2023

Yacht Club de l'Odet

Club allié du Yacht Club de France

FOUESNANT · BÉNODET · SAINTE-MARINE
PONT-L'ABBÉ · QUIMPER · CONCARNEAU

SUPER U Combrit
Le Lannou - 29120 COMBRIT - Tel : 02 98 51 91 40
www.superu-combrit.com

Ouvert du lundi au samedi de 8h45 à 19h30 sans interruption
Ouvert le dimanche de 9h00 à 12h30 de Pâques à la Toussaint
Parking couvert - Laverie 24/24 - Pressing - Photomaton
Pains pétris, façonnés et cuits dans notre fournil

24/24

U location
courses U .com

Yacht Club de l'Odet

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE

Port de Penfoul | 29950 Bénodet | 02 98 57 26 09 | www.yco-voile.fr | contact@yco-voile.fr | N° Siret : 77748899000014

	Cotisations Club			Licence FFV		
	Normale	Bienfaiteur	Donateur	Annuelle	Temporaire 1 jour	4 jours
Membre > 25 ans	80,00 €	160,00 €		60,00 €	16,00 €	31,00 €
2e membre famille > 25 ans	40,00 €	80,00 €		60,00 €	16,00 €	31,00 €
Jeune membre ≤ 25 ans	25,00 €			60,00 €	16,00 €	31,00 €
Jeune membre ≤ 18 ans	25,00 €			30,00 €	16,00 €	31,00 €

Reconnu association d'intérêt général, le Yacht Club de l'Odet émet des reçus fiscaux pour les cotisations et les donations permettant une réduction d'impôt à hauteur de 66% (particulier) ou de 60 % (entreprise) de la somme versée.

Bénodet et Sainte-Marine sont les deux ports de l'embouchure de l'Odet, trait d'union naturel entre les deux rives et Quimper, capitale de la Cornouaille (15 km). L'estuaire s'ouvre dans une baie magnifique vers l'archipel des Glénan. La situation de l'estuaire bien abrité des vents dominants, la facilité de son accès à toute heure de marée, la beauté de ses rives boisées et de ses plages en font une escale recherchée.

MOYEN D'ACCÈS

Avion	Aéroport 15 km, Pluguffan
Train	TGV Paris-Quimper, Nantes-Quimper
Voiture	autoroute, voie express, sortie Fouesnant
Autocar	Quimper-Bénodet
Taxis	

BÉNODET - PORT DE PENFOUL

- Capitainerie V.H.F. Canal 9 - 02 98 57 05 78
- 1er mai- 30 juin : 8h30/12h - 14h/18h
- Juillet et août : 8h à 20h
- L'hiver : 9h/12h - 14h/ 17h
- Capitaine du port : Pierre DROUET
- 204 bouées dont 9 visiteurs
- 477 places de pontons dont 40 visiteurs
- Portillons à code, appel capitainerie avant escale
- Carburant: gazole, SP95, CB 6h/23h
- Bloc sanitaire : 8 douches F/ H (jetons à la capitainerie), 6 WC, WC handicapé
- Grutage
- Terre-plein de carénage aux normes
- Shipchandler
- Voilier
- Réparations
- Tous commerces à 500 mètres
- Gare maritime : Vedettes de l'Odet

ÉCOLES DE VOILES

- UCPA – Fort du Coq à Bénodet
- Centre Nautique de Combrit - Sainte Marine

ATOUTS SUPPLÉMENTAIRES :

- Trois golfs à proximité, deux 18 trous à Clohars-Fouesnant et La Forêt-Fouesnant, un 9 trous à Plomelin.
- Thalasso et casino à Bénodet
- Des marchés locaux traditionnels : Bénodet tous les lundis matin, Sainte Marine tous les mercredis matin, Pont l'Abbé tous les jeudis matin.

PORT DE SAINTE-MARINE

Le port de Sainte-Marine est situé sur la rive droite de l'Odet, et dépend de la commune de Combrit.

- Capitaine du port : Gilles LE ROUX
- V.H.F. Canal 9 - 02 98 56 38 72
- Ouvert de 8 heures à 20 heures l'été
- 6 WC dont WC handicapé
- 350 places de ponton dont 50 visiteurs
- 420 bouées dont 20 visiteurs
- + grand ponton 120 mètres linéaires visiteurs
- Taille maxi des visiteurs : 20 mètres (embossage)
- Blocs sanitaires : 6 douches

Qualité & Performances

LE BIHAN VOILES
GRÉEMENT
ACCASTILLAGE

BÉNODET
60 av. de l'Odet - 29950 BÉNODET - **Tél. 02 98 57 18 03 -** Fax 02 98 57 14 16

PORT-LA-FORÊT
29940 PORT-LA-FORÊT - **Tél. 02 98 51 40 40 -** Fax 02 98 56 92 35

www.lebihan-voiles-france.fr

Le mot du Président

Chers amis,

Les activités du Yacht Club de l'Odet durant la saison 2022 se sont globalement bien déroulées bien qu'affectées par une conjoncture toujours difficile (Covid, Ukraine, économie). La 21e édition du Rendez-vous de la Belle Plaisance a réuni plus de 60 participants malgré une météo peu engageante ; le Championnat National des 505 s'est déroulé à la satisfaction générale, régatiers comme organisateurs tandis que la Remontée de l'Odet réunissait 50 dériveurs d'horizons différents, ce qui montre l'intérêt de cette régate à la fois disputée et bonne enfant.

Pour 2023 le club fait le pari que l'optimisme l'emportera et qu'en dépit d'un contexte toujours difficile les plaisanciers sauront pleinement retrouver, redécouvrir, les joies de la plaisance, celles de la navigation ou celles des retrouvailles lors des manifestations qui leur sont proposés, rassemblements, régates, ou rallyes.

Pas de Championnat National organisé cette année mais l'ambition d'attirer de nouveaux membres, jeunes ou moins jeunes, et de faire rayonner l'image de notre club avec l'acquisition de deux bateaux permettant de régater dans nos eaux et ailleurs.

Alors que la « Plaisance » devient de plus en plus un enjeu commercial et qu'elle se professionnalise bien souvent, la réussite et le succès des évènements organisées par le Yacht Club de l'Odet ne sont possibles qu'avec le dévouement de ses bénévoles, le support de ses partenaires et le soutien des institutionnels, en particulier celui de la ville de Bénodet.

Qu'ils en soient tous, ici, remerciés.

À tous bon vent et belles navigations.

Yves Monmoton

Responsable de la publication : *Yves Monmoton* - **Responsable de la rédaction :** *Olivier Dauchez, Yves Monmoton*
Collaboration : *Olivier Dauchez, Christian Le Cam, Patrick David, Pascal Goachet, Roseline Javry, Jean-Daniel Leroy, Yves Monmoton, Daniel Mutricy*
Crédit photos : *P. Guittonneau, P. Goachet, Jakez, E. Quéméré, 505 Class France, Collection R. Javry, Y. Monmoton*
Couverture : *P. Guittonneau* - **Mise en page :** *O. Dauchez, Antoine Perhirin - www.antoineperhirin.io* - **Impression :** *Cloître imprimeurs*

CONCARNEAU ELECTRONIQUE SERVICE

Électronique - Électricité marine
Frigos, chauffage pour bateaux

Terre-Plein du Port - PORT-LA-FORÊT - 29940 LA FORÊT-FOUESNANT
Tél. 02 98 51 42 27
Email : contact@concarneauelectronique.fr
Site : www.concarneauelectronique.f

★ ★ ★
DEPUIS 1880
GRAND HOTEL
RIVIERA BRETONNE - BENODET - ABBATIALE

6 AVENUE DE L'ODET - 29950 BÉNODET
TÉL. 02 98 66 21 66 - BENODETGRANDHOTEL@GMAIL.COM

-15% DE RÉDUCTION AVEC LE CODE YCO15
Offre valable sur l'hébergement et le petit déjeuner, accordé à tous les membres de l'YCO, partenaires et participants aux régates.

ELECTRO MARINE

ENTRETIEN - VENTES - LOCATION
RÉPARATION COQUES - HIVERNAGE
NETTOYAGE DE RÉSERVOIR ET DE GASOIL

02 98 57 06 37 - Port de Plaisance - ZA Keranguyon - 29950 Bénodet
www.electromarine.fr - contact@electromarine.fr

HONDA MARINE
VOLVO PENTA
LOMBARDINI Marine
YANMAR marine
vetus

COURTIER EN ASSURANCES
olan ASSOCIÉS
ASSURANCES MARITIMES ET TERRESTRES

OLAN ASSOCIÉS • Courtier en Assurances
8, rue Victor Schœlcher - Parc d'activités de Colguen - 29900 Concarneau
T 02 98 97 31 10 - F 02 98 97 54 46 - contact@olancourtage.fr
www.olancourtage.fr ORIAS 07005426

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président : Yves Monmoton
Vice-présidents : Loumi Castric et Yvon Lucas
Commodore : Romain Joncour
Secrétaire : Daniel Mutricy
Trésorière : Chantal Tellier

Autres membres : Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Pierre Blanchard, Olivier Boudot, Xavier Couraud, Jean-Bernard Datry, Hubert Guillet, Christian Le Cam, Jean-Yves Lecerf, Jean-Daniel Leroy, Jean-Pierre Portier, Maïté Quideau-Déniel, Thierry Térouanne.

Contrôle des comptes : Erwan Le Goff

MEMBRES D'HONNEUR

Max-André Le Borgne, Jos Bescond, Jean-Paul Daumarie, Patrick Stervinou, Jean-Paul Guillou.
Monsieur le Maire de Bénodet.
Eric Karsenti, Jacqueline Tabarly, Sylvie Viant.

Yves Monmoton

Loumi Castric

Yvon Lucas

Romain Joncour

Daniel Mutricy

Chantal Téllier

Pierre-Yves Biger

Matthias Biger

Pierre Blanchard

Olivier Boudot

Xavier Couraud

Jean-Bernard Datry

Hubert Guillet

Christian Le Cam

Jean-Yves Lecerf

Jean-Daniel Leroy

Jean-Pierre Portier

Maïté Quideau-Déniel

Thierry Térouanne

ORGANISATION

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL

Administration générale - Bureautique : Daniel Mutricy, Christian Le Cam

COMPTABILITÉ - FINANCES

Comptabilité - Trésorerie : Chantal Tellier, Yvon Lucas

ORGANISATION NAUTIQUE - RÉGATES

Équipes mer : Romain Joncour, Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Loumi Castric, Patrick Quideau, Pierre Blanchard, Jean-Pierre Portier, Christian Le Cam, Xavier Couraud
Équipes terre : Romain Joncour, Christine Mutricy, Maoelle Pochard, Maïté Quideau Déniel, Chantal Tellier, Béatrice Blanchard, Xavier Couraud
Rallyes : Jean-Daniel Leroy, Jean-Pierre Portier

COMMUNICATION INTERNE

Lettre YCO : Yvon Lucas, Hubert Guillet, Thierry Terouanne, Chantal Tellier
Presse : Yvon Lucas, Hubert Guillet, Jean-Daniel Leroy, Thierry Terouanne, Yves Monmoton
Site Internet - Réseaux sociaux : Daniel Mutricy, Yvon Lucas, Thierry Terouanne, Matthias Biger
Culture & Patrimoine : Olivier Dauchez, Yvon Lucas, Yves Monmoton

RELATIONS EXTÉRIEURES

Institutions - Mairie, Clubs YCF, YCC : Yves Monmoton
CNSM : Loumi Castric
FFVoile, Ligue, CDV : Romain Joncour, P-Yves Biger, Patrick Quideau, Yves Monmoton
Partenariats, Entreprises Nationales et Régionales : Yves Monmoton, Hubert. Guillet, Daniel Mutricy, Thierry Terouanne
Contact avec les classes : Jean-Bernard Datry, Yves Monmoton
Revue annuelle : Olivier Dauchez

ACCUEIL

Club house : Marie-Laure Biger, Anne-Marie Briens, Maïté Quideau-Déniel
Réceptions : Marie-Laure Biger, Christian Bolzer, Marie-Anne Monmoton, Chantal Tellier, Thierry Térouanne

BOUTIQUE YCO

Approvisionnement - gestion : Aline David

ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS
René JONCOUR

Z.A. DE BEL AIR
29700 PLUGUFFAN

Tél. 02 98 55 47 24
Fax 02 98 53 52 34
ets.rene.joncour@wanadoo.fr

www.rjoncour.com

CHANTIER NAUTIQUE DE L'ODET

MISE À L'EAU - SORTIE D'EAU
HIVERNAGE INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR
LOCATION DE BERS
TRAITEMENT OSMOSE
SABLAGE - PELAGE - AÉROGOMMAGE
HYDROGOMMAGE
STRATIFICATION - FIBRE DE VERRE
CARBONE - KEVLAR
PEINTURE - GELCOAT - VERNIS
ENTRETIEN - RÉPARATION - DÉPANNAGE
MÉCANIQUE MARINE TOUTES MARQUES

Gaëtan LANGLER
85 route de Bénodet - 29950 GOUESNAC'H
02 98 54 72 13 / 06 75 91 74 96
cndelodet@orange.fr

ROYAL NAUTISME
YACHT AGENCY

Confiez nous la vente de votre bateau !

PORT LA FORET
Tel : 02 98 56 96 70 - info@royal-nautisme.fr
www.royal-nautisme.fr

DUFOUR
Gardez l'esprit libre

Programme du Yacht Club de l'Odet 2023

NAVISPORT JEUDI 11 MAI
Sortie en mer pour personnes handicapées sur bateaux du club

RALLYE de l'YCO DU 10 AU 18 JUIN
À la découverte des Iles du Ponant

150 MILES DE l'ATLANTIC YACHT CLUB – 17JUIN
Arrivée Lorient/Bénodet – Croiseurs/ CCMA

RENDEZ-VOUS de la BELLE PLAISANCE 22/23/24 ET 25 JUIN
Les plus importantes régates de yachts classiques de la façade Atlantique

CHALLENGE « METRIQUES » 22/23/24 ET 25JUIN
1ères régates des 3 épreuves réservées aux « métriques » sur la côte Atlantique

RALLYE de BOT CONAN DIMANCHE 6 AOÛT
Rallye/Régate pour tous quillards de Bénodet à Beg Meil

REMONTEE de l'ODET JEUDI 10 AOÛT
Plus de 50 dériveurs et petits quillards de sport à la découverte de l'Odet

RALLYE BENODET LES GLENAN DIMANCHE 20 AOÛT

GLAZIGOUDEN 2/3SEPTEMBRE
Régate interclubs de Cornouailles pour habitables entre les iles Glénan et le pays Bigouden

VENDREDI SOIR TOUS LES VENDREDIS DE L'ÉTÉ EN FIN DE JOURNÉE À 19H
Régate d'entraînement

LES STAGES ET CONFERENCES
À terre : Stages de formation - Conférences

Membres de l'YCO 2023

ABRAHAM Gilles
16 rue de Kercreven
29950 BENODET

AMELOT Alain
5 rue des Oliviers
29950 BENODET

BAGUR Jacques et Michelle
2 rue des Moutons
29950 BENODET

BAGUR Pascal
15 place Gambetta
29120 PONT L'ABBE

BAILLOT Vincent et Anne-Carole
3 rue Couturier
78170 LA CELLE ST CLOUD

BAILLOT Gilles
13 rue du Menez Noas
29120 COMBRIT

BAILLOT Jean-Pierre
34 rue Madame
75006 PARIS

BALEY William
1 Cité d'Antin
29200 BREST

BATAILLE Benoit
5 allée du Champ du Lin
29120 COMBRIT-Ste MARINE

BESCOND José
6 rue Joseph Halléguen
29000 QUIMPER

BETROM Jean-Thierry
10, rue du Palais
29000 QUIMPER

BEUSCHER Patrice
BP 40343 Fare Tony
98713 PAPEETE (Polynésie française)

BIGER Matthias
16 rue Mathurin Méheut
29000 PLUGUFFAN

BIGER Yves-Alain et Marie-Laure
19, rue Vis
29000 QUIMPER

BIGER Pierre-Yves
16 rue Mathurin Meheut
29700 PLUGUFFAN

BLANCHARD Pierre et Béatrice
70 route de Trevouda
29950 BENODET

BLOUERE Stéphane
6 avenue Watteau
44120 VERTOU

BOLZER Christian et Yolande
3, Allée de Kervoalic
29000 QUIMPER

BOUDOT Olivier et Marie-Pierre
37 av de Kercreven
29950 BENODET

BOURDEAU de FONTENAY Geoffroy et Christine
19 bis rue Racine
02200 SOISSONS

BOYER Christian
91 av Jean Baptiste Clément
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

BOYER Martin
59 Bld Raspail
75006 PARIS

BOYER Philippe
6 rue du Maréchal de Lattre de Tassigny
78000 VERSAILLES

BRIENS Erik et Anne-Marie
37 rue du Bac
76000 ROUEN

CALVARIN François
13 hent Beg ar Garrec
29170 FOUESNANT

CARN François
236 Bld Raspail
75014 PARIS

CARNE (de) Olivier
4, rue des Korrigans
29950 BENODET

CASTRIC Louis-Michel
5, rue Penn-Uhel
29120 COMBRIT-Ste MARINE

CAUDRELIER BENAC Philippe
168 rue de Grenelle
75007 PARIS

CHACUN Jean-Pierre
53 bld Victor Hugo
92200 NEUILLY SUR SEINE

CHASSIN Pierre et Ingrid
21 rue Charles Bémont
78290 CROISSY SUR SEINE

COLDEFY Alain et Anne
47 rue des Fleurs
78220 VIROFLAY

COTTON Didier
24 rue du Passage
56470 LA TRINITE sur MER

COURAUD Xavier et Isabelle
21 rue du Colonel de Bange
78150 LE CHESNAY

DAMIAN Jean-Yves
32 rue du Menez
29120 COMBRIT-Ste MARINE

DATRY Jean Bernard
26 rue du Cdt Mouchotte
75014 PARIS

DAUCHEZ Catherine
37 Quai de la Tournelle
75005 PARIS

DAUCHEZ Olivier et Catherine
37 Quai de la Tournelle
75005 PARIS

DAUMARIE Jean-Paul
3 Hent Ker Maout
29170 FOUESNANT

DAVID Patrick et Aline
36 route de Pontalec
29940 LA FORET-FOUESNANT

DE CHEFFONTAINES Hervé
18 boulevard du roi
78000 VERSAILLES

DE KERROS Armel
50/3 Oostenstraat
2018 ANVERS Belgique

DE KERROS Maunoir
50/3 Oostenstraat
2018 ANVERS Belgique

DE SAINT PIERRE Hervé et Anne
39 avenue de Saxe
75007 PARIS

DUQUE Richard et Caridad
8 rue Mallet-Stevens
75016 PARIS

EUDELINE Philippe
12 impasse Le Scoré
29900 CONCARNEAU

FONTAINE Philippe et Marie-Geneviève
Chemin de Stang Kreis
29940 LA FORET FOUESNANT

GASCOIN Richard et Agnès
17 Les Bouvreuils
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

GAVANIER Jean-Michel
5 Impasse de Bereven
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GHIGLIA Bernard
Manoir de Keranguel
29120 COMBRIT-Ste MARINE

GIFFO Pierre et Marion
domaine de Kerdour
29700 PLOMELIN

GOACHET Pascal
Largo da Fonte N° 2 Casal Mota, Famalicao
2450-012 NAZARE Portugal

GRANGIENS Guillaume
27 rue du Château de Rezé
44400 REZE

GUILLET Hubert
52 Avenue du Cabellou
29900 CONCARNEAU

GUILLOU Jean-Paul
11 hent Beg Ar Garrec
29170 FOUESNANT

GUITRY Fabienne
12-14 Hent Pradevez
29950 CLOHARS FOUESNANT

GUITRY AGAMAND Arnaud
12-14 Hent Pradevez
29950 CLOHARS FOUESNANT

GUITRY AGAMAND Richard
12-14 Hent Pradevez
29950 CLOHARS FOUESNANT

GUNNING Derick
The Tudor Barn,Lordship,Cottered
SG9 9 QL HERTFORDSHIRE Royaume Uni

JANIAUD Thierry
23 rue de Kerhuel
29120 COMBRIT

JAOUEN Gurvan
Kerbadel
56700 KERVIGNAC

JONCOUR Romain
50 rue de Lambourg
29120 PONT L'ABBE

KARSENTI Eric
11 rue Jeanne d'Arc
75013 PARIS

LABORDE Arnaud
53 bld Victor Hugo
92200 NEUILLY SUR SEINE

LABORDE François et Laurence
53 bld Victor Hugo
92200 NEUILLY SUR SEINE

LACHOT Frédéric
24 rue Toussaint Louverture
97310 KOUROU

LACHOT BOIVIN Virginie
24 rue Toussaint Louverture
97310 KOUROU

LE BORGNE Max-André
23 rue Albert Pochat
29730 LECHIAGAT

LE CAM Christian
6 rue de Leurgueric
29000 QUIMPER

LEFEVRE Dominique
31 avenue Jean Jaurès
92290 CHATENAY MALABRY

LE GALL Jakez
3 venelle Gwell-Kaer
29120 PONT-L'ABBE

LE GOFF Erwan
39 avenue des Roseaux
29950 BENODET

LECERF Jean-Yves
66 rue des Ponts
78290 CROISSY SUR SEINE

LECERF Erwan
66 rue des Ponts
78290 CROISSY SUR SEINE

LECERF Michelle
21 rue Jules Verne
29950 BENODET

LEFRANC Thierry
4 hameau de Keranscoet
29950 CLOHARS FOUESNANT

LEROY Jean-Daniel
25 Boulevard Lazare Carnot
31000 TOULOUSE

LUCAS Yvon et Mireille
50 route de l'Odet
29950 GOUESNAC'H

MAERTENS Christophe et Marie-Pascale
9 av Churchill
59420 MOUVAUX

MANUEL Philippe
14 rue de Mademoiselle
78000 VERSAILLES

MASSOT Alain
Allée de l'Estran-Stang Bihan
29900 CONCARNEAU

MATON Michel et Joëlle
39 Avenue Clarisse
92420 VAUCRESSON

MAZERAND Pierre
19, rue de Kercréven
29950 BENODET

MINGOT Pierre
5B rue de Kerembleis
29120 PONT L'ABBE

MONCHAUX-TAISNE Roselyne
16 chemin de Kercolin
29950 CLOHARS FOUESNANT

MONMOTON Yves et Marie-Anne
3 bis, rue des Coteaux
78290 CROISSY SUR SEINE

MONMOTON Thomas
3 rue du Meneyer
29950 BENODET

MUTRICY Daniel et Christine
93 avenue du Corniguel
29000 QUIMPER

OLLIVIER Carl
La Mouette- Le Viben
29760 PENMARC'H

PAUL Dominique et Annie
46 rue de Chezy
92200 NEUILLY SUR SEINE

PENNARUN Arnaud
quai de pors moro
29120 PONT L'ABBE

PENFENTENYO (de) Hughes
Manoir de Kervereguen
29750 LOCTUDY

PIRIOU Fredrik et Marie-Françoise
2 impasse d'Alger
60200 COMPIEGNE

PIRIOU Florence Marie
20 rue Bonaparte
75006 PARIS

POCHARD Maoelle
4 rue Rodolphe Koechlin
29950 BENODET

PORTIER Jean-Pierre et Sylvie
5 rue de Saint Cloud
92410 VILLE D'AVRAY

POULPIQUET (de) Jean Michel
7 rue des Bourdonnais
78000 VERSAILLES

PRINET Philippe et Claudine
95 rue de la Bassée
59000 LILLE

QUIDEAU Patrick
4 rue Rodolphe Koechlin
29950 BENODET

QUIDEAU-DENIEL Maïté
10 hent ar Bleizi
29170 FOUESNANT

RAGONS Christiane
11, Kerlouga
29950 BENODET

RENOT Marie
2 rue Morvan Lebesque
29100 DOUARNENEZ

RICHARD Jean-Yves et Odinn
37 Corniche de la mer
29950 BENODET

ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain et Isabelle
Le Semaphore 17 rue des Glénan
29120 COMBRIT-Ste MARINE

ROUDAUT René et Paule
4 rue claude Matrat
92130 ISSY LES MOULINEAUX

SALMON Dominique et Geneviève
14, Boulevard Jean Mermoz
92200 NEUILLY SUR SEINE

SAMZUN Olivier et Catherine
40 impasse du Roz
29120 COMBRIT-Ste MARINE

SARRUT Hubert
10 Porrajenn
29700 PLOMELIN

SAULNIER Yves
12 rue Mauge
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

SCHMIT Christian et Elisabeth
74, rue Ampère
75017 PARIS

SIROT Bernard et Claudine
6 avenue A. Dutreux
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

STERVINOU Patrick et Annie
79 Hent Nod Gwen
29170 FOUESNANT

SULLY Nicole
12 boulevard du Midi
92000 NANTERRE

TABARLY Jacqueline
BP 13
29950 BENODET

TELLIER Chantal
76 avenue Jean Baptiste Clément
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

TEROUANNE Thierry et Bénédicte
Allée des Chataigniers
29950 GOUESNAC'H

THOMAS Claude et Anne
18 boulevard Ferdinand de Lesseps Appartement 901
76000 ROUEN

VIANT Sylvie
Résidence Mane Porhyguen
56870 BADEN

VINCENSINI Jean
2 Avenue Milleret de Brou
75016 PARIS

VINCENSINI Charles et Anne-Marie
71 Av Mozart
75016 PARIS

S.N.S.M.
SI VOUS ÊTES TÉMOIN D'UN ACCIDENT EN MER

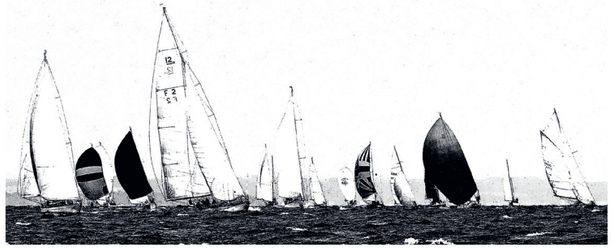
APPELEZ LE CROSS

DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE
C'EST LE 196
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

EN MER, J'UTILISE
LE CANAL 16 DE MA VHF
JE DEMANDE LE CROSS

MERCI DE VOTRE SOLIDARITÉ ! S.N.S.M. : Station de Bénodet

Les Bateaux
Du Yacht Club de l'Odet



470
MUTRICY Daniel

ABEILLE COOL
Ilur
DELANOE Stéphane

ADONNANTE
A 31
PORTIER Sylvie & Jean-Pierre

AKILA
Trimaran Bandit 800
LAVASIER Eric

AOD LOR
Sun Fast 3200
APPAMON Tristan

APTISENFANS
Alerion
SCHMIT Christian

AVEROES
Cigale 16
KARSENTI Eric

BAGHEERA VIII
5,5 JI
DATRY Jean Bernard

BANDEIRANTE
Bélouga IOR
LABORDE François

BELLE HÉLÈNE$
BB 11
BOYER Martin

BENICAN
Etap 32i
BRIENS Anne-Marie & Erik

BLUERED
8m JI
POULPIQUET (de) Jean Michel

CHASSE SPLEEN
Antares 9,80
LE GOFF Erwan

CHIMERE
Delph 32
LE BORGNE Marie & Max-André

CLYDE
6mJI
CARN François

DIASSANE
Vulcain
MAHE Jean-Yves

DONALD DUCK
Dufour 425 GL
MASSOT Alain

ELEONORE IV
J 105
RICHARD Jean-Yves

EMATOM V
OCEANIS 31
PIRIOU Marie-Françoise & Fredrik

FAIRWAY III
Dufour 325
PAUL Annie & Dominique

FALBALA
Armagnac
ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain

GULLVEIG *12 m CR*
AMERAMI, LUCAS Yvon,
MONMOTON Yves, THOMAS Claude

GWENN HA DU
Ikone
IRIS Véronique & Etienne

HALLALI
12 M CR
GUILLET Hubert,
GUILLET Jean-Michel,
GUILLET Raphaël,
GUILLET Jean-Yves,
RÉVILLON Jean-Baptiste,
DEURBERGUE Annabelle,
GUILLET Franck-Emmanuel,
DE THORÉ Henri,
VIAT Jean, BLOUÈRE Stéphane

FIONA
Sea Bird
COTTON Didier

FIREBALL

MONMOTON Yves

GARDIEN DES ETOILES
First 22
GUITRY Fabienne

HELLO
shipman 28
GIFFO Pierre et Marion

HOLTANNA
Hinkley T34
CALVARIN François

GIANETTA
Osterso 6M
LAVOLLAY Jean

GIN TONIC
First 31.7
LEROY Jean-Daniel

GREEN ISLAND
Chris Craft 28
MAZERAND Annie & Pierre

IDEFIX
Sun Fast 32i
BARNABE Pierre

ISARO
First 25
BAGUR Michelle et Jacques

J & B
Fantasia
BLANCHARD Pierre et Béatrice

GRIBOUILLE RHÉA
7,5 Open
de PENFENTENYO Hugues

GU BRAGH
Arpège MKI
EUDELINE Philippe

GUENIOC
F 40
GUNNING Derick

JACANA

TEROUANNE Thierry

JASLAND II
Hallberg Rassy 43
GHIGLIA Bernard

JESTSUNEMA VI
Optio 30
de FONTENAY Geoffroy

JOKER *5,5m JI*
POLAILLON Adrien,
LE FOYER de COSTIL Antoine

KARATALA
Dragon
GOACHET Pascal

KEY LARGO
Trapper 400
GASCOIN Agnès & Richard

KORRIGAN
5,5m JI
JAOUEN Gurvan

KORRIGAN
Dragon
LE HENAFF Philippe

LE MIMOSA
Etap 26i
MAERTENS Marie-Pascale & Christophe

LEMPICKA
Arcadia
BUZIT Laurent

LOUKOUM
Sun Odyssey 349 QR
BAILLOT Gilles

MACIEN
Dufour 405
BAILLOT Anne-Carole & Vincent

MAJA
Pilotine
CAUDRELIER-BENAC Philippe

MARIUS
First 18
LE CAM Christian

MARMOUZIC
Oceanis 34
CREFF René

MAZURKA II
Feeling 29
SCHNEIDER Clotilde & François

MEDIA LUNA
Etap 21 i
DUQUE Caridad & Richard

MISTIGRI
Folkboat
DAUCHEZ Catherine & Olivier

MOTH
MONMOTON Thomas

MOUTIC
DAMIAN Henrik

NEW LIFE
5,5m JI
BELLION Michel

NOHIC
Matonnat
MARAIS Eric

OKYDOKY
Flirt
OLLIVIER Carl, COSSEC Anne

ORION
3600
DIJOUD Patrick

PAX
Antares 7,10
LE GUILLOU Jocelyne & Gil

PEN DUICK
Côte Aurique
TABARLY Jacqueline

PENN KARN
Cornu 10m
GAVANIER Jean-Michel

PERANTAMAR
Sun Odissey 389
JANIAUD Thierry

PIA BELLA
Folk Boat
SALMON Geneviève & Dominique

PICASO
Vaton 14m
PICARD Jérôme

SHEHERAZADE
Tonic 23
CORNANGUER Kevin

SHERKIN ISLAND
First 31,7
BATAILLE Benoit, SAMZUN Olivier

SIMPSON
Class M
CASTRIC Louis-Michel

PICCOLINA
Dinghy 12
de PENFENTENYO Hughes

PIMENT BLEU
LACHOT Frederic

POCHETTE
Surprise
PIRIOU Florence-Marie

SOON IV
Sun Shine 38
FONTAINE Marie-Geneviève & Philippe

TALENDUIC II
Sun Rise 34
STERVINOU Annie & Patrick

TIMIA
Cotre bermudien
Famille BOYER

SAINT LUC
Cornu 9,30
BOYER Philippe

SALSA
Gib Sea 302
LE GALL Jacques

SALVADORA III
Flyer 7,5
VINCENSINI Anne-Marie & Charles

TORR PENN
Pogo 30
RIBAU Philippe

VALENTE
Dufour 405
SARRUT Hubert

VA ZI BIHAN
Sun Fast 26
ROUDAUT René

SCARLETT
Contention 33
MONMOTON Marie-Anne & Yves

SÉPHALONE V
Oceanis 323
COURAUD Xavier

SHANGRI LA
Sagitta 36
BALEY William

VIKING
Ayopar 28
de SAINT PIERRE Hervé

VIRGILE
Pogo 30
ABRAHAM Gilles

VIRHEN VII
ACM 43
DAMIAN Jean-Yves

WAR ZAO III
Dufour 335
GUILLOU Andrée & Jean-Paul

WIND'ARD
Windermere 19
KEMPSON Richard

XING
Passoa 54
BEUSCHER Patrice

YALCH'IK III
de KERROS Armel

YALLAH V
Sagitta 35
CARNE (de) Mimi & Olivier

ZIG
Optio 30
LECERF Jean-Yves

BLUE MOON
Alcyon
LEFEVRE Dominique

ENEZ C'HLASS
5,5mJI
DELABRIERE Sylvie & Yann

CAVALEUR
First 32
MATON Lionel

MASAH
ROUX Jacques

RÈVE DES ILES
MINGOT Pierre

PETIT TONNER
Eghtène 24
GRANGIENS Guillaume

Rendez-vous de la Belle Plaisance

le plaisir des régatiers

Du vent, violent ou faible, des calmes, des nuages mais pas de pluie, des éclaircies, du grand soleil, tout ce qui fait la Bretagne. La Bretagne et le plaisir des régatiers venus en nombre au 21e Rendez-vous de la Belle Plaisance. Manquait peut-être l'enthousiasme que l'on aurait pu attendre après plusieurs années de restrictions.

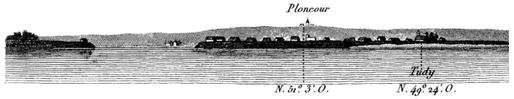
Ce sont donc 60 « classiques » qui se sont retrouvés à Bénodet pour cette nouvelle édition de la Belle Plaisance. Des « Classiques » répartis en trois flottes : celle des croiseurs petits et grands, celle des métriques regroupant 8 mJI au nombre de 5 et les 5.5 m JI venus à 5 également et les petits quillards de sport tels que les « Aile » et autre « Cormoran », et enfin la flotte des dériveurs essentiellement composée des jolis « Dinghy 12 ».

Du vent le premier des 3 jours de régates. 25 à 30 nœuds pour le plaisir des plus gros voiliers mais conduisant à l'abandon de certains plus fragiles.

Beaucoup, trop de vent également pour maintenir le traditionnel pique-nique des « Langoustines » au petit port de Pors-Meillou sur l'Odet, au grand regret des équipages. Pas de navigations entre les rives de l'Odet, pas de soleil couchant entre les arbres de Plomelin, pas de mouillages forains au milieu de la rivière. Mais l'organisation, prévoyante, a transféré cette soirée sous le chapiteau installé au port de plaisance à Bénodet. Transfert, rapide mais réussi des installations, des langoustines et de ce qui les accompagne : vin blanc, vin rouge, charcuterie et autres gâteaux bretons ... Sans oublier la bonne humeur qui va avec.

Les « Métriques » courent sur le rond « A ». Rappelons que le Rendez-vous de la Belle Plaisance est l'une des quatre régates prises en compte pour le « Chalenge Métrique » (avec l'Open Métrique à Lorient, La Trinité et la Noirmoutier Classic). Espérés au nombre de 8, les 8 m JI ne sont finalement que 5 sur la ligne de départ après les forfaits de dernière minute de Cutty-Tou, Silk et Siris. Enchantement IV, remis à neuf durant l'hiver, fait l'admiration des connaisseurs, mais manque un peu d'entrainement et de réglages. De son côté Wyvern est contraint à l'abandon dès la 1ère journée bien venteuse sur bris de ferrure de barre et laisse donc le champ libre à Hispania IV qui fait 1er devant Erica venu des côtes Anglaises et Blue-Red, le régional de l'étape.

Cinq 5.5 m JI sont également là pour cinq



manches courues. Manches marquées par la brise musclée de la première journée et des pénalités. C'est Korrigan mené par Gurwan Jaouen et un équipage aguerri qui l'emporte à l'issue des cinq manches courues.

Dans le groupe inter-séries on note la présence de quelques « Aile » venues du Yacht Club de l'Ile de France en région parisienne et de « Requin » venus également de plans d'eau extérieurs (Angers et La Trinité). Au classement général, en temps compensés, ce sont les « Aile » qui se distinguent.

Les croiseurs sont 37 sur la ligne de départ du rond B. Ces régates comptent pour le « Challenge Classique Manche Atlantique » dont elles sont l'une des principales épreuves. Les participants sont répartis en deux flottes. Répartition qui s'impose en raison de la disparité des inscrits ; difficile en effet de classer ensemble des voiliers de 7 à 8 mètres et d'autres de 17 ou 18 mètres. Cette répartition est faite sur la base des coefficients de jauge JCH (Jauge Classique Handicap) : supérieur ou inférieur à 0,8. Distinguo pour tenir compte des performances de chacun, césure peut-être un peu arbitraire, mais nécessaire. Le premier jour, aidés par une brise assez musclée, les grands bateaux tirent leur épingle du jeu ; Hallali et Gullveig se font remarquer. C'est plus difficile les jours suivants lorsque la brise mollit.

Au classement des 3 manches, dans la classe des « classiques » antérieurs à 1968, c'est Perséphone, un Tina des années 60 qui l'emporte devant Gullveig (12 m CR de 1951) et Thalamus un yawl des années 60 dessiné par François Sergent, alors que toutes classes confondues, bateaux antérieurs et postérieurs à 1969, c'est China Girl venu de St-Malo qui fait 1er.

Enfin n'oublions pas les dériveurs, en particulier les « Dinghy 12 », qui courent sur un troisième rond avec des parcours qui leur sont propres. Les 11 manches sont toutes remportées par Woody qui fait donc premier devant Chen Tran et Forever.

La réussite de cette 21e édition, malgré une météo défavorable annonçant un temps peu engageant, pluie et vent, et les séquelles d'une épidémie de longue durée, est un encouragement pour la prochaine édition. Elle se tiendra les 22/23/24 et 25 juin 2023, où sont attendus de nouveaux « voiliers classiques ».

505

Cinq O cinq, 505, cinq zéro cinq, mais « cinq O » pour beaucoup…

«si j'ai commandé le Preussen, ce fut bien souvent lui qui me commanda ». Surtoilé, puissant, rapide, instable, s'envolant au moindre souffle, le 505, pourtant inspiré du bien plus paisible Caneton, est un outil magique aux mains des meilleurs. Des années plus tard, sur sa flotte plane encore la grande ombre des Bertrand Chéret, des Yves-Louis Pinaud ou le sourire inoubliable de Marcel Buffet ainsi que les films de plannings frénétiques réalisés par Ronan Quéméré.

Pour toute personne ayant touché à la régate depuis 50 ans par le biais de la voile, ces trois caractères, ces deux chiffres séparés d'une lettre de manière homothétique sont aussi mythiques que la Porsche Carrera ou la Ferrari GT pour les passionnés d'automobiles.

Peu de plaisanciers depuis leur Optimist, leur Dufour ou leur Pogo peuvent prétendre avoir barré la bête, et pour ceux qui ont eu l'opportunité de le faire, ils peuvent pour la plupart reprendre à leur compte le commentaire fameux du capitaine du cinq-mâts allemand :

L'YCO et Bénodet ont eu le plaisir comme l'honneur d'accueillir les championnats de France de ces 505 au cours de l'été 2022. Ceux-ci se sont déroulés par 4 jours de beau temps et de vents faibles… parfois trop faibles.

Mais les bêtes étaient là, depuis les toutes récentes, tristement monochromes aux avaleurs de spinnaker disparus, aux agrès de carbone et mylar jusqu'aux plus anciens, datant de 1957, de bois moulés sublimes sous de patientes couches de vernis et leurs voiles de tergal canari. Venus du CVP, tradition oblige, de toute la France, de Suisse, d'Angleterre, ou d'Australie…, ces dériveurs ont retrouvé très naturellement, merci à l'YCO comme à la municipalité, les rives de l'Odet, entre plage du phare et cale de l'ancien bac. Ils reprirent presque machinalement le chemin du parcours olympique devant Sainte-Marine; sans oublier d'offrir au retour vers Bénodet le chatoiement de leurs 32 spinnakers multicolores dont toute publicité était absente. Sous l'œil vigilant de juges très officiels, deux ou trois équipages mixtes, parfois mêmes totalement féminins, tiraient plus qu'honorablement leurs bords au cours de manches, d'une à trois courses par jour, dominées par des concurrents de très haut niveau.

Impression à l'issue de ces journées ? volonté et beau temps aidant, 505 et Y.C.O.ont encore de belles heures devant eux, à Bénodet comme en France !

Championnat de France 505

1cr	9220 - BOITE Philippe / CARNOT Marin - CVSQ
2e	AUS 9134 - QUIRK Michael / DWYER Charles - Australie
3e	GER 9169 - BÖGER Tim / BÖGER Finn

De Bénodet à Beg Meil

Le Rallye de Bot Conan ! La régate sympa de l'été.

Aptisenfans, plan Herreshoff de 1904

Ceux qui en étaient ne pensent qu'à la refaire ; ceux qui l'ont manquée jurent d'en être en cette année 2023.

Il faut reconnaître que le parcours Bénodet-Beg-Meil est particulièrement séduisant avec, à l'aller, comme au retour, du près, du largue et du portant ; sans oublier bien sûr le pique-nique sur les terres de Bot Conan.

En ce matin du dimanche 24 juillet c'est le petit bijou classique verni Belle Hélène, appartenant à Martin Boyer, qui franchit dès 10 h la ligne de départ. Direction «La Voleuse», première marque d'un parcours qui va conduire les 17 participants jusqu'à la plage de « Bot Conan » au nord de la pointe de Beg-Meil.

Belle Hélène est suivie de peu par Aptisenfans, le très classique plan Herreshoff de 1904, appartenant à Christian Schmitt et par les 15 autres participants ; chacun partant en fonction de ses performances supposées, du moins rapide au plus rapide pour une arrivée groupée.

Comme bien souvent en juillet c'est une faible brise, assez fantaisiste de surcroît (du sud-est à l'ouest), qui, en ce matin prometteur d'une belle journée d'été, pousse les bateaux. Faible brise plutôt favorable aux voiliers bien voilés et légers, donc les plus rapides.

C'est Cesma 3, un Half des années 70, qui remporte la manche devant Adonnante, un habitué du parcours.

L'ensemble des équipages, rapidement débarqués et rejoints, par la terre, par des proches ou amis, apprécie l'accueil des propriétaires, les pelouses de «Bot Conan» et la vue qu'elles offrent sur la baie de Concarneau.

L'intendance est au rendez-vous également : apéritifs, desserts et cafés. Tradition oblige. C'est donc le moral gonflé à bloc que les équipages prennent le départ de la seconde manche vers 15h passées. Départ donné du «kiosque» comme dans le bon vieux temps. Un vent fraichissant au fil de l'après-midi, un peu de spi au départ et beaucoup de près pour ce retour qui voit la victoire d'Hallali en temps réel et compensé suivi de Cesma 3 mené par Fabien Largenton.

Au classement général Cesma 3 l'emporte devant Hallali et Adonnante troisième.

La proclamation des résultats dans les locaux du YCO est l'occasion d'un nouveau petit verre de l'amitié et de l'engagement de tous à revenir en 2023.

Belle Hélène, plans : Borge Bringsvaerd 1959

Glazigouden 2022

En ce samedi 27 août, une belle journée s'annonce avec le soleil et le ciel bleu. La flotte s'ébroue, observe le vent, la ligne et hisse le génois pour prendre le départ en direction du pays bigouden pour une arrivée devant Lesconil. Las, le vent s'essouffle assez vite, le temps passe, les voiles battent et aux environs de midi, le président du comité décide sagement d'annuler cette première course. En attendant que le vent se lève, la flotte est invitée à mouiller devant la plage de Kervilzic.

En début d'après-midi le vent est là, la sieste est écourtée, le bateau comité est déjà parti mouiller une ligne de départ. Un petit parcours est lancé pour cette nouvelle course. Bien vite, les bateaux les plus véloces se détachent, et l'ordre d'arrivée en temps réel s'établit rapidement. Il reste du temps pour prendre un nouveau départ pour un parcours dont l'arrivée est jugée à La Rousse. Le moment est venu de commenter la journée et de partager un sympathique repas devant le club.

Le beau temps est toujours là dimanche matin avec un vent de secteur Est établi. Un tour des Moutons par l'Ouest est donc tout indiqué comme parcours. La remontée au plus près entre la Rouge des Glénan et Les Pourceaux creuse les écarts entre les bateaux de tête et leurs poursuivants ; un peu de clapot et de courant, les refus ou adonnantes du vent ne facilitent pas la progression des derniers. En début d'après-midi le vent faiblit, mais Les Moutons sont contournés et tous les bateaux finissent le parcours dans le même ordre que la veille.

En temps compensé, Daltoner, venu de la rade de Brest, termine à la première place avec 4 points, suivi de J In Motion du CVF, le plus rapide sur l'eau et d'Imhotep du CNBA, 3ème à chacune des courses.

À retenir les 2 et 3 septembre 2023, date de la prochaine Glazigouden dernière épreuve du Trophée des Clubs de Cornouaille et début de la saison d'automne.

Régates du vendredi soir

On l'appelle « Régate du vendredi soir » mais il s'agit plutôt d'un rendez-vous, l'occasion d'une sortie en mer sympathique entre amis.

Un départ groupé pour tous, quelque soient les performances de chacun à 19h pétantes permettant à ceux qui travaillent d'en être. Départ entre la vedette du club, bien souvent pilotée par Patrick, et la bouée sud du chenal d'accès à la plage devant la Butte du Fort , anciennement baptisée « La Casserole ». Pas de départ au fusil comme dans le temps mais départ au chronomètre égrené à la VHF par le comité fidèle au poste, modernité oblige. Départ généralement vent arrière en direction de la première marque de parcours mouillée à l'est, au fond de l'anse du Trez.

Un parcours varié permettant des bords de près, de largue et de vent arrière, défini par les bouées du Trez, de la Rousse (basse Rousse), la cardinale sud du parc à moules de Ste Marine et retour la Casserole.

Parcours à effectuer deux fois avant l'arrivée. Arrivée à l'embouchure de l'Odet entre le phare du Coq et la pointe de Toulgoët.

Arrivée toujours passionnante, disputée et souvent compliquée par un vent irrégulier de nord-ouest (et donc dans le nez). Arrivée plus compliquée encore lorsque la mer descend. Risées volages, courants et contre-courants capricieux. Bords, contre bords, et tribords amures dévastateurs : Tout pour bouleverser un classement qui paraissait pourtant bien établi avant ces derniers bords.

Les écarts peuvent s'avérer conséquents. De quoi permettre aux premiers de préparer un pot au club.

Parmi la vingtaine de bateaux qui y ont participés au moins une fois cet été ils étaient régulièrement une dizaine à prendre le départ à 19h. Saluons la régularité d'Aptisenfans, d'Adonnante ou de Scarlett.

Et parions qu'ils seront encore plus nombreux en 2023.

DIFFUSION
NAUTISME FINISTÈRE PASSION
VENTE DE BATEAUX NEUFS & OCCASIONS
ENTRETIEN - HIVERNAGE - REPARATION
MECANIQUE - LOCATION - MAGASINS USHIP
BENETEAU
USHIP NAUTITECH QUICKSILVER Pofinou
CONCARNEAU 02 98 60 48 14
BENODET 02 98 57 00 87
PORT LA FORET 02 98 56 99 95
LOCTUDY 02 98 87 40 50
www.cndiffusion.com
contact@cndiffusion.com

BATEAU LIBRE
BENODET
HÔTEL - VINS & BISTRONOMIE
17 RUE DE L'ÉGLISE, 29950 BÉNODET
02 22 94 08 84
WWW.BATEAULIBRE.COM

LES BLUNIERS
BAR SNACK
BRASSERIE BAR
Port de Plaisance
BENODET
02 98 66 23 23

CHANTIER NAVAL DE PORS-MORO
HIVERNAGE-ENTRETIEN
RIVIÈRE DE PONT L'ABBÉ
. Constructions bois
. Stratification
. Réparation
. Mécanique
. Manutentions
. Refonte de navire
chantier nautique de KEROMAN
PONT L'ABBÉ/LE GUILVINEC
LORIENT/RÉDÉNÉ
. Peinture de yacht
. Traitement de coques aluminium
. Maîtrise d'œuvre navale civile et militaire
. Traitement anti-osmose
QUAI DE PORS-MORO. 29120 PONT L'ABBÉ
Tél : 06.25.79.82.54 / 06.19.18.74.01
e.mail : chantiernaval@pors-moro.com

LES GARENNES HOTEL & SPA
BÉNODET
Lieu-dit Les Garennes
29950 CLOHARS FOUESNANT
BÉNODET
lesgarennes.bzh

MARINE WEST
BRETAGNE
Services et vente de bateaux
LOCMIQUELIC
LORIENT
PORT-LA-FORÊT
BÉNODET
ACCASTILLAGE DIFFUSION

La Croisière YCO s'amuse 2022 et 2023

En complément des régates et autres navigations à la journée, nous sommes un certain nombre à apprécier de nous retrouver sur l'eau, pour la balade. C'est, dans cet esprit, que l'YCO a relancé, l'été dernier, le concept de rallye croisière permettant, pendant une semaine de profiter, en flottille, de la région.

Nous avons choisi, pour cette reprise, de naviguer vers La Turballe, en faisant des étapes de 25NM maximum par jour. Nous nous sommes arrêtés à Croix, Quiberon, La Turballe, Hoëdic, Locmiquélic et Glénan pour ceux qui le pouvaient au retour.

Des étapes courtes donc, sans rating particulier, avec pour objectif de se retrouver le soir, pour l'apéro, à un même mouillage. Inéluctablement, l'esprit régate a pris le pas sur certaines étapes, avec, en particulier, un bord à bord serré entre les deux F31.7, à l'entrée du passage de la Teignouse.

Un diner à terre a, bien évidemment, été organisé à Quiberon, et, pour ceux qui le souhaitaient, nous avons profité d'une demi-journée (pluvieuse !!!) pour explorer en vélo la pointe de Pen-Bron, en face du Croisic.

En fonction des contraintes de chacun, certains n'ont pu participer qu'à une partie du parcours. La faute aux petits enfants qui annoncent leur arrivée au dernier moment, ou la faute au COVID qui, au bout d'une journée a sévi sur un équipage (Jean-Pierre et Sylvie ont dû nous quitter au bout d'une journée !!!)

Ceci n'a pas entamé la bonne humeur des équipages de 2, 4, 6 personnes. La météo nous a été favorable et aucun incident majeur n'a été signalé, à part une consommation anormale de liquides variés sur certaines unités. Des relèves d'équipage ont pu avoir lieu en route.

Nous étions 10 bateaux pour cette belle balade qui a eu lieu du 27 Juin au 03 Juillet.

A la demande générale, nous réitérons cette formule en 2023.

Le parcours prévu sera Bénodet/Groix/Hoedic/L'Herbaudière (Noirmoutier)/Le Palais-Sauzon/Benodet, via Glenan pour ceux qui le souhaitent. Une journée d'escale complète est prévue à Noirmoutier et une demi-journée à Belle Ile. Les deux étapes les plus longues sont de 35 nm.

Pour ne pas pénaliser la préparation de La Belle Plaisance qui commence le 22 Juin, nous serons de retour le 18 Juin.

A vos calendriers donc. Réservez les 11/18 juin2023. Nous vous espérons au moins aussi nombreux que l'année dernière. Les amis de nos amis étant nos amis, les membres d'autres yacht clubs sont les bienvenus. Ils peuvent également nous rejoindre en route, pour une partie du parcours

Si quelques bateaux à moteurs souhaitent nous accompagner sur ce parcours, ils sont, bien évidemment les bienvenus

Dès que vous pouvez confirmer votre participation, merci de le faire savoir à Jean-Daniel, contact jd.leroy31@gmail.com

Dans l'attente de ces bons moments.

NB : Autre projet, **les Scilly**
du 26 Août au 03 Septembre
(au moment des grandes marées, pour la pêche à la crevette).
Faites nous également savoir
si vous êtes intéressés.

Revivez la Belle Plaisance
avec les aquarelles de

Patrick J. Davidson

Beaucoup d'eau, un peu de couleur et des bateaux

Exposition permanente à l'atelier
36, route de Pontalec à La Forêt-Fouesnant
Sur rendez-vous au 0619121610

Charcuterie - Boucherie - Plats cuisinés

Le traiteur de toutes vos réceptions familiales ou professionnelles

Bénodet - Pont-l'Abbé - Quimper

Rendez-vous sur notre boutique en ligne :

CLICK & COLLECT

www.ravalec-traiteur-eboutique.fr

02.98.57.01.02

contact@ravalec-traiteur.fr

Les Chantiers Craff

En pieds et pouces, en mètres et centimètres

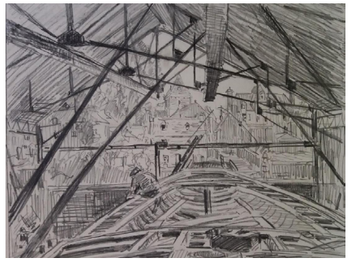
Oui Les Chantiers au pluriel car si l'on se souvient bien du Chantier Craff à Bénodet, celui de Robert Craff, il est le dernier d'une longue dynastie de charpentiers de marine.

C'est en effet en 1843 qu'Hervé-Marie Craff, né à Penhars en 1816, qualifié officiellement *« charpentier de marine »*, s'établit à Quimper. Lors de son mariage on remarque parmi les témoins Paterne Le Goff, constructeur naval sur les quais. Il est donc vraisemblable qu'il y ait un rapport entre le chantier de ce constructeur naval et le futur chantier naval Craff sur les quais de Quimper.

Son fils, Pierre-Marie Craff, né en 1852, s'installe à son tour constructeur de bateaux au Halage à Quimper, après 5 ans de marine.

Puis c'est à Pierre de prendre la succession. Né en 1882 à Quimper il s'engage tout jeune homme dans les équipages de la flotte d'où il ressort *« charpentier de marine »* breveté en 1902 et développe le chantier installé au bord du chemin de Halage. Il y construit des bateaux de pêches mais aussi des voiliers de plaisance. Parmi ses constructions on peut rappeler la goélette de 16,25 m destinée au comte de Chaponey ou le yawl de 13,10 m pour Maurice Vibert, tous deux dessinés par Dervin et mis à l'eau le 18 juin 1928, on peut citer en 1928 La Grande Ours, plans Max Prat pour la famille Dauchez, ou encore *« Morwak »* *, mis à l'eau en 1948, et *« Reder Mor »* lancé en 1947, bien connu des membres du YCO. Il a appartenu à la famille Lecerf pendant de très nombreuses années. Sans oublier la petite série de *« Bénodet »* (6) commandée par l'Ecole Navale dès la fin de la guerre 39/45, et dont il reste 2 exemplaires en attente de restauration.

Collection Henry Kerisit



La Grande Ours en construction à Quimper, dessin A.D.

Pierre Craff décède en 1950. Son fils Robert, né en 1908, installe en 1947, son propre chantier à Bénodet, à proximité de la plage derrière la dune de Ker Mor. Il a longtemps appris le métier dans le chantier paternel.

Robert Craff – Salon Nautique

Robert Craff obtient dès avril 1948 la commande de 2 vedettes pour les Affaires Maritimes : une pour le quartier d'Audierne, la seconde pour le Morbihan.

Il s'agit de vedettes de surveillance de 15,36 m équipées de deux moteurs de 100 CV livrables à l'été 1949 pour la première et quelque temps plus tard pour la seconde. Délai tenu : Rédacteur Ameline rejoint Audierne le 3 septembre 1949.

Ce n'est que le début, le nouveau chantier construira de nombreux autres bateaux qui seront pour l'essentiel des voiliers de plaisance.

Robert Craff, Robert pour les intimes, est un sacré bonhomme. Rondouillard, d'un caractère affirmé, l'œil vif et la voix qui porte, la casquette vissée sur la tête, Robert ne laisse personne indifférent. Ses propos, souvent accompagnés de formules imagées, marquent les esprits et traversent les âges. La gestion courante du chantier est assurée par Anna, son épouse (prononcer *« Annnaahh »*), installée dans la mezzanine du chantier. Dans son antre bien sombre elle règne sur tout, ou presque, du personnel aux comptes, clous, vis, bouts ou étoupe ... ; sauf sur le patron.

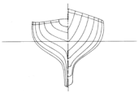
Comme dans bien des chantiers à l'époque, des maquettes demi-coques sont réalisées avant la mise en chantier des bateaux. Mais R. Craff s'intéresse beaucoup à l'architecture navale. Cette passion lui vaudra sans doute des relations parfois compliquées avec certains architectes (E. Cornu ?).

Il y consacre cependant beaucoup de son temps au tournant des années 50. Il dessine, calques, pistolets et crayon à l'appuis, un voilier habitable de 7 m environ. C'est *« Le Cygne »*. 6 ou 7 exemplaires sortiront de son chantier. Cette petite série sera à l'origine de régates mémorables durant quelques belles saisons sur le parcours mythique *« Malvic – La Voleuse »*, à savoir : plage de Bénodet, la Basse Rousse, Malvic et La Voleuse, puis retour. Régates mémorables car acharnées et à l'origine de quelques formules restées célèbres telles que *« dimanche tu verras mon c.. en pointillé à l'horizon »*, l'accent en plus.

« Le Cygne » sera accompagné par bien d'autres réalisations d'importances différentes. Des petits *« Canard »* et *« Bambi »* remarquablement construits et sortis en plusieurs exemplaires et encore recherchés d'occasion, au bien connu *« Timia »* que l'on a toujours plaisir à voir naviguer dans la baie de Bénodet ou à son mouillage de Sainte-Marine.

Sortent ainsi du Chantier Robert Craff deux *« Cotre des Glénan »* destinés à la toute nouvelle école de voile *« le Centre Nautique des Glénan »* fondée à la même époque par Philippe Viannay.

Robert acquiert aussi la confiance de Jean-Jacques Herbulot, grand architecte naval de l'époque, spécialiste de la construction en contre-plaqué. Des dizaines, voire des centaines de *« Vaurien »* sortiront ainsi du Chantier Craff. Un par semaine, découpé dans une seule feuille de contre-plaqué de 6 mm et pour moins de 60.000 F en 1957, le prix de deux vélos ! *« Vaurien »* mais aussi *« Caravelle »*, *« Corsaire »*...



**Morwak, sloop de 14,5 m dessiné par Camatte et mis à l'eau en 1948. Fait naufrage sur les hauts fonds du banc d'Arguin sur la côte Mauritanienne peu après son départ pour un long périple.*

Lancement de Fantasia pour X Lesieur

Le chantier comprenait deux parties : sur la gauche en entrant, le secteur des grands bateaux tandis qu'à droite se trouvaient les machines, les outils, ... et la construction des bateaux plus modestes.

Il est difficile de rappeler tous les bateaux construits dans ce chantier. On peut néanmoins citer, dans le désordre, quelques *« Scraffic »*, compromis entre la pinasse de pêche et le bateau de promenade qui devait tourner autour des *« Dragon »*, quelques *« Snipe »* (voir la remontée de l'Odet), ou encore *« Kallima »* et *« Altaïr »*, voiliers d'une petite dizaine de mètres à arrière en cul de poule, dessiné par Robert.

Construisant de belle façon, toujours en acajou, Robert, avec ses 10 ou 12 compagnons, gagne la confiance de John Illingworth, le grand architecte Anglais qui dans les années 50/60 règne sur les courses croisières du RORC. John, que Robert à plaisir à côtoyer et tutoyer, vient visiter régulièrement le chantier de Bénodet. Les discussions sont épiques ; John travaille en pieds et pouces, Robert en mètres en centimètres.

Côtre des Glénan

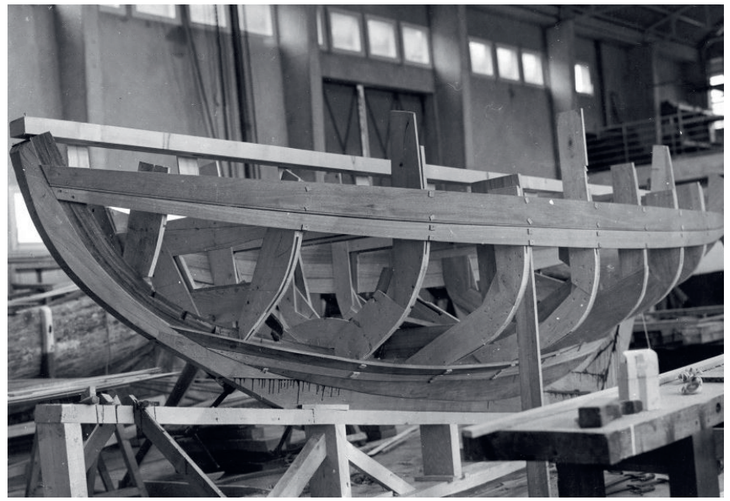
Le chantier se voit ainsi confier la construction de plusieurs *« Maïca »*, croiseur de 10/11 m de long, dont *« Brigantine »*, un *« Maïca »* à tableau, *« Esquirol »* classe II du RORC, et bien d'autres encore.

Robert construit aussi *« Sarabande »*, un joli croiseur de 11/12 m pour B. Lesieur. Joli mais gitard. B. Lesieur s'en sépare rapidement, fait toujours confiance au Chantier Craff et commande *« Fantasia »* sur plan Illingworth. Mis à l'eau le 1er juillet 1963, *« Fantasia »* se distingue dès cette première année lors des courses croisières du RORC, puis en Méditerranée où il gagne la Giraglia en 1964.

On peut citer également *« Albatros »*, un 11,30 m dessiné par Cornu et construit, exceptionnellement, par Craff à la demande expresse de son commanditaire.

Il ne faut pas oublier non plus les quelques vedettes, bateaux de services ou de pêche, sortis du chantier. A qui l'interroge sur les qualités nautiques de l'une d'entre elles dont l'allure anticipait les vedettes actuelles par ses dimensions et son volume Robert Craff répond : *« Marcher ? Marcher ? Un ricochet que ce sera !! »*.

Au fil des années la concurrence du polyester se fait de plus en plus sentir, et comme bien d'autres le Chantier Craff en souffre. Ce qui vaut



1957 construction d'un Bénodet pour l'École Navale

au patron une nouvelle jolie formule : *« Moi, les bidets je les installe dans mes bateaux ! »*.

Robert ne baisse pas pavillon pour autant. Transféré dans la nouvelle Zone Artisanale de Bénodet et modernisé le chantier construit encore quelques jolis bateaux tels que *« Super-Challenger »* (dessin de Mauric), le clipper MC (Mauric-Craff) ou le *« Craff 33 »* (D. Presles), ou encore Ackel France signé G. Vaton.

Mise à l'eau de Rédacteur Ameline plage, de Bénodet et essais - Septembre 1949.
Photo Archives départementales

Ayant cédé « Fantasia » à la famille Boyer en 1971, désormais appelé *« Timia »*, B. Lesieur commande à D. Presles un voilier hauturier de 17/18 m en polyester qu'il fait aménager par le Chantier Craff. Bateau qui inspirera à Robert cette admirable formule *«Tu peux toujours mettre un réacteur au c.. d'un éléphant, t'auras pas une antilope!»*. Le chantier aménage aussi un autre bateau, bien qu'en polyester lui aussi ; c'est *« Nausicaa »*, un Olson 38 d'origine Scandinave.

Mais l'âge, le plastique et l'absence de relève finissent par avoir raison du chantier qui ferme à la fin des années 70. Robert décède en 1987.

Le Chantier Craff ferme mais nombreux sont les artisans charpentiers de marine formés dans ses murs. Et les superbes constructions qui en sont sorties resteront longtemps les témoins de ce chantier au merveilleux savoir-faire.

La goélette Linotte III

En 1953, son port d'attache devient l'anse de Penfoul à Bénodet

Construite sur les plans de l'architecte naval américain John Gale Alden cette goélette aux voiles auriques et à la coque en acier riveté sort des Chantiers De Vries Lentsch d'Amsterdam sous le nom de Lelanta en 1929.

Son premier propriétaire Ralph St Peverly effectue à son bord des croisières dans l'Atlantique et participe à des courses célèbres comme celle du Fasnet. Séduit par l'élégance de Lelanta il demande à son ami John Alden de lui concevoir un autre navire, sur le même modèle, mais avec 7 pieds de plus. Cette autre goélette navigue aujourd'hui en Méditerranée.

Réquisitionnée par les allemands pendant la Seconde Guerre Mondiale Lelanta est démâtée. Sa coque sert alors de transport de troupes sur la Rance, quant à ses deux mâts ils portent l'étendard nazi dans les deux kommandanturs de Saint-Malo et de Dinard.

Après la guerre Gwenn-Aël Bolloré fait l'acquisition de Lelanta et entame des restaurations sur la goélette. En 1952 le grand mât est refait aux Chantiers Costantini de la Trinité-sur-Mer. Dès lors la responsabilité de la navigation est confiée à Raymond Javry de Sainte-Marine qui partage son temps entre son métier de marin pêcheur et celui de skipper. Capitaine de la goélette, il le restera pendant plus de 20 années.

Le port d'attache du navire devient l'anse de Penfoul à Bénodet où seules se détachent sur les flots deux silhouettes, l'une noire Le Beg-Hir et l'autre blanche celle de la Linotte III, car le port de plaisance ne sera créé qu'en 1972.

En 1953 Lelanta a été en effet rebaptisée Linotte III par Gwenn-Aël Bolloré en souvenir des deux précédentes Linotte, le steamer de son grand-père Gaston Thubé et de la barge de sa mère Marie-Amélie.

À son bord commencent alors des années d'aventure, des croisières annuelles vers l'Islande ou les Sorlingues, des tournages de courts métrages au nombre de huit et, en 1958, un film *« Les Naufrageurs »* qui fit grand bruit en Pays Bigouden.

C'est aussi à cette époque que la Linotte III devint le théâtre de la vie culturelle parisienne, elle accueille les cinéastes Jean-Pierre Melville et Pierre Schoendoerffer mais aussi Simone Gallimard, Françoise Sagan, François Billetdoux, Roger Nimier, écrivains et scénaristes qui partagent la vie à bord.

Après 20 ans de navigation sur la Linotte III Gwenn-Aël Bolloré décide de s'en séparer et de la remplacer par un autre bateau L'Arthropode piloté lui aussi par Raymond Javry.

Il vient en effet de créer un musée consacré au monde de la mer, *« le Musée Océanographique de l'Odet »*, dans la propriété familiale. C'est là que se trouvent les usines qui produisent le fameux papier à cigarettes OCB : Odet Cascadec Bolloré.

Mais l'histoire ne s'arrête pas là pour la Linotte III, elle traverse l'Atlantique et prend souvent alors des chemins de traverse : arraisonnement pour transport de cannabis, trafic d'alcool du côté de Saint-Barth, fortune de mer dans les Caraïbes... mais la goélette renaît à chaque fois de ses cendres.

Aujourd'hui elle a retrouvé son nom Lelanta et sa couleur noire d'origine. Après avoir fait de la publicité pour *« Allure Homme Sport »* de Chanel et pour d'autres marques célèbres, elle navigue dans les eaux américaines depuis Sag Harbour son port d'attache dans l'état de New York.

Roselyne Javry
Réf. « Deux Hommes et un bateau ».
roselyne.javry@laposte.net

Gwenn-Aël Bolloré sur la Linotte III

Raymond Javry, skipper et capitaine de la goélette

SOUSCRIPTION

Avel Mor *«Le Vent de la mer»*. Le livre qui évoque l'épopée de la voile en Bretagne avec de nombreux documents, carte anciennes, œuvre d'artistes, et photographies Par Roselyne Javry.

Nom..... Prénom.....

Adresse.....

.....

E-mail.....

Téléphone.....

Je souhaite commander.....exemplaire(s) du Livre *«Avel Mor»* au prix de 17 € l'unité (20 € dans le commerce). Parution en 2023.

(Frais d'expédition : 5 € pour l'envoi d'1 exemplaire en France métropolitaine. Pour l'envoi de plusieurs exemplaires, contacter Roselyne Javry).

TOTAL : ..... **€** Chèque à libeller à l'ordre de : Roselyne Javry - *«Avel Mor»* et à envoyer :
2 impasse de Kerheol
29120 COMBRIT SAINTE-MARINE

Un 5.5 pour le Yacht Club de l'Odet

Ce concept adopté par nos amis suisses et allemands se développe partout en Europe. Il permet de régater et d'attirer les marins de tous âges : étudiants, jeunes pratiquants pris par d'autres priorités (enfants, travail), anciens barreurs de dériveurs et tout plaisancier ayant envie de mener un bateau vivant pour un budget modeste.

Un quillard à trois équipiers répond à ce besoin : convivialité, partage des rôles, transmission du savoir, et finesse de barre sont les qualités requises. Et pourquoi le 5.5 ? Cette jauge a en France une histoire, d'Arcachon à Bénodet, des années 50 jusqu'à nos jours.

Les pionniers

L'engouement a commencé en 1949 dès la création de la formule par Nicholson. Le premier 5.5 JI français fut Gilliat IV, FRA 001, dessiné par Eugène Cornu et construit par Bonnin à Arcachon. Ce bateau fut construit pour Albert Cadot, qui avait couru à Torbay les Jeux Olympiques de 1948 en 6m JI.

Gilliat IV à Albert Cadot

Dès l'adoption du 5.50 JI aux épreuves olympiques de voile, la France fut représentée à Helsinki en 1952 par Damoiselle II, un bateau dessiné la même année par Jean-Jacques Herbulot et construit au chantier Barrière à Arcachon. Il est mené par le docteur Roux-Delimal. Son classement, 14ème sur 16 nations, reste toutefois modeste.

Les architectes navals François Camatte et Eugène Cornu s'intéressent aussitôt à la jauge internationale. Ils ont déjà dessiné de nombreux 6 m JI. Le 5.50 leur permet de parfaire leur réputation. François Camatte dessine Damoiselle III à Roux-Delimal, Sévigné III à Rouzaud, et Phérouza à Michel. Eugène Cornu dessine quant à lui, pour des Français ou des Suisses, Gilliat IV, Gilliat V, Snowten II Napoléon 56 à Jacques Lebrun, Alibi Gilliat VI, Glana V et Artémis II à Willi Pieper.

Albert Cadot sur Gilliat V obtint une belle seconde place à la Scandinavian Gold Cup en 1955 à Sandhamn, puis, en compagnie Jean-Jacques Herbulot et de Dominique Perroud, il mène Gilliat V à la place honorable de sixième sur dix concurrents aux Jeux Olympiques de Melbourne. Gilliat V appartient aujourd'hui au Conservatoire Maritime du Havre.

Le *« CéVéPiste »* Jacques Lebrun avait déjà participé aux Jeux Olympiques de 1932,1936, 1948, et 1952. Il avait remporté la médaille d'or en 1932 sur « Snowbird », petit dériveur d'origine américaine. En 1960, lors des jeux de Naples, avec Louis Chauvot et Pierre Buret, il ne put faire mieux que 18ème sur 19 nations sur Snowten III.

Les Nantais

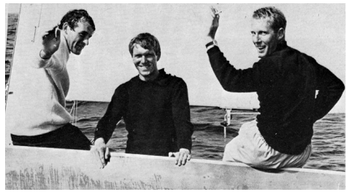
En 1958, deux 5.50 JI arrivent au Sport Nautique de L'Ouest, club des bords de l'Erdre fondé en 1882, où l'on naviguait en 6,50 m et 6 m JI. Un groupe de passionnés, sous l'impulsion de Jean Le Guillou, Daniel Guillet et quelques skippers (Lebec, de Berc, Parré...) adoptent le 5.50 m JI plus moderne. Certains font construire leurs bateaux par les chantiers français, d'autres achètent à l'étranger des bateaux dotés d'un palmarès. Quelques bateaux sont construits au chantier de Baptiste Aubin, situé sur l'Erdre, puis installé à Trentemoult au bord de la Loire. Certains passionnés dessinent eux-mêmes leur 5.5 comme Daniel Guillet et Maurice Parré avec Alibi 2.

Baptiste Aubin et Jean-Marie Le Guillou

Des « Coupes de France » sont organisées sur l'Erdre, à La Baule et au Pouliguen ainsi qu'à Cannes. Aux Championnats du Monde de 1965 et 1966, Jean-Marie Le Guillou barre Lord Jim et se classe respectivement 12e et 17e. En 1968, Pierre Brétéché, chirurgien et grand sportif, barreur de Moth et de 505, équipé par Gilles Buck et Roger Tiriau (SNO), se classe premier au Championnat International de France à Hyères, puis 6e sur 48 bateaux au Championnat d'Europe à Neuchâtel. Il est sélectionné pour représenter la France aux Jeux Olympiques d'Acapulco. Dans des conditions de vent faible et clapot, il termine 10e sur 14 participants.

Janäel en route pour Neuchatel. Mai 1968 et des jerrycans d'essence sont cachés dans le bateau ! (©photo Pierre Brétéché)

Le meilleur résultat Français est obtenu en 1969 par Jean-Marie Le Guillou, Nicolas Le Guillou et Daniel Tassin, qui remportent le Championnat du Monde à Sandhamn (Suède) sur Cybèle III, un bateau dessiné par Britton Chance Jr et construit par Egger.



L'équipage Le Guillou, champion du monde en 1969 en Suède

Du Finistère au Morbihan

À partir de 1972, autour de bretons enthousiastes entrainés par les frères Pierre et Marc Penther (Yacht Club de l'Odet) l'activité renaît. Ces marins rachètent des bateaux classiques, et créent une flotte entre La Forêt-Fouesnant et Bénodet. A partir de 1988, sous l'impulsion de Didier Gréggory, de Michel Vanek, puis de Christian Hauvette, la classe française se redynamise. Cette époque voit la création de l'Association Française des 5.5 JI destinée à promouvoir la régate sur ces prodigieux bateaux.

Autour de l'Odet

A l'initiative des frères Penther et des barreurs de Cornouaille, le Yacht Club de l'Odet organise un championnat du monde en 1977 et un championnat d'Europe en 1980. Puis l'Association Française organise en 1994 et en 1997 deux championnats au Crouesty, puis à Cannes en 1998. Enfin, en 2003 et 2017 le Yacht Club de l'Odet est retenu pour organiser deux championnats du monde et, en 2013, un championnat d'Europe.

À l'initiative d'Olivier Champeaux, le Challenge Métrique est créé en 2016. Il rassemble 8 m JI, 6 m JI et 5.5 JI autour de quatre clubs, Port-Louis, Bénodet, La Trinité et Noirmoutier, reprenant la tradition des bateaux de jauge. Une dizaine de 5.5 naviguent alors entre Brest et Noirmoutier. Et cette même année, les Régates Royales de Cannes accueillent à nouveau les 5.5 JI, et bon nombre d'européens ne dédaignent pas la méditerranée pour terminer la saison.

Pour récompenser ces régates, l'association française crée deux trophées : le trophée perpétuel *« Christian Hauvette »*, couru depuis 2011 lors de la Coupe de Cornouaille, à la Belle Plaisance et lors de l'Open de Port-Louis en 2022. En 2021 création du trophée *« Pierre Penther »* réservé aux bateaux classiques.

Et depuis 2022, le Conservatoire Maritime du Havre promeut, autour de trois 5.5 classiques, le concept de « bateau partagé », qui permet à un groupe de plaisanciers d'utiliser un bateau sans être propriétaire.

Alors étudiants, jeunes équipages, pratiquants de dériveurs d'hier ou d'aujourd'hui, propriétaires de croiseurs ayant toujours un œil sur la régate, pourquoi ne pas partager et faire vivre un 5.5 à l'YCO. Et participer au Challenge Métrique sous le guidon de notre club.

La Remontée de l'Odet

Doyenne des régates du YCO

À l'image d'une première datant d'environ 50 ans (1903), quelques vaillants plaisanciers du YCO (à l'époque SNO ou Sport Nautique de l'Odet) décident, au début des années 50, de *«régater»* sur un parcours original.

L'habitude à l'époque voulait en effet qu'on se limite pour les petits bateaux à des parcours autour de 4 bouées dans l'anse du Trez. A savoir : une au milieu de la plage pour matérialiser la ligne de départ, départs donnés d'une modeste tribune en bois plantée au milieu des cabines de bains sur la *« grande plage »*, une autre située devant le Fort à la limite du chenal, bouée appelée par la suite *«La Casserole»* en raison de sa forme, une 3e au large, l'une des rouges de l'entrée du chenal de l'Odet, la Potée ou la Basse Rousse, selon la force du vent et l'état de la mer, et enfin une 4e située au fond, dans l'est de l'anse du Trez.

Premières régates vers 1905

Remonter l'Odet jusqu'à Quimper représentait alors une aventure. Les courants, en particulier ceux des *«vire-court»* étaient redoutés, de même que les sautes de vent et les risées jugées imprévisibles. Bref on ne s'aventurait pas souvent entre les rives de l'Odet.

L'arrivée était jugée au port du Corniguel, port bien plus actif qu'aujourd'hui avec les livraisons de sable, de bois, mais aussi de vins, vins venant d'Algérie ou du Languedoc livrés en vrac.

Les choses ont bien changé depuis. Las d'aboutir dans les vases de la baie de Kerogan ou du port du Corniguel, l'arrivée de la première manche, d'où la *« Remontée de l'Odet »*, après un bref passage à Polhoat, est désormais constatée à Pors Meillou

Remontée de l'Odet – années 1950 – « Snipe » aux vire-courts

Les bateaux dominants de l'époque dans la région étaient le *« Snipe »*. Dériveurs lourds (192 Kg minimum) pour une coque de 4,8 m de long et une surface de voile de 16 m², à peine et sans spi. Lourds mais solides et pratiquement inchavirables.

Après les *«Snipe»* se sont succédés les *«Vaurien»*, les 420, 470, *« Laser »*, et autres séries moins diffusées.

Cette année en 2022 la Remontée de l'Odet rassemblait une cinquantaine de voiliers ; des anciens dériveurs comme évoqués ci-dessus mais aussi des bateaux plus modernes comme les Aero et autres ...

Les équipages qui venaient d'horizons divers, de clubs voisins comme Loctudy ou Ste-Marine, mais aussi de plus loin, Brest, Port-Manech, ...et même d'Ushaïa puisque Philippe Poupon et sa fille étaient de la partie, ont pris plaisir à tirer des bords le long des rives de l'Odet et négocier les vents et courants capricieux. Ils ont apprécié aussi l'escale de Pors Meillou le temps d'un casse-croute partagé entre régatiers, amis et familles.

Une fois encore les meilleurs et bons connaisseurs de la rivière se sont imposés avec l'indéboulonnable Hervé Goavec 1er devant Emmanuel Gaudez, tous deux sur Laser suives de Noël Masseron 3e sur Yole OK. À noter la victoire de Bastien Seantier sur mini J (10 partants) et d'Eric Giffo sur Cormoran dans le groupe *« petits quillards »*.

Prochaine Remontée : jeudi 7 août 2023.
Les dériveurs et petits quillards de sport y sont attendus encore plus nombreux.

La vie du Club

VOS AGENCES BANQUE POPULAIRE GRAND OUEST À QUIMPER SUD

GRAND OUEST BANQUE POPULAIRE

QUIMPER GARE
27 bis av. de la gare, QUIMPER
Tél : 02 72 96 08 90*

PRAT MARIA
1 rue de la Liberté, QUIMPER
Tél : 02 72 96 05 60*

la banque bleue
LA MER EST UNE FORCE QUE NOUS DÉVELOPPONS CHAQUE JOUR
www.labanquebleue.fr

Banque Populaire Grand Ouest, RCS 857 500 227. Banque Populaire Grand Ouest exploite la marque Crédit Maritime. *Appel non surtaxé, coûts selon opérateur.

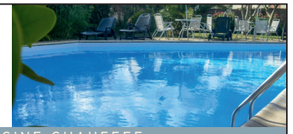
Carrefour market

Domaine de Penfoul Bihan | 29950 BÉNODET
☎ 02 98 57 27 20 | 02 98 57 00 49

8h45 › 19h30
le dimanche : 9h › 12h30

En saison : 8h30 › 20h
le dimanche : 9h › 13h

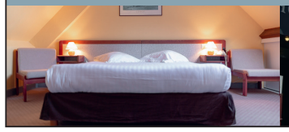
DEPUIS 1880
GRAND HOTEL
RIVIERA BRETONNE - BÉNODET - ABBATIALE
LES BAINS DE MER



HÔTEL ** AVEC PISCINE CHAUFFEE

-15%* DE RÉDUCTION
AVEC LE CODE YC015

11 rue de Kerguelen - 29950 Bénodet
Tél. 02.98.66.21.66 - www.lesbainsdemer.com



SOCOGEC

02 98 10 26 00

Expertise-comptable - Audit, commissariat aux comptes
Social - Juridique - Conseil & stratégie - Digitalisation
www.socogec.com - infos@socogec.com

Depuis 120 ans, l'Œuvre du Marin Breton soutient les marins en difficultés et leurs familles

Photo : Fonds photographiques du Musée de la Mer, Collection Musée, Dépôt Ifremer, Brest (Finistère)

L'Almanach du Marin Breton ce n'est pas seulement l'indispensable compagnon de vos sorties en mer !

C'est aussi un ouvrage qui permet d'apporter un soutien financier aux marins et à leurs familles en cas de difficultés. En 10 ans, 700 000 euros d'aides ont été allouées à 900 familles et chaque année, 15 000 euros de dons et 40 000 euros d'avances remboursables sans intérêts viennent conforter ces aides.

Une belle aventure solidaire que nous poursuivons grâce à vous, grâce aux ventes de l'Almanach.

24, quai de la Douane, 29200 Brest
02 98 44 06 00
amb@marinbreton.com
www.marinbreton.com

œuvre du Marin Breton
1899
Chez les gens de mer, la solidarité n'est pas un vain mot !

RENOSTYLE
L'Artisan de votre intérieur
02 98 97 12 12

MENUISTYLE
Menuiseries extérieures et Fermetures
02 98 11 01 01

DECOSTYLE
L'Artisan de votre Décoration
02 98 97 11 52

DES ARTISANS CONCARNOIS À VOTRE SERVICE

De l'étude à la réalisation de vos travaux de rénovation

Pour vos choix de menuiseries alliant esthétique et performances

Pour tous vos projets de décoration et vente en magasin

Z.I de Kersalé – 29900 CONCARNEAU

www.renostyle-menuitsyle.fr

HANDIBAT · ECOARTISAN · QUALIBAT RGE · 20 ans EXPÉRIENCE

Informer
L'actualité en temps réel

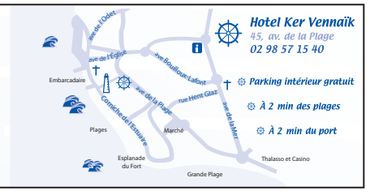
Éclairer
Des enquêtes et des dossiers
pour aller plus loin

Révéler
Les talents qui feront
la Bretagne demain

www.letelegramme.fr

Le Télégramme

Hôtel Ker VennaïK ★★
Le calme au centre ville
Garage et Parking Privés
Tél.: 02 98 57 15 40
contact@hotel-benodet.com
www.hotel-benodet.com
45 avenue de la Plage, F-29950 Bénodet



CORRE FINANCE
Stratégies patrimoniales
Conseiller depuis 1981

Conseils en Investissements Financiers
Conseils en immobiliers
Conseils en assurances :
une quinzaine de Compagnies
d'Assurances partenaires

02 98 53 79 16
Retrouvez-nous sur
www.correfinance.com

Nous sommes là pour vous écouter...

Réseau
Adhérent de CNCGP

le Transat
BAR RESTAURANT

Du café du matin au dernier verre du soir l'été sous les étoiles.
Pour le déjeuner et le dîner, la glace de l'après-midi d'été,
le chocolat chaud l'hiver.

Quai du commandant l'Herminier à Bénodet
+33 (0)2 98 66 29 29 - info@letransat.com - **letransat.com**

Val Thorens

DU 25 NOVEMBRE 2023
AU 05 MAI 2024

LIVE UNITED

Val Thorens
SETAM