



*Juillet 2023*

*La Lettre de l'YCO*

*Numéro 10*

## **Rendez-vous de la Belle Plaisance 2023**

Du soleil, du vent, de faible à modéré, les incontournables langoustines à profusion généreusement arrosées, sans oublier de jolies régates, tout pour rendre heureux les équipages des 80 bateaux classiques inscrits et faire de ce 22ème *Rendez-vous de la Belle Plaisance* un rassemblement réussi.

Si on a pu regretter cette année l'absence de Pen Duick, pourtant fidèle parmi les fidèles jusqu'à maintenant, ou celle de ses frères, les amateurs de belles coques ont pu admirer quelques jolies embarcations nouvellement venues à Bénodet.

C'est ainsi que parmi le groupe des "croiseurs", au nombre de 40, était présent Lady Maud, convoyé une semaine avant par son ancien et fidèle propriétaire ( Gérard d'Aboville, propriétaire depuis 1971 !). Lady Maud, cotre aurique de 12 m au pont, sorti du chantier Luke en 1907, a désormais choisi Bénodet comme nouveau port d'attache. Était présent également Mary Dancer, superbe cotre bermudien dessiné par W. Fife et sorti en 1931 des chantiers du même nom en Écosse. Lui aussi a choisi Bénodet comme port d'attache. Ils

rejoignent ainsi Hallali et Gullveig. Parmi les nouveaux participants on peut citer également Yanica, plan Illingworth de 12,5 m mis à l'eau en 1963 et grand coureur des mers et des courses du RORC dans les années 60.

Jolie flotte, belles photos.



Le Rendez-vous de la Belle Plaisance est un rassemblement de jolies embarcations classiques. S'y retrouvent donc les croiseurs au large, mais aussi des voiliers essentiellement ou uniquement destinés à la régate. Ainsi les bateaux de jauges "Métriques", 8 m JI et 5.5 m JI, mais aussi d'autres quillards de sport ou assimilés tels que Ailes , Requins etc., regroupés en inter-série. Ce groupe rassemblait plus d'une vingtaine de voiliers.

Enfin n'oublions pas que belle plaisance ne signifie pas obligatoirement grosses unités.

Était donc là une petite vingtaine de "dériveurs" et assimilés ; en particulier les Dinghy 12, remarquables représentants de la voile classique du début du 20ème siècle présents à deux reprises aux jeux olympiques, 1920 et 1924, ou encore les mini J, tous petits quillards bien souvent armés par des personnes handicapées.

Résultats de la BP sur le site du YCO ([www.yco-voile.fr](http://www.yco-voile.fr)).



### **Premiers bords bretons d' "In Extremis"**

Acheté par le club en avril 2023 à Évian "In Extremis", un 5.5 m JI d'origine suisse, est arrivé à Bénodet courant mai.

Dessiné par les champions Suisses bien connus Fragnière (voilier) et Noveraz (barreur du baron Bic), ce bateau a été construit en Suisse et mis à l'eau à la fin des années 1990. Suisse, il navigue pendant des années sur le lac Léman où il obtient des résultats flatteurs en régates. Repris par des français préférant la promenade à la régates "In Extremis" devient français et est basé à Évian. Il est racheté quelques années plus tard par l'YCO.

Après quelques petites interventions pour le découvrir et le mettre en condition "In Extremis" est mis à l'eau juste à temps pour participer au *Rendez-vous de la Belle Plaisance*, premières régates de la saison.

Avec un équipage constitué d'équipiers navigants pour la première ou la seconde fois sur ce bateau, voire découvrant ce qu'est un 5.5 m JI, "In Extremis" ne fait pas premier mais pas dernier non plus. Résultats encourageants permettant d'envisager une marge de progression significative après quelques sorties d'entraînement. A noter que pour ces régates l'équipage était constitué de navigateurs nouvellement inscrits au Yacht Club de l'Odet.

A noter également qu'une dizaine (quinzaine ??) de plaisanciers inconnus ou mal connus du club se sont fait connaître et ont manifesté leur souhait de mettre leur sac à bord.

Encourageant également.

Reste désormais à coordonner, organiser les sorties en mer ou les régates, en particulier celles du vendredi soir.

Conditions pour monter à bord :

- Être membre du Y.C.O.

- Répondre aux conditions indiquées sur le site du club [www.yco-voile.fr](http://www.yco-voile.fr).

### **Naviguer à bord du Mini J**

Il ne faut pas oublier que l'YCO dispose d'un Mini J mis à sa disposition par le CDV du Finistère sous réserve de le remettre en état et d'y faire embarquer, de temps à autres, des navigateurs handicapés. Ce bateau est à la disposition des membres de l'YCO. On y voit l'eau de près, on a le sentiment d'aller vite (ce qui peut être le cas), et les régates sont généralement bien disputées. Renseignements auprès de C. Le CAM ou sur le site du club : [www.yco-voile.fr](http://www.yco-voile.fr).



### **Régate du vendredi soir**

Un, puis 5, puis 0 en raison d'un coup de vent, et enfin 10 bateaux sur la ligne de la régates du vendredi soir.

Souvent les mêmes ou des habitués ; mais pas que. Parions qu'il seront 15 les vendredis à venir.

Les participants sont désormais invités à commenter leurs régates autour d'un verre au club au retour.

### **Nouvelles**

En juillet 2024 le Yacht Club de l'Odet organisera le **National Finn**.

Le Finn : dériveur solitaire retenu à de nombreuses reprises pour les jeux olympiques à partir de 1952 (Helsinki) avec Paul Elvstrom 4 fois champion.



### **Calendrier :**

. **Rallye de Bot Conan** :

dimanche 6 août

. **Remontée de l'Odet** : jeudi 10 août

. **Pot de l'été** : samedi 12 août

. **Conférence d'Alain Coldefy** : samedi 19 août

**YACHT CLUB DE L'ODET Port de Penfoul, 29950 BÉNODET**

Courriel YCO: [contact@yco-voile.fr](mailto:contact@yco-voile.fr)

Courriel infos : [infos@yco-voile.fr](mailto:infos@yco-voile.fr)

Tél : 02 98 57 26 09