



Décembre 2022

**La Lettre de l'YCO
Numéro 9**

L'Assemblée Générale

Une centaine de membres du club se sont retrouvés au Camping Saint-Gilles, le 27 octobre, pour l'Assemblée Générale. Le président Yves Monmotton, la trésorière Chantal Tellier, le secrétaire Daniel Mutricy et le commodore Romain Joncour, ont dressé le bilan de l'année 2021. Stéphane Lozachmeur, adjoint au maire de Bénodet assistait également à l'Assemblée Générale.



Après les années Covid qui avaient limité les activités nautiques, l'année 2022 a été une année de reprise avec une manifestation de prestige, le Rendez-vous de la Belle Plaisance, qui confirme son renom sur la Côte Atlantique : 60 bateaux se sont retrouvés sur l'eau du 23 au 26 juin. L'YCO a accueilli des unités venant en particulier du Yacht Club Classique de la Rochelle, de l'Atlantique Yacht Club de l'Île de France. Plusieurs bateaux de l'YCO ont également participé à la Belle Plaisance notamment les deux unités de prestige Hallali et Gullveig.

La qualité du plan d'eau et le savoir-faire du club dans l'organisation de championnats nationaux ou internationaux ont permis encore une fois à l'YCO de tenir sa place cet été avec le Championnat de France open de 505 qui a rassemblé 32 participants français, mais aussi australiens, belges, allemands et suisses.

L'YCO reste aussi un club familial qui permet à toutes les générations de se retrouver au cours de la traditionnelle Remontée de l'Odet avec 50 bateaux au départ le 7 août dernier. Une bonne saison donc en 2022 avec également le Rallye de Bot Conan, la Glazigouden et un rallye de 8 jours dans le golfe du Morbihan, sans oublier la sortie Navisport avec la participation de 40 personnes handicapées.

Le calendrier des régates habituelles organisées par l'YCO est reconduit en 2023 : la Belle Plaisance (22 au 25 juin), le Rallye de Bénodet Beig Meil, la Remontée de l'Odet, la reprise du Rallye des Glénan, la Glazigouden, ainsi que le Rallye d'une semaine (direction Noirmoutier cette année).

En ce qui concerne les résultats financiers, les économies réalisées sur certains postes ainsi que les contributions des annonceurs et des partenaires, ont permis de dégager un résultat positif.

A la fin de la réunion Stéphane Lozachmeur a informé les participants des réflexions et projets en cours sur la gestion du port de plaisance. Afin de limiter l'augmentation des tarifs du port il est nécessaire de mieux maîtriser les consommations d'électricité. A cette fin la municipalité envisage d'équiper les bornes situées sur les pontons de dispositifs permettant de facturer à chaque usager sa consommation réelle. L'aire de carénage va faire par ailleurs l'objet de gros travaux pour la rendre conforme aux normes actuelles.

Un projet pour les jeunes

A l'embouchure de l'Odet, bénéficiant d'un plan d'eau renommé, le Yacht Club de l'Odet, riche de sa longue histoire a pour ambition en 2023 de rejoindre des jeunes amateurs de voile et de leur permettre de naviguer, non seulement comme équipiers pour compléter des équipages mais surtout en leur permettant de constituer un, voire deux équipages pour naviguer sur un ou deux bateaux identiques en flotte (quillards de sport ou habitables). Ce groupe de jeunes nouveaux membres du club prendraient en charge la responsabilité des bateaux (bateaux prêtés au club ou achetés), leur fonctionnement durant toute la saison et leur entretien pendant l'intersaison avec l'aide et les conseils de membres du club.

Quel bateau pour l'YCO ?

Trois modèles de bateaux sont envisagés : l'Open 5.70, le Surprise et le 5.5 m JI.

Open 5.70 : d'une longueur à la flottaison de 5,7 m égale à la longueur totale, l'Open 5,7 est un petit quillard datant de 2002 avec un tirant d'eau de 1,75m, simple au niveau accastillage, sportif, rapide et vivant. Navigation à la journée pour se faire plaisir et régates sont au programme de ce « day-boat ». D'un poids total de 450 kg dont 180 kg de lest, il est facilement transportable et peut rester à sec sur sa remorque.



Surprise : d'une longueur de 7,65 m, le Surprise dessiné en 1976 par Michel Joubert est également un « day-boat », avec un tirant d'eau de 1,60 m, rapide et simple à manœuvrer, très vif dans les petits airs. Il est capable à la fois de faire un bon près sans perdre de vitesse et de planer au portant. C'est un bateau polyvalent, navigation à la journée, petite croisière côtière, régates. D'un poids de 1350 kg avec 500 kg de lest, le Surprise a besoin d'un mouillage ou d'une place au port ; il

est transportable.

5,50 m JI : Le 5,50 m JI est un bateau de la classe des Métriques, bateaux conçus pour répondre à la Jauge Internationale. Quillard de sport, c'est un bateau technique, rapide, très fin à la barre. Plusieurs 5,50 m JI sont présents à Bénodet ou à proximité.



Chacun de ces modèles a des atouts et présente aussi des contraintes. Le choix de l'YCO n'est pas arrêté, il dépend du groupe de nouveaux membres et de leur expérience de la voile ; il dépend aussi des opportunités au niveau prêt ou achat des bateaux.

Une communication ciblée : « L'YCO recrute »

Dans le cadre d'une « convention de projet transverse » signée entre l'YCO et l'IUT de Quimper, nous avons pu travailler pour la première fois avec un groupe de 7 étudiants et étudiantes de première année, sur notre problématique de recrutement de jeunes membres au sein de l'YCO. Ce groupe d'étudiants est de belle qualité, soudés, intéressés par le sujet, et motivés dans l'action.

Dans un premier temps, nous leur avons demandé de travailler sur un questionnaire destiné à des responsables d'écoles de voile dans le but d'obtenir des contacts de « jeunes » pratiquants

pouvant être intéressé à rejoindre l'YCO avec entre autres l'argument de la mise à disposition de deux voiliers monotypes.

La réflexion sur le sujet se développant au sein de l'YCO et exigeant au préalable des réflexions en interne, nous leur avons demandé de bifurquer sur un projet plus simple et plus opérationnel : élaborer un projet d'affiche visant à recruter au sein de l'YCO des jeunes de leur génération dans le milieu étudiant de Quimper.

Ce projet d'affiche fut mené à bien avec efficacité par cette équipe d'étudiants bien sympathique.



Le Mini JI et la voile handisport

Le Mini JI est un voilier de sport monoplace de type quillard léger, c'est une réplique à l'échelle 1/7 des 12 mètres de la Coupe de l'America, il est piloté par un palonnier ou un volant. Dans une position confortable, il offre de vives sensations au skipper logé dans un siège-baquet. Au volant d'un Mini JI vous êtes au ras de l'eau, comme dans un karting sur terre, la sensation de glisse est étonnante et vous éprouvez un grand plaisir aux allures de près comme au grand largue. Le Mini-Ji a été adopté par la Fédération handisport pour les régates qui regroupent skippers valides et handicapés. Des Mini JI sont déjà présents sur le plan d'eau et participent depuis trois ans à la Remontée de l'Odet.



Dans le cadre d'un prêt par le CDV29 d'un Mini JI, le club a pour objectif de permettre aux adhérents et aux nouveaux venus handicapés ou valides de se perfectionner à la voile et de participer aux régates ouvertes à ce type de voilier.

YACHT CLUB DE L'ODET Port de Penfoul, 29950 BÉNODET

Courriel YCO: contact@yco-voile.fr

Courriel infos : infos@yco-voile.fr

Tél : 02 98 57 26 09