5 Open
de PENFENTENYO Hugues

GU BRAGH
Arpège MKI
EUDELINE Philippe

GUENIOC
F40
GUNNING Derick

GULLVEIG *12 m CR*
AMERAMI, LUCAS Yvon,
MONMOTON Yves, THOMAS Claude

HALLALI
12 M CR
GUILLET Hubert,
GUILLET Jean-Michel,
GUILLET Raphaël,
GUILLET Jean-Yves,
RÉVILLON Jean-Baptiste,
DEURBERGUE Annabelle,
GUILLET Franck-Emmanuel,
DE THORÉ Henri,
VIAT Jean, BLOUÈRE Stéphane

HELLO
shipman 28
GIFFO Pierre et Marion

HOLTANNA
Hinkley T34
CALVARIN François

IN EXTREMIS
5,5 mJI
YCO

J & B
Fantasia
BLANCHARD Pierre et Béatrice

JACANA

TEROUANNE Thierry

JASLAND II
Hallberg Rassy 43
GHIGLIA Bernard

JESTSUNEMA VI
Optio 30
de FONTENAY Geoffroy

JOKER *5,5m JI*
POLAILLON Adrien,
LE FOYER de COSTIL Antoine

JONAH
Swan 41
Philippe Degrémont

KARATALA
Dragon
GOACHET Pascal

KEY LARGO
Trapper 400
GASCOIN Agnès & Richard

LADY MAUD
Cotre
Georges-Philippe et Éloi Fontaine

LE MIMOSA
Etap 26i
MAERTENS Marie-Pascale & Christophe

LEMPICKA
Arcadia
BUZIT Laurent

LOUKOUM
Sun Odyssey 349 QR
BAILLOT Gilles

LOVITANA
Grand soleil 37
Frédéric Vandenberghe

MACIEN
Dufour 405
BAILLOT Anne-Carole & Vincent

MAJA
Pilotine
CAUDRELIER-BENAC Philippe

MARIUS
First 18
LE CAM Christian

MEDIA LUNA
Etap 21 i
DUQUE Caridad & Richard

MERRY DANCER
Fife cotre bermudien
Vincent et Claire Delaroche

MISTIGRI
Folkboat
DAUCHEZ Catherine & Olivier

MOTH

MONMOTON Thomas

MOUTIC

DAMIAN Henrik

NEW LIFE
5,5m JI
BELLION Michel

OKYDOKY
Flirt
OLLIVIER Carl, COSSEC Anne

ONIRIC
Gib Sea 43
Antoine-Henri d'Oiron

PAX
Antares 7,10
LE GUILLOU Jocelyne & Gil

PEN DUICK
Côtre Aurique
TABARLY Jacqueline

PERANTAMAR
Sun Odissey 389
JANIAUD Thierry

PICASO
Vaton 14m
PICARD Jérôme

PICCOLINA
Dinghy 12
de PENFENTENYO Hughes

PIMENT BLEU

LACHOT Frederic

POCHETTE

Surprise

PIRIOU Florence-Marie

SAINT LUC

Cornu 9,30

BOYER Philippe

SALSA

Gib Sea 302

LE GALL Jacques

SALVADORA III

Flyer 7,5

VINCENSINI Anne-Marie & Charles

SCARLETT

Contention 33

MONMOTON Marie-Anne & Yves

SÉPHALONE V

Oceanis 323

COURAUD Xavier

SHANGRI LA

Sagitta 36

BALEY William

SHERKIN ISLAND

First 31,7

BATAILLE Benoit, SAMZUN Olivier

SIMPSON

Class M

CASTRIC Louis-Michel

SOON IV

Sun Shine 38

FONTAINE Marie-Geneviève & Philippe

TALENDUIC II

Sun Rise 34

STERVINOU Annie & Patrick

TIMIA

Cotre bermudien

Famille BOYER

VALENTE

Dufour 405

SARRUT Hubert

VA ZI BIHAN

Sun Fast 26

ROUDAUT René

VIRHEN VII

ACM 43

DAMIAN Jean-Yves

VIKING

Ayopar 28

de SAINT PIERRE Hervé

WAR ZAO III

Dufour 335

GUILLOU Andrée & Jean-Paul

WIND'ARD

Windermere 19

KEMPSON Richard

XING

Passoa 54

BEUSCHER Patrice

YALCH'IK III

de KERROS Armel

COURTIER EN ASSURANCES

olan ASSOCIÉS

ASSURANCES MARITIMES ET TERRESTRES

OLAN ASSOCIÉS • Courtier en Assurances

8, rue Victor Schœlcher - Parc d'activités de Colguen - 29900 Concarneau

T 02 98 97 31 10 - F 02 98 97 54 46 - contact@olancourtage.fr

www.olancourtage.fr ORIAS 07005426

YALLAH V
Sagitta 35
CARNE (de) Mimi & Olivier

ZIG
Optio 30
LECERF Jean-Yves

ALMADIES
Sun Odissey 32
Alain Amelot

BIENE
Intrnational One Design
Alain de Parscau

BLUE MOON
Alcyon
LEFEVRE Dominique

FUCUS III
Flyer 8.5
Michel Maton

GWENN III
Loctudy
Jean-Michel Gavanier

HEOLIC
Oceanis 323
Guy et Marie-Hélène Maertens

IMAGINE LA PAIX
BOC 60 pieds
Gilbert Maillbuau

MAJULY
zodiac
Gilles Pauphilet

PASSE PASSE
First Class 8
Jean-Paul Gouret

PETIT TONNER
Eghtène 24
GRANGIENS Guillaume

RÊVE DES ILES
MINGOT Pierre

TAKAMAKA
Class mini 0.65
Romain Salmon

LOC MARINE SERVICE

Tout l'accastillage, Entretien et Réparation
Vente Neuf et Occasion
Manutentions jusqu'à 25 T
Hivernage Intérieur et Extérieur

nanni
vetus
JEANNEAU
SUZUKI MARINE
YANMAR

Port de Plaisance - 29750 LOCTUDY Tél. 02 98 87 97 72 - Fax 02 98 87 97 73
locmarineservice@wanadoo.fr www.locmarineservice.com

S.N.S.M.
SI VOUS ÊTES TÉMOIN D'UN ACCIDENT EN MER

APPELEZ LE CROSS
DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE
C'EST LE 196
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE
EN MER, J'UTILISE
LE CANAL 16 DE MA VHF
JE DEMANDE LE CROSS

MERCI DE VOTRE SOLIDARITÉ ! S.N.S.M. : Station de Bénodet

24 ans de Voile Classique

Rendez-vous de la Belle Plaisance Bénodet

En 2001 le Yacht Club de l'Odet organise le premier ***« Rendez-vous de la Belle Plaisance »***. Voilà donc 24 ans que la «Voile Classique» se retrouve tous les ans, fin juin, à Bénodet pour naviguer et régater.

Ce rassemblement, ces régates, en baie de Bénodet entre l'Odet et les îles Glénan ont vu leur renom s'accroître d'année en année faisant de ce ***« Rendez-vous »*** une des manifestations annuelles de « yachting classique » les plus importantes en France, incontournable sur la côte Atlantique et celle de la Manche.

Les participants et les amoureux de belles coques s'y retrouvent toujours avec plaisir, pour trois jours de rêves. Ces bateaux, petits ou grands viennent des ports de l'Atlantique, de la Manche et d'ailleurs.

Tout était réuni pour ce 22e Rendez-vous de la Belle Plaisance fin juin 2023 :

Plein soleil d'été en ces derniers jours de juin, du vent comme il faut, de faible à modéré, découverte, ou redécouverte, des rives de l'Odet, l'incontournable pique-nique sur les bords de l'Odet à Pors Meillou et ses langoustines à profusion généreusement arrosées. Sans oublier, bien entendu, les régates courues durant 3 jours aux abords des iles Glénan ; elles sont la raison d'être de ce rassemblement.

Si on a pu regretter l'absence de *Pen Duick*, habituellement fidèle parmi les fidèles, les amateurs de belles coques ont pu admirer quelques jolies embarcations nouvellement arrivées à Bénodet.

C'est ainsi que parmi la flotte des «croiseurs», au nombre de 39 « classiques » répartis en deux groupes selon leurs performances supposées (coefficients de la JCH - Jauge Classique Handicap - supérieurs ou inférieurs à 0.8 de façon à avoir des groupes homogènes) était présent au Rendez-vous *Lady Maud*, convoyé une semaine avant par son ancien et fidèle propriétaire (Gérard d'Aboville, propriétaire depuis 1971). *Lady Maud*, cotre aurique de 12 m au pont, sorti du chantier Luke en 1907, qui a choisi Bénodet pour nouveau port d'attache. Était également présent *Meery Dancer*, superbe sloop bermudien de 15,7 m dessiné et construit par Fife en 1936. *Meery Dancer*, remis à l'eau la veille après une magnifique restauration au chantier du Guip à Brest. Il a lui aussi choisi Bénodet comme nouveau port d'attache.

A ces nouveaux participants on peut aussi ajouter Janica, cotre Bermudien de 12,5 m dessiné par Illingworth, construit par le chantier Souter sur l'ile de Wight en 1965 et totalement remis à neuf ces dernières années.

Ils rejoignent donc ainsi les autres « croiseurs classiques » habitués de cette manifestation : *Hallali*, *Gullveig*, mais aussi *Rouvelon*, Maïca des années 60, *Alcor* et bien d'autres.

Au classement des 5 manches c'est *Harlekin*, cet élégant 30 m² scandinave, qui l'emporte une nouvelle fois chez les croiseurs de coefficient JCH supérieur à 0,8 devant *Hallali*, le 12 m CR qui sauve son lourd handicap et *Biene*, autre joli sloop qui vient de St-Malo. Chez les croiseurs de coefficient JCH inférieur à 0,8 c'est *Chellum* qui l'emporte devant *Diogène* et *Plijadur*, tous des DC 20.

Mais le ***« Rendez-vous de la Belle Plaisance »*** s'adresse à toutes les catégories de voiliers classiques. Il séduit également les quillards de sport, les voiliers de séries ou de jauge. Et comme les années passées la Belle Plaisance est inscrite au calendrier du Challenge Métriques mis en place par l'«AMA» - Atlantique Métrique Association -, et en est la première des 3 épreuves.

Les 8 m JI, superbes bateaux de 14 mètres environ et typiquement « voiliers classiques », répondant à la jauge « métrique », étaient au nombre de 6 cette année.

On y reconnait *Bluered*, construit par le grand architecte C. Nicholson pour les Jeux Olympiques de 1928 à Amsterdam et entièrement restauré par le chantier Darak à Combrit il y a 5 ans, *Hispania IV* qui en son temps a appartenu au roi d'Espagne Alphonse XIII ou encore *Wyvern* magnifiquement restauré ainsi qu'*Enchantement*, entièrement remis à niveau lui aussi.

Dans des conditions météo favorables c'est *Wyvern* qui l'emporte devant *Hispania IV* et *Bluered*.

Les 5.5 m JI étaient 7 à se présenter sur la ligne de départ. Ils étaient attendus et espérés un peu plus nombreux. La victoire au classement général revient à *Joker*, un habitué qui vient de

Beg-Meil. A souligner également la participation d'*In Extremis* le 5.5 m JI nouvellement acquis par le Yacht Club de l'Odet et qui participait à ses premières régates au nom de son club à cette occasion.

Parmi les quillards de sport on note aussi différents voiliers de séries tels que « Requin », « Aile », venant de la région parisienne, ou encore « Loup », bateaux dessinés dans les années 30, il y a près de 100 ans, pour naviguer sur le bassin d'Arcachon.

Ce sont les « Aile », 1er *Valbelle*, qui se sont imposées au classement des 3 jours devant les « Requin », *Atalante*, un habitué, puis les « Loup ».

Deux séries bien dans l'esprit de la ***« Belle Plaisance »*** représentaient les dériveurs.

Tout d'abord les Dinghy 12, typiquement « classiques » puisque dessinés au début des années 1920 et série olympique à plusieurs reprises. Jolis dériveurs gréés en cat boat, coque à clins et bien souvent vernis. L'intouchable *Woody* venant de La Baule l'a emporté aisément (premier à chacune des 12 manches courues). Et aussi les « mini J », réplique au 1/7e des 12 m JI de la Coupe América. C'est *La Fabrick* qui s'est imposé devant *El Matador* et *Boule de Zen*.

Ce sont donc 80 bateaux « classiques » qui participaient au ***« Rendez-vous de la Belle Plaisance »*** 2024. Ils faisaient la fierté de leurs armateurs. Armateurs qui ont plaisir à les mettre en valeur et donc à bien les entretenir, à les restaurer si nécessaire. C'est ainsi qu'ils contribuent à la conservation et la préservation du patrimoine plaisancier.

En 2024, les 27/28/29 et 30 juin, ils devraient être à nouveau nombreux avant de filer deux semaines plus tard pour Brest 2024.

”Bene volent”

L’indispensable coopération de ceux qui se dévouent

Photo Jakez

Je ne suis qu’un participant de la Belle Plaisance depuis les débuts ; je venais alors de débuter en Dragon ; je n’ai en outre ici nullement la prétention de m’ériger en moralisateur.

Lorsque je relis les notes prises lors des Belles Plaisances de l’époque j’y trouve sur plus de vingt années toujours le même plaisir : les régates de début de saison, le soleil à de rares exceptions près, les jolies carènes et voilures élégantes, généralement le savoir-vivre des participants, les moments de convivialité autour des langoustines et des gâteaux bretons de Pors-Meillou ou sous le grand chapiteau de Bénodet… Il y a bien sûr la mer avec son cercle olympique devant Sainte-Marine, son sombre Taro, sa moderne Voleuse, sa bouée de Malvic, ses Pierres Noires, ses Moutons, Penfret et enfin son incontournable Basse Rouge. Il y a les *Pen Duick*, les ailes de l’*VCIF* les 5,50, les *Bagheera*, *Gullveig* rejoint plus tard par *Hallali* et tant d’autres… A bord de cette Belle Plaisance on trouve aussi les passionnés, les inconditionnels, les capitaines Haddock, les régatiers, les experts, les râleurs dont je suis, les hauturiers, les organisateurs , les membres des jurys… Il y surtout ceux dont on ne parle jamais ou pas assez, surtout lorsque la Plaisance est très Belle et se passe bien, les bénévoles. Discrets, insuffisamment reconnus, souvent féminins, on les voit aux inscriptions, aux cafés, aux bouées, aux langoustines, aux assiettes… Ils se montrent patients, aimables, disponibles. Leur rôle est le plus souvent ingrat d’autant que ceux qui s’amusent sur l’eau les prennent trop souvent pour des “terriens”. Parmi eux, des dames dévouées, de jeunes champions dont les palmarès n’effacent pas le désir de donner leurs heures à ceux qui les ont parfois poussés sur un voilier. Et pourtant, il faut bien se lever tôt, encore plus tôt pour les croissants ou les bouées à aller mouiller au petit matin, il faut aussi être là chaque fois qu’une improvisation s’impose, qu’un insatisfait se réveille : “la bouée n’était pas au bon cap, le vent a tourné sur la ligne de départ, les poubelles débordent, il n y a plus de langoustines sur la table, l’hélitreuillage s’imposait en mer…” Car manager 300 à 500 personnes pendant trois jours sur plus d’une cinquantaine de voiliers en plusieurs courses par jour ne s’improvise pas et ne constitue jamais une sinécure : logistique, organisation, synchronisation, anticipation des commandes, sollicitations d’appuis divers et bienvenus, invitations, anticipation des parkings… Et l’on retrouve à ces missions bien souvent toujours les mêmes dont la principale récompense réside dans le simple fait que tout se passe bien. Et ils y réussissent depuis 25 ans cette année. Parlant au nom des participants, j’ose émettre des souhaits : puissent ces quelques lignes excuser nos suffisances passées, puissent ces mentions leur faire comprendre que nous leur en savons gré, la fête passée ; puissent ces propos nous amener à l’avenir à plus de compréhension, plus de modération, plus de reconnaissance.

Bien sûr, la plupart des voileux savent reconnaitre l’indispensable coopération de ceux qui se dévouent pour leurs moments de plaisir ; ces paragraphes n’ont surtout pour objet que de le leur faire savoir tout en souhaitant que cette harmonie demeure la règle donnant à cette Belle Plaisance une couleur unique appréciée de tous.

Karatala

Photo Jakez

Photo Jakez

Le Chantier Pichavant Pont l'Abbé

Pierre Pichavant, passionné de régates

Dans la 2e moitié du XXe siècle, en Finistère sud, deux chantiers se consacrent à la plaisance. Ils ont dominé la construction navale dans le Finistère sud et rayonné bien au-delà de la Cornouaille. Ce sont le Chantier Craff et le Chantier Pichavant.

Si le Chantier Craff des années 50 à 70, dont il a été question l'an passé dans cette même brochure, était le dernier d'une longue dynastie de charpentiers de marine, il n'en est pas de même pour le Chantier Pichavant à Pont l'Abbé.

Ce chantier est créé en 1947 par Pierre Pichavant, passionné de régates, peu de temps après son retour de déportation. Deux autres Bigoudens l'accompagnent dans cette aventure, Roland Caubet et Noël Le Berre, ancien dessinateur de l'arsenal de Brest. Les premières constructions d'un dériveur, le « Lion », dessiné par Noël Le Berre, ne suffisent pas à faire tourner le chantier, mais sur les conseils d'un régatier, sur « Snipe », dériveur venu des Etats Unis, Pierre Pichavant se lance dans la construction de cette classe internationale florissante. Construit initialement à l'unité, ce dériveur est un succès et ne tarde pas à être fabriqué en petites séries. Pierre Pichavant et Noël Le Berre tous deux régatiers, et concurrents à l'occasion, font la promotion de leurs constructions lors de régates locales (Bénodet, Loctudy, Concarneau,...). Promotion surtout lors du Championnat de France des « Snipe » en 1947 remporté par Pierre Pichavant et Rolland Caubet sur Kanis et lors du Championnat du Monde couru à Genève où P. Pichavant termine 9e. Près de 800 « Snipe » sortiront du chantier en 5 ans et seront exportés partout dans le monde. Convaincu que la plaisance ne se limite pas aux dériveurs et à la régate P. Pichavant aborde le bateau habitable dès 1952. Pour lui rien de mieux qu'un bon bateau de travail ayant fait ses preuves et aménagé croisière. Noël Le Berre s'inspire donc d'un petit langoustier camaretois et dessine le « langoustier Pichavant », bateau

« Le Snipe »

Le Snipe, ou bécassine, dériveur dessiné par l'américain William F. Croby, est né en 1931 aux Etats Unis. Objectif : un bateau pour un équipage en double, simple à construire, fiable sur l'eau et transportable par route sur remorque pour aller de plan d'eau en plan d'eau. C'est une réussite. Construit en nombre, plusieurs dizaines de milliers d'exemplaires, le Snipe est encore largement diffusé auprès de 18 associations nationales.

Caractéristiques :

Longueur 4,72m
Maitre bau ..... 1,52 m
Tirant d'eau ..... 0,44 / 0,99 m
Déplacement ..... 172,80 kg
Voilure ..... 11,99 m²

Côte Langoustier

Bélouga, Eugène Cornu

Gerfaut cotre Illingworth

de 8 mètres hors tout. C'est une réussite. *Jasnières*, au docteur Guias, et *Jacquou*, à Corentin Pichavant, seront les premiers exemplaires d'une petite série de 20 bateaux. Bien construits, très bien construits, les exemplaires suivants bénéficieront de bois exotiques de qualité sélectionnés au Havre ou à Nantes. Certains de ces « langoustiers » naviguent encore. Puis à la demande d'un « snipiste » souhaitant s'offrir un « Bélouga », Pierre Pichavant rencontre l'architecte Eugène Cornu. Rencontre décisive. C'est le début d'une longue et fertile collaboration. Si les dériveurs comme les « Bélouga », « Mousse » et d'autres voiliers de séries sortent par dizaines du chantier, ce sont bien cent dix voiliers de croisière signés « Cornu » qui sont construits jusqu'à la fin des années soixante dans le chantier de la rue du Prat à Pont l'Abbé. Des bateaux de 7 m à plus de 15 m. Bateaux à tableau, à voûte, à arrière canoé ; quillards mais aussi dériveurs lestés. Rappelons quelques noms : *El Riconcillo* et son frère *Saint-Guénolé* ketchs norvégiens de 11,5 m, *Rozael* et *Korrig*, eux aussi des ketch de 15,50 m ou encore *Kanthaka*, ketch de 12,5 m. Cornu en est l'architecte, mais un architecte exigeant qui suit les constructions de près en passant régulièrement à Pont l'Abbé.

En 1955 c'est le lancement de *Men Cren*, considéré comme premier « grand bateau » du chantier. C'est un superbe croiseur de 13,7 m à arrière canoë. Construit pour le Docteur Zha *Men Cren* est un 9 m CR. Il répond donc à la jauge *Cruiser Racer*, la jauge préférée d'E. Cornu qui estime que c'est la jauge la plus aboutie car elle conjugue élégance, habitabilité et performances (Cf. *Hallali* ou *Gullveig*).

Men Cren finira malheureusement assez tristement, attaqué par le mérule.

Eugène Cornu n'est pas le seul architecte à faire confiance au Chantier Pichavant. D'autres grands noms de l'architecture navale font appel à lui. On peut citer Lemaire, Sergent et Bombigher, ou encore Auzépy-Breneur parmi les français mais aussi les étrangers comme Illingworth ou Sparkman & Stephens.

Stiren, dessiné par Stephens, lancé en 1965, est un autre exemple des grands et magnifiques voiliers construits chez Pichavant. Yawl de 15 m, rien n'est trop beau pour sa construction : teck, chêne, acajou, spruce, bronze..., accastillage anglais, aménagements classiques mais raffinés et 17.325 heures de travail étalées sur deux ans.

Le chantier qui a également acquis la confiance des armateurs s'est considérablement développé pour répondre aux demandes. Plus de 40 compagnons travaillent dans différents corps de métiers : charpentiers de marine bien entendu, mais aussi menuisiers-ébénistes, peintres, gréeur, voiliers (trois anciennes brodeuses), forgerons ...

Mais à partir de 1970 les choses deviennent plus difficiles. La construction classique, en bois, est victime de la modernité, des

nouveaux matériaux, en particulier de l'arrivée du polyester. Le chantier Pichavant comme tous ses confrères, en souffre terriblement. A la facilité des constructions modernes s'ajoute désormais un certain rejet, dédain, du bateau en bois, source d'ennuis, de difficultés d'entretien, de peinture et de vernis permanents. En 1974 le chantier est à deux doigts de fermer. Seuls la construction de quelques rares unités et l'entretien de quelques bateaux restés fidèles lui permettent de survivre. L'entretien mais aussi une perspective caressée par Jacques Pichavant le neveu de Pierre, le fondateur de chantier.

Jacques découvre le monde au milieu des copeaux, des rabots et des autres outils du charpentier de marine. Passionné de régates il fréquente rapidement les courses hauturières en Angleterre qui chaque année sont à l'origine de nouveaux bateaux ; des prototypes, en bois moulé; plus précisément en lamellé collé, à l'époque plus aisés à mettre en œuvre qu'en polyester.

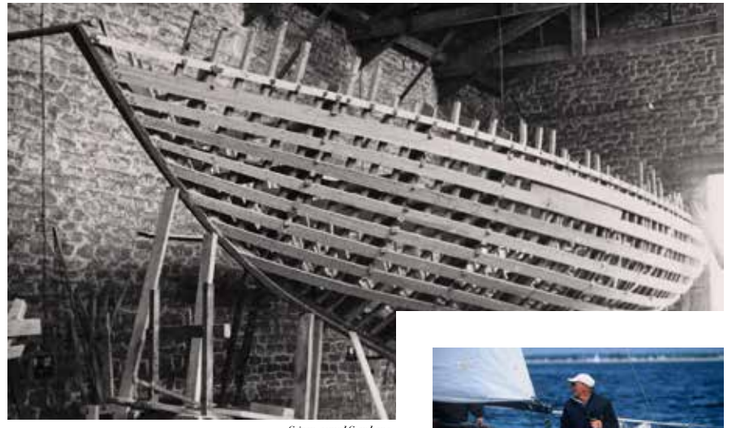
Il entre au chantier en 1975 et, avec son oncle et Noël Le Berre, une diversification de la production est mise en place. Cap sur la construction de prototypes de courses hauturières et vive le bois moulé.

Apprécié pour la qualité de ses productions le Chantier Pichavant est retenu pendant une dizaine d'années pour la construction de nombreux « Toners » ; des prototypes souvent gagnants ou de rares petites séries. Les architectes de l'époque lui font confiance :

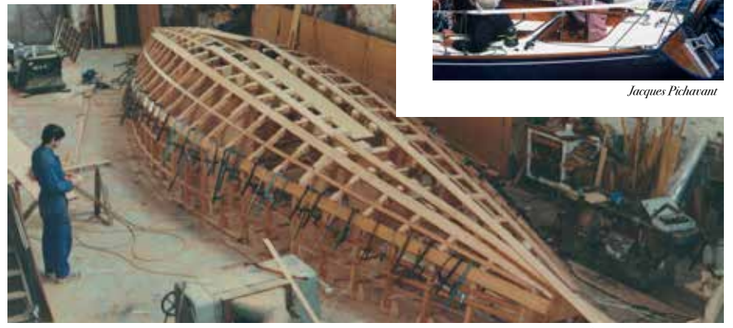
Ron Holland, Britton Chance, Jean Berret et Joubert Nivelt, ou encore Bruce Farr, Peter Norlin, Finot, etc. et le chantier construit des bateaux tels que *Resolut Salmon*, *One ton*, *Gradlon*, *Golden Shotock*, *Bigouden Express*, *Ar Bigouden*... des « Half Ton », tous gagnants ; sans oublier *Katsou*, un « Tow Ton » pour André Viant.

Men Cren 9 m CR Eugène Cornu

La jauge IOR, International Offshore Rule, qui règne sur les courses hauturières, victime de son succès, devient trop compliquée, trop changeante et conduit à des constructions relativement chères et pousse les coureurs à abandonner une nouvelle fois la construction en bois lamellé collé et se tourner vers des matériaux plus modernes.


Stiren, yawl Stephens

Jacques Pichavant


Pen duick 2 en restauration

Jacques Pichavant et Noël Le Berre ne baissent pas les bras pour autant. Sans abandonner complètement la construction de grands voiliers de croisière à l'image de *Freyga*, plan de Didier Presle de 14 m construit en bois lamellé collé sous vide, ils se tournent aussi vers les bateaux de service. C'est la construction, en bois moulé, de deux grandes vedettes pour les phares et balises.

Et puis les compétences du chantier, le savoir-faire des compagnons, incitent de nombreux propriétaires, fiers de leurs bateaux mais ne disposant ni de l'envie ni du temps nécessaire et moins encore du savoir-faire pour l'entretien ou la restauration de leurs canots, à faire appel au chantier pour cela. Désormais, chaque hiver, ce sont près de 100 bateaux qui hivernent sous la responsabilité du chantier à l'abri, à terre mais en plein air, ou encore à flot dans la rivière de Pont l'Abbé. Hivernage et restauration de voiliers qui connaissent le chantier pour y avoir été construits, mais aussi d'autres bateaux construits ailleurs comme *Pen Duick II* qui retrouve une nouvelle jeunesse au chantier de la rue du Prat ou encore *Margilic*, superbe cotre de 14 m construit par Costantini en 1948, dont la charpente composée de 200 membrures a été refaite.

Au début des années 2000 grands changements. Jacques Pichavant passe la barre de l'entreprise à son gendre en 2004. L'aménagement du port de Loctudy conduit tout naturellement le chantier à ouvrir une antenne, un magasin d'accastillage sur l'esplanade consacrée à la plaisance, c'est « Pichavant Yachting » ; une façon de répondre aux besoins des plaisanciers.

En même temps, il devient difficile de conserver un chantier naval en plein centre ville comme c'est le cas du Chantier Pichavant. Le site est vendu. La construction navale se poursuit au petit chantier de Loctudy qui est conservé. Un nouveau chantier pour unités plus modernes est également installé à Lesconil.

On y construira aussi des séries comme le Corsaire, ou l'Aviateur parallèlement à de gros bateaux à l'unité.

Source et remerciements : le Chasse Marée, Yves Valdelièvre, Jacques Pichavant.

Le Rallye de Bot Conan

Des bords de l'Odet aux rivages de Beg Meil

Du soleil, du vent, assez mais pas de trop, un joli parcours, voilà les ingrédients d'une jolie régate. Si on y ajoute un intermède agréable, sympathique dans un cadre et un décor de rêve, tout est là pour un rallye réussi.

C'est ce qui fait l'attrait, la réussite, du Rallye de Bot Conan qui relie les bords de l'Odet aux rivages de Beg Meil et plus précisément de Bot Conan.

En ce dimanche 6 août 2023 toutes ces conditions sont réunies. Les voileux du Yacht Club de l'Odet ne s'y trompent pas ; ce sont 23 bateaux, petits ou grands, qui se présentent au départ de cette incontournable régate de l'été.

Parmi eux on remarque deux bateaux sur la ligne de départ : Tout d'abord *Lady Maud*, le magnifique « classique », longtemps propriété de Gérard d'Aboville qui vient de choisir Bénodet comme port d'attache. Mais aussi *In Extremis*, le 5.5 m JI nouvellement acquis par le YCO.

Les départs étant donnés en fonction des performances supposées des bateaux pour une arrivée espérée groupée devant le kiosque de Bot Conan c'est *Mistigri*, un habitué, qui s'élance le premier, à 10h. *In Extremis* et *Bagheera VIII*, deux 5,5 m JI, ferment la marche.

Le vent de secteur nord pousse rapidement les bateaux jusqu'à Linuen, cardinale au sud de la pointe de Beg Meil ; puis c'est une remontée au près.

Mais cette année le parcours comporte un petit piège pour ceux qui ne lisent pas attentivement les instructions de course.

Il y est précisé que les bateaux doivent contourner, laisser à bâbord, la cardinale Le Scoré dans l'est de la baie de Port la Forêt, avant de franchir la ligne devant le mythique kiosque de Bot Conan. Quelques concurrents s'y laissent prendre.

C'est l'heure du pique-nique. Débarquement un peu compliqué par le nombre d'équipiers à transborder et un moteur récalcitrant. Mais le renfort des propriétaires des lieux est une aide précieuse. Et les équipages sont heureux de pouvoir s'installer sur les pelouses de Bot Conan et d'apprécier la beauté des lieux.

Ils débarquent avec leurs paniers, leurs serviettes, leurs casse-croutes et quelques bouteilles ; apéros, desserts et cafés étant offerts par l'organisation.

C'est aussi l'occasion de retrouvailles. Les navigateurs sont parfois rejoints par la route par la famille ou des amis. La bonne humeur est là.

C'est bientôt le signal du retour. Embarquements précipités et aide précieuse des maitres des lieux.

Jolie brise pour ce retour ; du portant, du travers et du près. Retour qui voit la victoire de *Cesma III*.

Au classement des deux manches *CESMA III* l'emporte devant *In Extremis* au bénéfice des résultats de la deuxième manche. Belle journée en mer ; belle journée à terre. Un grand merci aux propriétaires des lieux.

CLASSEMENT :

1er	CESMA III	*(2 + 1)*	Centre nautique de Loctudy
2e	IN EXTREMIS	*(1 + 2)*	YCO
3e	SALSA	*(5 + 3)*	YCO

le Transat
BAR RESTAURANT

Du café du matin au dernier verre du soir l'été sous les étoiles.
Pour le déjeuner et le dîner, la glace de l'après-midi d'été,
le chocolat chaud l'hiver.

Quai du commandant l'Herminier à Bénodet
+33 (0)2 98 66 29 29 - info@letransat.com - **letransat.com**

Carrefour market

Domaine de Penfoul Bihan | 29950 BÉNODET
☎ 02 98 57 27 20 | 02 98 57 00 49
8h45 › 19h30
le dimanche : 9h › 12h30
En saison : 8h30 › 20h
le dimanche : 9h › 13h

CHANTIER NAVAL DE PORS-MORO
HIVERNAGE - ENTRETIEN
RIVIÈRE DE PONT L'ABBÉ
. Constructions bois
. Stratification
. Réparation
. Mécanique
. Manutentions
. Refonte de navire

chantier nautique de KEROMAN
PONT L'ABBÉ/LE GUILVINEC
LORIENT/RÉDÉNÉ
. Peinture de yacht
. Traitement de coques aluminium
. Maîtrise d'œuvre navale civile et militaire
. Traitement anti-osmose

QUAI DE PORS-MORO. 29120 PONT L'ABBÉ
Tél : 06.25.79.82.54 / 06.19.18.74.01
e.mail : chantiernaval@pors-moro.com

MARINE WEST BRETAGNE
Services et vente de bateaux
LOCMIQUELIC
LORIENT
PORT-LA-FORÊT
BÉNODET
AD NAUTIC CORNER

DIFFUSION
NAUTISME FINISTÈRE PASSION
VENTE DE BATEAUX NEUFS & OCCASIONS
ENTRETIEN - HIVERNAGE - REPARATION
MECANIQUE - LOCATION - MAGASINS USHIP
BENETEAU
USHIP NAUTITECH QUICKSILVER Tofinou
CONCARNEAU 02 98 60 48 14
BENODET 02 98 57 00 87
PORT LA FORET 02 98 56 99 95
LOCTUDY 02 98 87 40 50
www.cndiffusion.com
contact@cndiffusion.com

La nouvelle vie de “Lady Maud”

Une légende construit en 1907 sur la Hamble

Être pour un moment associés au destin de ce bateau mythique est un engagement dont nous n’avions pas mesuré tous les contours. Mais, alors que le bateau hiverne sur son mouillage historique, dans la rivière d’Auray, le bilan de la première saison nous conforte dans notre décision. Naviguer sur *Lady Maud* va constituer une formidable aventure.

L’histoire de ce bateau construit en 1907 au chantier Luke Brothers à Hamble est largement documentée dans de nombreuses revues et disponible sur Internet. Richard Travers Dixon et Gérard d’Aboville, ses deux propriétaires historiques, ont largement contribué à sa renommée comme ses première et deuxième places à la Channel Race en 1928 et 1930. Nous relaterons donc ici les circonstances un peu atypiques de cette acquisition et nos premiers bords avec ce magnifique voilier.

Notre aventure avec *Lady Maud* commence en 2003 quand notre frère ainé tombe sur un article du Chasse-Marée, comportant notamment des photos magnifiques du bateau au mouillage et sous voiles réalisées par Philippe Plisson. L’étincelle de la passion vient d’allumer des braises qui vont couver pendant deux décennies, entretenues par les relectures successives du magazine.

Quand en 2022, Georges-Philippe apprend que *Lady Maud* est en vente, il nous sollicite aussitôt pour l’accompagner dans son projet un peu fou. Nous lui exprimons quelques réticences car il nous avait déjà embarqués 25 ans auparavant, dans l’acquisition d’un 6 m de 1936 qui cachait quelques défauts et que nous avons revendu à perte sans l’avoir descendu de son ber… Cette mésaventure évidemment, nous avait nettement refroidis dans nos velléités d’acquisition d’une unité en bois. Pendant ce temps, Georges-Philippe prend rendez-vous avec Gérard d’Aboville pour voir le bateau, rencontre qu’ils annulent simultanément un peu après. En effet, la guerre en Ukraine vient d’éclater et ils doivent partir dans la semaine, l’un pour réaliser un reportage sur les combattants volontaires français, l’autre pour livrer des médicaments et du matériel humanitaire à Lviv. Ils décident de partir ensemble. Notre frère n’en revient pas. Comment un homme de 77 ans peut-il partir en zone de guerre avec quelqu’un qu’il n’a jamais vu ? Il ne sera pas au bout de ses surprises. Pour notre part, nous sommes un peu rassurés par la présence d’un Gérard d’Aboville expérimenté pour accompagner, si ce n’est surveiller notre frère durant ce périple non exempt de danger.

Il va sans dire que *Lady Maud* sera le centre de leurs discussions durant les 6000 kilomètres parcourus dans un vieux Land Rover lent et inconfortable à travers l’Europe. Aucun acheteur n’a jamais pu se faire expliquer aussi bien un bateau par un propriétaire. Et très peu de propriétaires ont possédé un bateau pendant plus de 50 ans en le connaissant aussi bien. Gérard lui raconte par le menu l’histoire du bateau, les différents propriétaires, les travaux, les évolutions du pont et du gréément, le comportement du bateau, son maniement et les centaines d’anecdotes de l’Ecosse à l’Espagne en passant par la Baltique.

Après leur mission ukrainienne mouvementée, les deux hommes se font confiance et s’apprécient. Ils partagent une certaine vision de l’esthétisme, une passion pour les bateaux classiques et un cer-

Première rencontre avec Lady Maud et Gérard d’Aboville 1971.

Le Cpt Dixon à l’arrivée de la Channel Race 1930.

Gérard d’Aboville et GPF Fontaine Mission Ukraine 2022.

Prise en main de Lady Maud - Semaine du Golfe 2023. Photo Jakez

Eté 2022, flipottage des oeuvres vives par Gérard d’Aboville.

tain mépris des comportements convenus.

Très rapidement, Georges-Philippe va voir le cotre à Crac'h. Même sur son ber le voilier est extrêmement séduisant. Le tendu de la ligne, la proportion des élancements, le dessin du pont, la qualité des boiseries, la courbure de l'accastillage en bronze, tous les détails contribuent à l'harmonie et l'esthétisme de l'ensemble. Notre frère est emballé. Je vais voir le bateau et à mon tour, je le suis. Le troisième frère, Eloi, nous fait confiance. Nous sommes acheteurs. Pas de contrat, une parole scelle la vente. L'administratif suivra. C'est alors que Gérard d'Aboville, avec une rare élégance, entreprend un énorme chantier sur Lady-Maud. Après avoir entièrement démonté, réalésé et remonté le moteur, il se lance dans le flipotage des œuvres vives, chez lui devant son atelier. Le chantier est titanesque et se prolongera au-delà l'été 2022 sous un soleil de plomb. Georges-Philippe y passe ses fins de semaine et essaye de contribuer à l'effort. Cette période de travaux va permettre une transmission cruciale des données sur les infrastructures du bateau et ses spécificités. Gérard connaît *Lady Maud* dans ses moindres détails et Georges-Philippe sait qu'il doit mettre à profit cette situation rarissime pour intégrer le maximum d'informations pratiques et historiques sur le voilier. S'ensuivent, 3 couches de peintures, la reprise des vernis, le matage et le réarmement. Après quatre ans au sec *Lady Maud* retrouve l'eau le 23 avril 2023 à la Trinité. Gérard d'Aboville est très satisfait, le bateau fait très peu d'eau. C'est sous voile que se fait le retour à Crac'h pour quelques finitions. Gérard ne se contente pas de nous livrer, clef en main, un bateau magnifique dans un état parfait. Il veut que nous sachions nous en servir. *Lady Maud* est en effet un cotre aurique ancien, très spécifique, puissant et relativement dangereux. La semaine du Golfe sera une bonne occasion de débuter la formation. Gérard qui a cofondé l'évènement après la marée noire de l'Erica est sur son terrain. Le cadre est magnifique. Pour

Brest Classic 2023 Photo FVM

Brest Classic 2023 Photo F Van Malleghem

Brest Classic 2023 Photo FVM

la parade d'ouverture, le vent souffle fort. Nous découvrons le bateau, nous sommes empotés, lents et inefficaces. Gérard nous fait prendre des ris. Il est partout à la fois. Il anticipe chaque décision, chaque manœuvre, chaque mouvement. Nous sommes fascinés autant par son intelligence du bateau que par sa fluidité à bord. Il ne nous ménage pas. Le bateau non plus. Rares sont les occasions de profiter du bonheur d'être à bord et du spectacle des autres bateaux. « Le commodore » ne nous épargne rien. Les virements de bords s'enchaînent inlassablement. A peine établi, chaque foc est affalé. Le flèche est déployé et descendu continuellement. Nous faisons de notre mieux mais les erreurs se multiplient. Nous ne voulons pas décevoir. Très puissant, démuni des apparaux modernes de traction et de sécurité, *Lady Maud* n'épargne pas son équipage sollicité en permanence pour des réglages en force. Gérard sait ce qu'il fait, son management est efficace. Nous sommes épuisés mais le plaisir de naviguer sur *Lady Maud* dans ces conditions l'emporte. Le bateau nous rentre dans les mains. Les manœuvres se fluidifient et se coordonnent. Nous commençons à comprendre. Alors Gérard augmente les difficultés. Il manie ce cotre de 12 tonnes comme un Laser. Prises de coffre au millimètre à la voile dans 25 nœuds de vent et 5 nœuds de courant, échouages volontaire et déséchouage à l'annexe, sortie du port de Vannes à la voile moteur éteint. À la fin de cette semaine incroyable, le bateau nous fait moins peur. Il nous faudra encore quelques weekends et un convoyage à Bénodet pour que Gérard nous confie le bateau.

La passation s'improvise au YCO un samedi, avec un peu d'émotion. Mais nous verrons que la magnifique histoire entre *Lady Maud* et Gérard d'Aboville se prolongera. La prise en main de *Lady Maud* se poursuit à Bénodet. Une étape de la Belle Plaisance nous confirme notre incapacité crasse à naviguer vite. Mais au fur et à mesure des journées de navigation, la compréhension des subtilités du bateau s'améliore. Nous essayons des options ou des réglages. Un équipage se constitue progressivement. Notre frère ainé reproduit les préconisations de Gérard d'Aboville et s'obstine à naviguer sans moteur dans l'Odet ce qui nous donne des sueurs froides, mais c'est un challenge excitant qui nous permet d'affiner notre connaissance des réactions du bateau. Les résultats au Rallye de Boat Conan ne sont pas plus brillants. Nous gérons mal le bateau au

Brest Classic 2023 Photo FVM

Lady Maud et Mariquita au départ Brest Classic. Photo Thierry Martinez

près mais nous commençons à y voir clair. Un bruit sourd lorsque le moteur est embrayé nous inquiète. Gérard assure le service après vente. Il veut voir le bateau au sec. Nous le posons sur une cale à Port-la-Forêt où il nous rejoint pour démonter l'arbre d'hélice gagné par des concrétions calciques. Rien de grave. Nous nous sentons accompagnés.

Nous sommes sollicités un peu à la dernière minute pour engager *Lady Maud* dans La Brest Finistère Classic organisée notamment par les Brestois du Team Fife. Nous n'avons pas vraiment l'intention d'y participer tant par notre manque de préparation que par indisponibilité professionnelle. Mais les organisateurs insistent. Mes frères aiment les défis, ils arrivent à se libérer. Pour ma part, je n'assisterai qu'à la remise des prix et je ferai le convoyage de retour. Il y a un peu d'organisation. Il faut inscrire le bateau, le faire jauger, constituer un équipage. Georges-Philippe s'occupe de ces détails administratifs. Des régatiers professionnels relèvent le défi et se joignent à nous. Notre père assure l'intendance. Gérard d'Aboville prodigue ses conseils par téléphone. Mes frères vont vivre une semaine magnifique. Les organisateurs ont fait fort. Dans un cadre merveilleux, 6 cotres auriques de légende vont s'affronter entre Brest et Douarnenez. Les pros prennent les choses en main à bord, avec élégance et courtoisie. Ils comprennent tout de suite nos errements et nos faiblesses. L'ambiance à bord est excellente, et *Lady Maud* finit en tête à la première manche. Ces régates laisseront à l'équipage un souvenir impérissable. Bien menée, *Lady Maud* est à la hauteur de sa légende. Conçue pour la course-croisière, vainqueur de la Chanel Race, notre vieux cotre est exigeant et ne donne toutes ses capacités qu'à ceux qui savent le faire marcher comme il faut. La deuxième place inattendue de *Lady Maud* au classement général nous fait extrêmement plaisir. Gérard d'Aboville, informé de tous les détails à l'issue de chaque manche, semble assez satisfait... La saison est terminée. Après quelques navigations d'automne dans le Golfe, *Lady Maud* hiverne au calme, sous la surveillance de Gérard d'Aboville dans une crique de la rivière d'Auray. Il lui reposera ses deux taquets, arrachés pendant les régates. Il les avait taillés 30 ans auparavant dans le bois de grands hickorys, que son arrière-grand-père avait plantés avec des graines récoltées lors d'un séjour aux Etats-Unis en 1881 où son propre arrière-grand-père s'était illustré à la Bataille de Yorktown lors de la Guerre d'indépendance. Avec *Lady Maud* tout s'inscrit dans le temps long.

Paul Fontaine, Février 2024.

La Remontée de l'Odet

10h30 c'est le départ pour les 35 dériveurs

Aquarelle : Patrick J. Davidson

Jeudi 10 août 2023. Dès le matin de bonne heure une sympathique effervescence se remarque sur la cale devant la « Butte du Fort » à Bénodet. Les dériveurs arrivent d'un peu partout, par la route et par la mer. De Loctudy en particulier qui est la base « dériveurs » de la baie.

Ils se sont donnés rendez-vous pour l'incontournable « Remontée de l'Odet » organisée tous les ans, dans la première quinzaine d'août, par le Yacht Club de l'Odet.

Sur le coup de 10h30 c'est le départ pour les 35 dériveurs ou petits quillards qui se pressent sur la ligne. Dans la pratique 3 départs sont donnés successivement pour constituer des groupes homogènes : les dériveurs « classiques » tels que Yole OK, Laser, 420, 470 et autres Aéro plus modernes, les petits quillards, en particulier des Mini J, et puis enfin une petite flotte d'amoureux de « voile classique » et de la rivière de l'Odet.

En ligne de mire le petit port de Pors Meillou sur la rive gauche de l'Odet en Gouesnac'h. Objectif atteint en 1h50 les pour les premiers, des habitués qui connaissent les coquetteries de la rivière les autres arrivent plus tard. L'escale pique-nique de Pors Meillou est l'occasion de glaner des informations sur cette navigation en rivière, toute en nuance et subtilité. Ah, les discussions sur les courants, contre-courants, vents tournants, trous d'air, risées capricieuses et algues malveillantes qui se mettent, sans prévenir, dans la dérive ou le safran. Echanges sympathiques et passionnés autour de l'apéro offert à l'arrivée des bateaux. La renverse du courant arrivée, le café, offert lui aussi, avalé, et c'est l'heure du retour. La brise s'est levée, la descente de l'Odet sera plus rapide que la montée. L'arrivée, jugée au passage du Coq, voit la victoire de Paul Guiard en temps réel.

Au classement des deux manches Hervé Goavec, est premier une nouvelle fois, devant Emmanuel Gaudez et Paul Guiard. A noter que ces trois premiers naviguent à longueur d'année à St-Quentin en Yvelines, en région parisienne.

Revivez la Belle Plaisance
avec les aquarelles de
Patrick J. Davidson
Beaucoup d'eau, un peu de couleur et des bateaux

Exposition permanente à l'atelier
36, route de Pontalec à La Forêt-Fouesnant
Sur rendez-vous au 0619121610

Charcuterie - Boucherie - Plats cuisinés
Le traiteur de toutes vos réceptions familiales ou professionnelles
Bénodet - Pont-l'Abbé - Quimper
Rendez-vous sur notre boutique en ligne :
www.ravalec-traiteur-eboutique.fr
02.98.57.01.02
contact@ravalec-traiteur.fr

Glazigouden

2 et 3 Septembre 2023

En ce tout début septembre, le temps est au beau et le soleil est bien présent. Le vent prévu est faible et de secteur Nord-Est. Cela n'est pas favorable au choix d'un parcours honorant le nom de la régate qui a pour objectif de réunir les pays Glazig et Bigouden autour du plaisir de naviguer et de courir. Pour la première course, le comité prévoit une arrivée près de Penfret après avoir viré les bouées de la Voleuse et de Linuen. Vers la fin de la matinée, le vent faiblit et en l'absence de mouilleur, le comité ne peut réduire le parcours. Seuls les cinq premiers bateaux en temps réel parviennent à la ligne d'arrivée avant la fermeture de celle-ci par le comité afin de pouvoir lancer une deuxième course. La flotte se regroupe donc près de la Voleuse à proximité de laquelle un deuxième départ peut être donné et le vent tient jusqu'à l'arrivée à la Rousse des dix concurrents en fin d'après midi. Un sympathique dîner rassemble les équipages à Penfoul dans le cadre enchanteur de l'Odet au soleil couchant.

La flotte, d'attaque pour une troisième course le dimanche, n'a pu en découdre. Malgré sa longue patience et les efforts constants du comité, Eole ne s'est pas manifesté et rendez-vous a du être donné au club pour la remise des prix pour laquelle les trois bateaux représentant le club ont laissé la préséance à ceux des clubs voisins.

CLASSEMENT :

1er	J In Motion	P. Guennal CVF
2e	Aquarius II	N. Le Trocquer CVF
3e	Glaz	N. Audigane SR Douarnenez

Du Coq à la Casserole !

Régates du vendredi soir

Aptisenfans à Christian Schmit

La régate du vendredi soir : c'est devenue une institution ! Organisée pour inciter les plaisanciers, propriétaires ou chefs de bord d'occasion, à quitter les pontons, à naviguer de concert et à vouloir être plus rapide que son voisin le « vendredi soir » sur un parcours immuable : départ devant le Fort, bouée du Trez, La Basse Rousse, la cardinale Sud du parc à moules devant la plage de Ste-Marine puis retour avant d'amorcer un 2e tour. Parcours sympathique car permettant, quelque soit la direction du vent, des bords de près, de largue ou de portant. Chacun y trouve son compte. Mais l'arrivée, entre la tourelle du Coq et la pointe de Toulgoët sur la rive de Ste-Marine, est la partie la plus incertaine, la plus exigeante, la plus technique. Surtout lorsque le vent et le courant ont décidé de compliquer les choses par marée descendante et vent de nord ouest. Généralement une dizaine de voiliers sont prêts à en être. Sauf le premier vendredi d'août cet été 2023. En raison d'un coup de vent annoncé seuls deux bateaux se présentent à 19 h sur la ligne de départ. Deux bateaux seulement, et pour cause : la météo prédit depuis 48 heures un coup de vent d'ouest pour ce vendredi, en fin d'après midi.

Deux bateaux qui conviennent d'y aller quand même. Ils font le parcours sans difficultés ce qui permet à l'un des deux, habitué des podiums, d'annoncer, sourire aux lèvres : *« On s'est bien amusé. J'ai fait avant dernier, il a fait second » !*

Un « métrique » pour les jeunes régatiers

Si d'autres clubs, suivaient l'exemple ?

En 2019, la « 5.5 class » a fêté ses soixante-dix ans. Cette jauge est intimement liée à l'histoire de l'International Yacht Racing Union, l'I.Y.R.U., devenue l'I.S.A.F, puis World Sailing, et des Jeux Olympiques. Après la deuxième guerre mondiale, les six mètres étaient sur le déclin, jugés trop chers et trop difficiles à transporter. L'IYRU cherchait un nouveau bateau transportable, plus maniable, et moins cher et en 1947, sur proposition de Charles Nicholson, la nouvelle jauge est adoptée.

DES BATEAUX ET DES HOMMES

La « class » des 5.5 JI est adoptée dès 1952 pour les Jeux Olympiques d'Helsinki. Le développement des monocoques de course suit alors le développement et l'innovation de la classe des 5.5 JI, véritable laboratoire, catalyseur d'idées en matière de coques, de gréements et de voilures. Les plus grands architectes navals ont dessiné des 5.5 JI et nombreux 12 mètres de la coupe de l'America puisent leurs lignes d'eau dans celles de nos carènes.

UNE « CLASS » INTERNATIONALE

Le 5.5 est aujourd'hui une classe économique pour accéder à la régate de haut niveau. Les bateaux sont rangés en trois classes : « classics » jusqu'en 1970, « evolutions » jusqu'en 1993, et « moderns » de 1994 à nos jours, ce qui permet aux bateaux anciens de régater avec les coques modernes. Le marché de l'occasion est nourri et 760 bateaux ont été construits depuis l'origine à nos jours. La plupart sont en état de naviguer.

DES REGATES DE TRES HAUT NIVEAU

Les 5.5 sont très actifs en Europe et dans le monde et attire les régatiers chevronnés et les médaillés olympiques. Le calendrier annuel est dense, et chaque nation propose un « national open ». La « class » organise chaque année un championnat du monde, et, lorsque ce dernier a lieu hors d'Europe, un championnat européen. Le **Yacht Club de l'Odet** a déjà organisé ces championnats, qui rassemblent entre 25 et 45 bateaux, en 1977, 1980, 2003, 2013 et 2017. En 2023, le championnat du monde a eu lieu au Yacht Club de la Costa Smeralda et attirait huit nations et trente-quatre équipages. Trois équipages français ont fait le déplacement.

Et c'est lors de l'assemblée générale de la Class que le **Yacht Club de L'Odet** a été choisi à l'unanimité pour 2024 devant le prestigieux New York Yacht Club.

LE CHALLENGE MÉTRIQUE

Depuis 2016, l'Atlantique Métrique Association (AMA) organise le Challenge Métrique entre quatre ports et quatre clubs :

- Port Louis avec l'Open métrique
- Bénodet, avec La Belle Plaisance du **Yacht Club de l'Odet**,
- La Trinité, avec Les Voiles Classiques, et la Société Nautique de la Trinité,
- Noirmoutier et sa NO Classic, organisée par le Cercle de la Voile du Bois de la Chaize

S'ajoute à ces régates l'Open de France, couru chaque année à l'occasion des Régates Royales de Cannes, prisées des équipages internationaux.

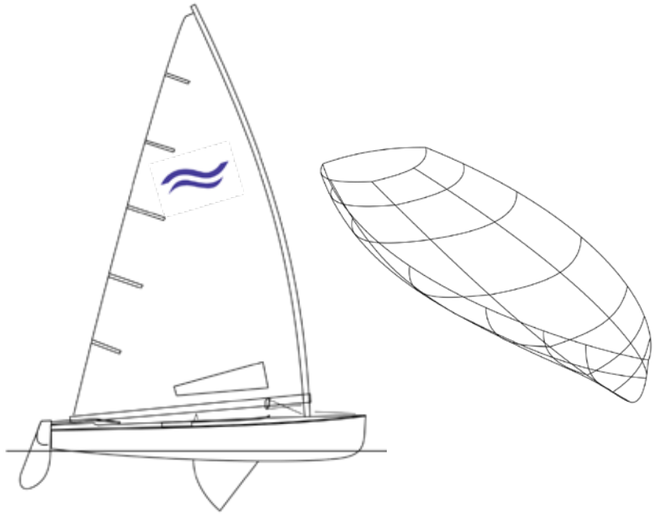
Pour courir le Challenge Métrique, le **Yacht Club de l'Odet** a fait en 2023 l'acquisition d'un 5.5, baptisé « In -Extrémis », un joli plan de 1989 dessiné par Fragnière et Noverraz, deux barreurs suisses réputés. Ce joli bateau est à disposition des membres et des jeunes équipages qui peuvent le faire naviguer à la journée ou en régates.

Rêvons un peu : si d'autres clubs, suivant l'exemple des clubs de Hambourg, de Thoune (Suisse), du Conservatoire Maritime du Havre, et du **Yacht Club de l'Odet** armaient, pour un budget modique, quelques jolies coques pour faire naviguer de jeunes équipages ou des régatiers d'un jour ? Alors, amateurs de vieilles coques aux palmarès éclatants ou de quillards de sport à la technologie poussée, venez naviguer en 5.5. Le plaisir de la régate à bord d'une belle monture. Et rendez-vous du 27 août au 6 septembre 2024 pour le Championnat du Monde à Bénodet !

Jean-Bernard Datry

Le Finn

2024 le Yacht Club de l'Odet organise le championnat de France



Dessiné en 1959 par le suédois Richard Sarby, coiffeur mais aussi régatier de haut niveau, le Finn est retenu à l'issue de sélections exigeantes pour les Jeux Olympique d'Helsinki en 1952. Il restera solitaire olympique jusqu'en 2020.

Le Finn est un dériveur de 4,50 m de long pour une largeur maximum de 1,51 cm. Pesant 120 kg aujourd'hui, après avoir perdu une vingtaine de kg au fil des ans, il est gréé en cat-boat, un mât emplanté à l'avant et une seule voile de 10 m².

Construit en bois à l'origine (plis croisés d'acajou sur une structure en acacia ployé) le Finn a su s'adapter à la modernité en acceptant les coques en polyester dès 1961 ou tout autre matériau en 1974, des voiles en fibres synthétiques en 1959 ou autres matières en 1984. Et des espars en aluminium, polyester puis en fibre de carbone au fil des années.

C'est vraisemblablement cette adaptation qui lui a permis de perdurer et d'être bateau olympique pendant plus de 60 ans.

Equipé d'une voile de 10 m² le Finn est considéré comme un bateau sportif pour athlètes et grands gabarits (100 kg) même si tous les apports techniques d'aujourd'hui permettent à des barreurs plus légers de se défendre.

Le Finn est devenu un mythe, une icône. Sélectionné olympique durant 68 ans, un record, il a attiré, séduit les meilleurs barreurs de la planète. Citons quelques exemples : Le Danois Paul Elvstrom 4 fois champion olympique dont 3 sur Finn (1952 /1960), 14 fois champion du monde sur différents types de bateaux. L'anglais Ben Ainslie, 5 fois médaillé aux J.O., dont 3 fois en or sur Finn, et 2 fois sur Laser (or et argent).

Russel Coutts, champion olympique sur Finn en 1984 à Los Angeles et 5 fois vainqueur de la Coupe de l'América.

N'oublions pas le français Serge Maury champion olympique en 1972 aux jeux de Munich.

Malgré son éviction des jeux olympiques pour des raisons soi-disant de modernité le Finn ne subit aucune désaffectation dans le monde. Les départs sont toujours aussi disputés avec des flottes réunissant plus de 250 bateaux barrés par de jeunes ou d'anciens finnistes enthousiastes.

La croisière YCO s'amuse 2023

À la voile, ou au moteur et en vélo

Forts du franc succès du rallye croisière relancé en 2022, les adeptes de la croisière se sont retrouvés en juin pour une nouvelle édition.

Cette année, les étapes étaient Groix, Hoedic, Noirmoutier, Belle Ile - Le Palais, Belle-Île - Sauzon, Les Glénan. Des étapes longues, jusqu'à 35 MN, ou très courtes pour varier les plaisirs.

Au départ, six bateaux ont entrepris la croisière, rejoints pour une étape ou l'autre par d'autres bateaux de l'YCO.

Malgré le peu de vent annoncé pour les deux premiers jours, les moteurs ont peu tourné et les spis étaient tous de sortie pour ces trois premières belles journées de navigation vers le sud.

La météo a été plutôt bonne malgré une nuit éprouvante pour tous à Hoedic. Le vent de N-E s'est levé et nous a tenus sur les ponts une bonne partie de la nuit. Le mouillage à la tonne en marguerite est alors à déconseiller absolument !

Mais Hoedic, ce fut également une étape culturelle fort appréciée. Nous nous sommes retrouvés au bistrot de l'île pour écouter l'érudit Pierre Bolo nous parler de son bout de terre en mer. Merci à Catherine, l'organisatrice de cet événement.

Le désormais traditionnel dîner à terre a été organisé à l'Herbaudière, ainsi que la sortie à vélo qui nous a permis de faire le tour de

Noirmoutier par les marais salants, la digue Jacobsen et la plage du Bois de la Chaise.

En remontant de l'Herbaudière vers Belle-Île ce fut la traversée de la grande rade de la Loire au milieu des nombreux cargos et méthaniers de toutes sortes. Puis une longue navigation par vent debout, lors de laquelle nous avons pu apprécier le parc éolien de Saint Nazaire, désormais incontournable dans notre paysage de navigateurs.

Comme une croisière n'est jamais sans quelques tracas, nous avons déploré l'abandon d'un d'entre nous pour cause de voie d'eau, et quelques petits ou plus gros incidents ont jalonné notre parcours : un surpattage obligeant à couper une drisse (mais heureusement il y avait à bord tout ce qu'il faut pour recoudre !), un spi qui part en vrille, une quille qui tape un rocher...

Tout ceci n'a pas entamé la bonne humeur des participants qui ont su faire preuve d'une convivialité certaine !

Décidément, cette croisière sera dans nos mémoires comme un bon cru et nous espérons renouveler l'événement l'an prochain.

Retenez d'ores et déjà les dates **21/28 mai 2024 Destination Mer d'Iroise et Ouessant.** Nous vous espérons nombreux à la voile, ou au moteur !

Périple de Picaso

Dentistes sur les mers

Picaso, basé à Sainte-Marine, est un plan Vaton en aluminium de 47 pieds, bateau de régate transformé en grande croisière. Sa quille relevable lui permet entre autres de remonter des fleuves d'Afrique.

Dentiste à la retraite je vais associer mes deux passions, mon métier et la voile afin de soigner des populations démunies.

Tout le nécessaire de dentiste ambulant est à bord, avec, luxe suprême, la radiologie.

Fin septembre 2023 nous faisons route vers le Cap Vert par une forte brise d'ouest. Des orques viennent taper nos deux safrans à 1,5 miles au sud du cap Raso, brisant le câble les reliant. Après les étonnantes iles Berlengas, Madère, Lanzarote notre mission commence réellement à Palmeira, petit port de l'ile de Sal.

Les docteurs Claude Alain Le Gall, Bertrand Ravary, Ophtalmos et ORL, Odile Le Picard, généraliste, sont alors à bord et toute l'équipe dispense des soins auprès des enfants de l'école. Beaucoup de caries, ..., des problèmes oculaires et ORL. Deux enfants (12 ans et 7 ans) ont pu être appareillés et découvrir l'ouïe ! Phillipe Corbille, mon fidèle équipier jusqu'aux Antilles, chef d'entreprise à la retraite, se révèlera un excellent assistant dentaire !

Après les formalités à Dakar la mission se poursuit au cœur des « bolons » du fleuve Sine Saloum, au dispensaire de Nandgan, à Toubakouta puis sur l'île de Sipo, bien

pauvre, sans électricité avec juste un point d'eau au cœur du village, « dirigé » par une reine décédée à 120 ans, remplacée par son fils (75 ans). Grâce à notre batterie « ecoflow » rechargeable au soleil, notre matériel est opérationnel.

Les marées nous permettent de caréner sur un sable mou ... et, début février, nous voici en Gambie, enclave anglophone au cœur de Sénégal. Nous soignons au bolon de Madinari... sans véritable autorisation, mais « couverts » par l'ambassadeur de Gambie à Paris. 100 miles plus au sud nous sommes accueillis par 2 camps de pêche aux magnifiques iles de Bijagos (Guinée Bissau), en consacrant 2 jours de soins sur l'ile Raxo, en pleine brousse, exerçant sous un arbre ; incroyable souvenir. L'Atlantique nous tend ses bras. Après une halte de quelques jours en Casamance, à Kachouane, accueillis par le charismatique « Papys », chef de ce village très propre, où nous soignerons pendant 2 jours et pratiquerons de la prévention comme déjà dans beaucoup d'écoles. Nous fûmes remerciés par une vibrante Marseillaise !

C'est tribord amure, sans un empannage, que nous rallions Ste Lucie via La Barbade (16 jours).

Nous étions 4 à bord, Philippe, Sébastien, conducteur de TGV, chef mécano du bord, et Pierre, boulanger (du bord !).

Picaso passera l'été et la saison cyclonique au sec, au Marin (Martinique).

Merci à tous mes amis, partenaires, bricoleurs de génie, et mon épouse, soutien indéfectible.

Jérôme Picard

BIHAN
ENERGIES

CHAUFFAGE
PLOMBERIE
SALLE DE BAIN
ELECTRICITE

PONT L'ABBÉ 02 98 87 11 50

LE FRUIT DE L'ARBRE

AGENCEMENT - CUISINE - MOBILIER
sur mesure - métal & bois

Baptiste SAMZUN
baptiste@lefruitdelarbre.fr
06 15 30 67 61

Nicolas RIPAULT
nicolas@lefruitdelarbre.fr
06 47 90 13 47

DEM7
DÉCONSTRUIRE
POUR ENTREPRENDRE

Nous créons de l'espace pour
donner une seconde vie aux bâtiments

DEM7, 28 rue Marcel Paul 29000 Quimper
02 98 94 52 44 - contact@dem7.fr
www.dem7.fr

Informer
L'actualité en temps réel

Éclairer
Des enquêtes et des dossiers
pour aller plus loin

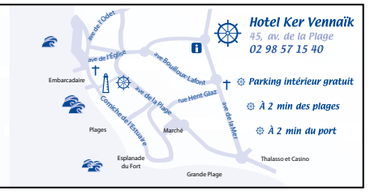
Révéler
Les talents qui feront
la Bretagne demain

www.letelegramme.fr

Le Télégramme

Hôtel Ker VennaïK ★★
Le calme au centre ville
Garage et Parking Privés

Tél.: 02 98 57 15 40
contact@hotel-benodet.com
www.hotel-benodet.com
45 avenue de la Plage, F-29950 Bénodet



SEBACO

3 Route de Kerourvois, 29500 Ergué-Gabéric

Tél. : 02 98 66 70 70

www.groupesebaco.com

- MAÇONNERIE
- CHARPENTE
- BARDAGE
- MENUISERIE
- PEINTURE

COUCHOURON
Couverture Zinguerie

Entretien &
Rénovation de votre patrimoine

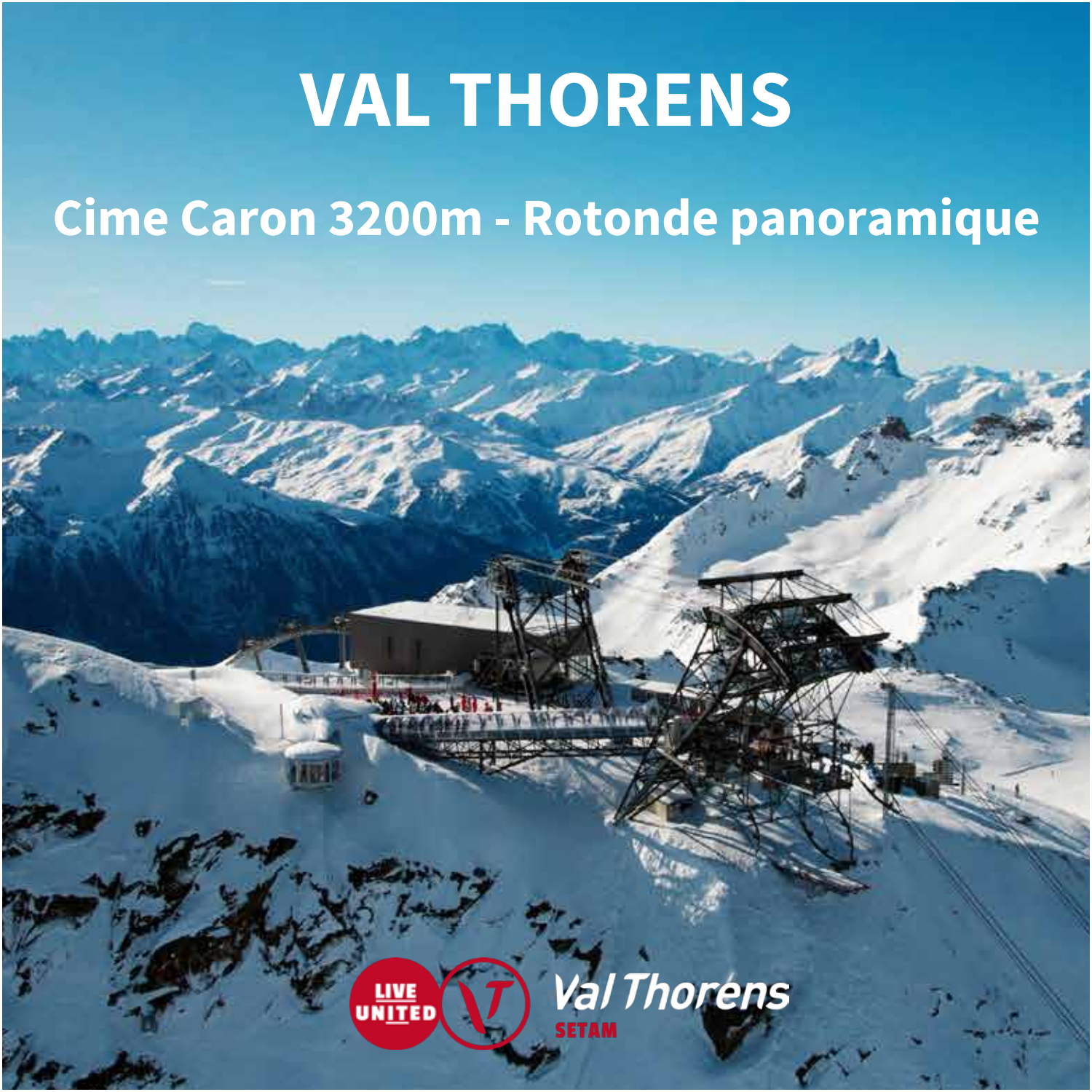
Réfection de toiture ardoise, zinc, tole

Réfection de charpente

Isolation, bardage, comble, toiture

Pose de velux, demoussage
et traitement de charpente

couchouron.g@hotmail.fr
02 22 12 79 17 - ELLIANT

VAL THORENS

Cime Caron 3200m - Rotonde panoramique