

A man wearing a light-colored bucket hat, a light jacket, a dark vest, and dark jeans stands on the deck of a sailboat. He is looking towards the left. Behind him is a large, white, billowing sail. The background shows a calm sea and a hazy sky. The text '2022' is centered over the image.

2022

# Yacht Club de l'Odet

*CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE*





Vente - Location

Gestion locative

Location de vacances

Syndic

UN PROJET IMMOBILIER ?  
VOUS SEREZ BIEN(S) CHEZ NOUS !

www.clg-immobilier.fr

FOUESNANT • BÉNODET • SAINTE-MARINE  
PONT-L'ABBÉ • QUIMPER • CONCARNEAU



# Yacht Club de l'Odette

CLUB ALLIÉ DU YACHT CLUB DE FRANCE



Port de Penfoul | 29950 Bénodet | 02 98 57 26 09 | www.yco-voile.fr | contact@yco-voile.fr | N° Siret : 7774889000014

	Cotisations Club			Licence FFV		
	Normale	Bienfaiteur	Donateur	Annuelle	Temporaire 1 jour	4 jours
Membre > 25 ans	80,00 €	160,00 €		58,50 €	15,50 €	30,00 €
2 <sup>e</sup> membre famille > 25 ans	40,00 €	80,00 €		58,50 €	15,50 €	30,00 €
Jeune membre ≤ 25 ans	25,00 €			58,50 €	15,50 €	30,00 €
Jeune membre ≤ 18 ans	25,00 €			29,50 €	15,50 €	30,00 €

Reconnu association d'intérêt général, le Yacht Club de l'Odette émet des reçus fiscaux pour les cotisations et les donations permettant une réduction d'impôt à hauteur de 66% (particulier) ou de 60% (entreprise) de la somme versée.

Bénodet et Sainte-Marine sont les deux ports de l'embouchure de l'Odette, trait d'union naturel entre les deux rives et Quimper, capitale de la Cornouaille (15 km). L'estuaire s'ouvre dans une baie magnifique vers l'archipel des Glénan. La situation de l'estuaire bien abrité des vents dominants, la facilité de son accès à toute heure de marée, la beauté de ses rives boisées et de ses plages en font une escale recherchée.

#### MOYEN D'ACCÈS

Avion	Aéroport 15 km, Pluguffan
Train	TGV Paris-Quimper, Nantes-Quimper
Voiture	autoroute, voie express, sortie Fouesnant
Autocar	Quimper-Bénodet
Taxis	

#### BÉNODET - PORT DE PENFOUL

- Capitainerie V.H.F. Canal 9 - 02 98 57 05 78
- 1<sup>er</sup> mai - 30 juin : 8h30/12h - 14h/18h
- Juillet et août : 8h à 20h
- L'hiver : 9h/12h - 14h/17h
- Capitaine du port : Pierre DROUET
- 204 bouées dont 9 visiteurs
- 477 places de pontons dont 40 visiteurs
- Portillons à code, appel capitainerie avant escale
- Carburant: gazole, SP95, CB 6h/23h
- Bloc sanitaire : 8 douches F/H (jetons à la capitainerie), 6 WC, WC handicapé
- Grutage
- Terre-plein de carénage aux normes
- Shiphandler
- Voilier
- Réparations
- Tous commerces à 500 mètres
- Gare maritime : Vedettes de l'Odette

#### ÉCOLES DE VOILES

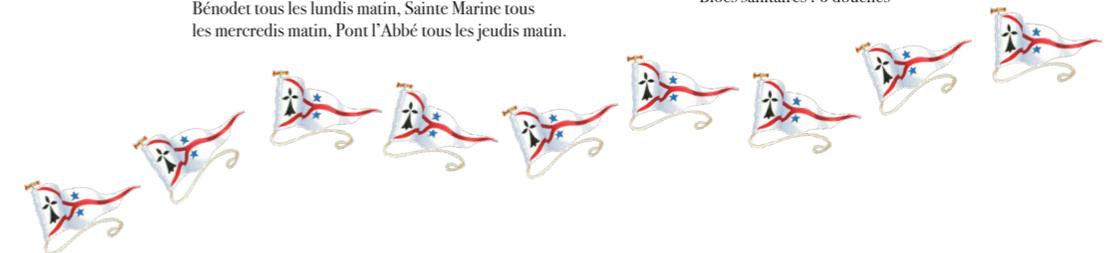
- UCPA - Fort du Coq à Bénodet
- Centre Nautique de Combrit - Sainte Marine

#### ATOUS SUPPLÉMENTAIRES :

- Trois golfs à proximité, deux 18 trous à Clohars-Fouesnant et La Forêt-Fouesnant, un 9 trous à Plomelin.
- Thalasso et casino à Bénodet
- Des marchés locaux traditionnels : Bénodet tous les lundis matin, Sainte Marine tous les mercredis matin, Pont l'Abbé tous les jeudis matin.

#### PORT DE SAINTE-MARINE

- Le port de Sainte-Marine est situé sur la rive droite de l'Odette, et dépend de la commune de Combrit.
- Capitaine du port : Gilles LE ROUX
  - V.H.F. Canal 9 - 02 98 56 38 72
  - Ouvert de 8 heures à 20 heures l'été
  - 6 WC dont WC handicapé
  - 350 places de ponton dont 50 visiteurs
  - 420 bouées dont 20 visiteurs
  - + grand ponton 120 mètres linéaires visiteurs
  - Taille maxi des visiteurs : 20 mètres (embossage)
  - Blocs sanitaires : 6 douches



**COTTAGES  
EMPLACEMENTS NUS**

—  
ESPACE BIEN ÊTRE  
BAR RESTAURANT LE PRAD  
ANIMATIONS - CLUBS ENFANTS  
PARC ACCRO BAT  
ALIMENTATION

—  
PISCINE CHAUFFÉE  
JACUZZI - TOBOGGANS

—

 (+33)2 98 57 02 38

 [www.campingbenodet.fr](http://www.campingbenodet.fr)

 [info@campingbenodet.fr](mailto:info@campingbenodet.fr)



**Camping ★★★★★  
Port de Plaisance**

**OUVERT DU 07/04 AU 18/09/2022**







*Charcuterie - Boucherie - Plats cuisinés*

*Le traiteur de toutes vos réceptions  
familiales ou professionnelles*

**Bénodet - Pont-l'Abbé - Quimper**

Rendez-vous sur notre boutique en ligne :

**CLICK & COLLECT**

[www.ravalec-traiteur-eboutique.fr](http://www.ravalec-traiteur-eboutique.fr)



**02.98.57.01.02**  
[contact@ravalec-traiteur.fr](mailto:contact@ravalec-traiteur.fr)





**Qualité & Performances**

**LE BIHAN  
VOILES  
GRÉEMENT  
ACCASTILLAGE**

**BÉNODET**  
60 av. de l'Odet - 29950 BÉNODET - Tél. 02 98 57 18 03 - Fax 02 98 57 14 16

**PORT-LA-FORÊT**  
29940 PORT-LA-FORÊT - Tél. 02 98 51 40 40 - Fax 02 98 56 92 35

[www.lebihan-voiles-france.fr](http://www.lebihan-voiles-france.fr)



## Le mot du Président



Chers amis,

2021 est derrière nous ; année compliquée, mais année positive.

Malgré les interdictions et les incertitudes qui régnaient encore à la fin du printemps 2021 le Yacht Club de l'Odet a pu respecter son programme d'activités.

Les inconnues printanières ont sans doute freiné l'enthousiasme des plaisanciers mais le *Rendez-vous de la Belle Plaisance* a pu fêter ses 20 ans dans de bonnes conditions, alors que le *Critérium National des « Fireball »*, couru à la mi-juillet, rappelait les belles années des dériveurs à Bénodet.

*Le Rallye de Bot Conan*, toujours aussi apprécié a connu un franc succès alors que la *Remontée de l'Odet* réunissait plus de 50 bateaux.

Quelques satisfactions également sur le plan interne avec en particulier le redressement des finances du club résultant de sévères mesures de gestion, de la fidélité de ses partenaires, mais aussi grâce à l'arrivée de nouveaux sponsors.

En 2022 le Yacht Club de l'Odet verra son programme d'activités enrichi du *Championnat de France des 505*. Convaincu que la situation sanitaire sera enfin maîtrisée, qu'aucune mesure restrictive ne viendra à nouveau compliquer ses activités, et espérant que le conflit Ukrainien aura trouvé une solution raisonnable, l'YCO envisage la saison 2022 avec confiance.

Cette confiance repose aussi sur tous ceux qui contribuent au bon fonctionnement du club, membres, bénévoles, partenaires et sponsors, institutionnels ou privés, en particulier la ville de Bénodet. Qu'ils en soient ici sincèrement remerciés.

Bonnes et belles navigations à tous.

**Responsable de la publication :** Yves Monmoton - **Responsable de la rédaction :** Olivier Dauchez, Yves Monmoton

**Collaboration :** Lucien Boyer, Olivier Dauchez, Jean-Pierre Baillot, Patrick David, Patrick Dijoud, Carl Ollivier, Christian Le Cam, Yves Monmoton, Daniel Mutricy, Mayeul Van den Broek - **Crédit photos :** J. Bagur, J.P. Baillot, P. Dijoud, P. Guitonneau, Jakez, C. Ollivier, E. Quéméré, M. Van den Broek, Voile Magazine, 505 Class France

**Couverture :** Jakez - **Mise en page :** Antoine Perhirin - [www.antoineperhirin.io](http://www.antoineperhirin.io) - **Impression :** Cloître imprimeurs

# CONCARNEAU ELECTRONIQUE SERVICE

**Électronique - Électricité marine  
Frigos, chauffage pour bateaux**

Terre-Plein du Port - PORT-LA-FORÊT - 29940 LA FORÊT-FOUESNANT  
Tél. 02 98 51 42 27  
Email : [contact@concarneauelectronique.fr](mailto:contact@concarneauelectronique.fr)  
Site : [www.concarneauelectronique.f](http://www.concarneauelectronique.f)

★ ★ ★  
DEPUIS 1880  
**GRAND HOTEL**  
RIVIERA BRETONNE - BÉNODET - ABBATIALE



6 AVENUE DE L'ODET - 29950 BÉNODET  
TÉL. 02 98 66 21 66 - [BENODETGRANDHOTEL@GMAIL.COM](mailto:BENODETGRANDHOTEL@GMAIL.COM)

**-15% DE RÉDUCTION AVEC LE CODE YCO15**  
Offre valable sur l'hébergement et le petit déjeuner, accordé à tous les membres de l'YCO, partenaires et participants aux régates.



## ELECTRO MARINE

ENTRETIEN - VENTES - LOCATION  
RÉPARATION COQUES - HIVERNAGE  
NETTOYAGE DE RÉSERVOIR ET DE GASOIL

02 98 57 06 37 - Port de Plaisance - ZA Keranguyon - 29950 Bénodet  
[www.electromarine.fr](http://www.electromarine.fr) - [contact@electromarine.fr](mailto:contact@electromarine.fr)



# SUPER U Combrit

Le Lannou - 29120 COMBRIT - Tel : 02 98 51 91 40  
[www.superu-combrit.com](http://www.superu-combrit.com)

Ouvert du lundi au samedi de 8h45 à 19h30 sans interruption  
Ouvert le dimanche de 9h00 à 12h30 de Pâques à la Toussaint  
Parking couvert - Laverie 24/24 - Pressing - Photomaton  
Pains pétris, façonnés et cuits dans notre fournil



## CONSEIL D'ADMINISTRATION

**Président :** Yves Monmoton  
**Vice-présidents :** Loumi Castric et Yvon Lucas

**Commodore :** Romain Joncour  
**Secrétaire :** Daniel Mutricy  
**Trésorière :** Michelle Bagur

**Autres membres :** Jacques Bagur, Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Pierre Blanchard, Olivier Boudot, Jean-Paul Daumaric, Hubert Guillet, Christian Le Cam, Jean-Yves Lecerf, Jean-Daniel Leroy, Maïté Quideau-Déniel, Chantal Téliier, Thierry Téroanne

**Contrôle des comptes :** Erwan Le Goff

## MEMBRES D'HONNEUR

Max-André Le Borgne, Jos Bescond, Jean-Paul Daumaric, Patrick Stervinou, Jean-Paul Guillou.

Monsieur le Maire de Bénodet.  
Eric Karsenti, Jacqueline Tabarly, Sylvie Viant.



Yves Monmoton



Loumi Castric



Yvon Lucas



Romain Joncour



Daniel Mutricy



Michelle Bagur



Jacques Bagur



Pierre-Yves Biger



Matthias Biger



Pierre Blanchard



Olivier Boudot



Jean Paul Daumaric



Maïté Quideau-Déniel



Hubert Guillet



Christian Le Cam



Jean-Yves Lecerf



Jean-Daniel Leroy



Chantal Téliier



Thierry Téroanne



## ORGANISATION



### SECRETARIAT GÉNÉRAL

**Administration générale - Bureautique :** Daniel Mutricy, Christian Le Cam

### COMPTABILITÉ - FINANCES

**Comptabilité - Trésorerie :** Michelle Bagur  
**Finances :** Yvon Lucas, Chantal Téliier

### ORGANISATION NAUTIQUE - RÉGATES

**Équipes mer :** Romain Joncour, Pierre-Yves Biger, Matthias Biger, Loumi Castric, Christian Le Cam, Patrick Quideau, Pierre Blanchard  
**Équipes terre :** Romain Joncour, Maelle Pochard, Jocelyne Le Guillou, Maïté Quideau Déniel, Chantal Téliier, Chrisiane Ragons  
**Rallyes :** Jean-Daniel Leroy, Jean-Pierre Portier

### COMMUNICATION INTERNE

**Lettre YCO :** Yvon Lucas, Jacques Bagur, Thierry Téroanne, Hubert Guillet, Chantal Téliier  
**Culture & Patrimoine :** Yvon Lucas, Yves Monmoton

### COMMUNICATION ET RELATIONS EXTÉRIEURES

**Institutions - Mairie, Clubs YCF, YCC :** Yves Monmoton  
**CNSM :** Loumi Castric  
**FFVoile, Ligue, CDV :** Romain Joncour, P-Yves Biger, Christian Le Cam, Yves Monmoton  
**Presse :** Yvon Lucas, Hubert Guillet, Thierry Téroanne, Yves Monmoton  
**Site Internet - Réseaux sociaux :** Yvon Lucas, Daniel Mutricy, Thierry Téroanne, Matthias Biger, Jacques Bagur  
**Partenariats :** Y. Monmoton, H. Guillet, Y. Lucas, T. Téroanne, Chantal Téliier  
**Revue annuelle :** Olivier Dauchez

### ACCUEIL

**Club house :** Marie-Laure Biger, Anne-Marie Briens, Maïté Quideau-Déniel  
**Réceptions :** Marie-Laure Biger, Christian Bolzer, Marie-Anne Monmoton, Chantal Téliier, Thierry Téroanne

### BOUTIQUE YCO

**Approvisionnement - gestion :** Jacques Bagur, Aline David

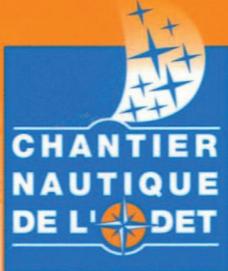
ENTREPRISE GÉNÉRALE DE CONSTRUCTIONS

# René JONCOUR

Z.A. DE BEL AIR  
29700 PLUGUFFAN

Tél. 02 98 55 47 24  
Fax 02 98 53 52 34  
ets.rene.joncour@wanadoo.fr

[www.rjoncour.com](http://www.rjoncour.com)



**CHANTIER NAUTIQUE DE L'ODET**

MISE À L'EAU - SORTIE D'EAU  
HIVERNAGE INTÉRIEUR / EXTÉRIEUR  
LOCATION DE BERS  
TRAITEMENT OSMOSE  
SABLAGE - PELAGE - AÉROGOMMAGE  
HYDROGOMMAGE  
STRATIFICATION - FIBRE DE VERRE  
CARBONE - KEVLAR  
PEINTURE - GELCOAT - VERNIS  
ENTRETIEN - RÉPARATION - DÉPANNAGE  
MÉCANIQUE MARINE TOUTES MARQUES

Gaëtan LANGLER  
85 route de Bénodet - 29950 GOUESNAC'H  
02 98 54 72 13 / 06 75 91 74 96  
cndelodet@orange.fr



**ROYAL NAUTISME**  
YACHT AGENCY

**Confiez nous la vente de votre bateau !**

PORT LA FORET  
Tel : 02 98 56 96 70 - info@royal-nautisme.fr



**DUFOUR**

[www.royal-nautisme.fr](http://www.royal-nautisme.fr) Gardez l'esprit libre



## Programme du Yacht Club de l'Odét 2022




**19 mai**

*NAVISPORT*

Sortie en mer pour personnes handicapées sur bateaux du club

**19 juin**

*150 MILES DE L'ATLANTIC YACHT CLUB*

Arrivée Lorient/Bénodet - Croiseurs



**23/24/25/26 juin**

*RENDEZ-VOUS de la BELLE PLAISANCE*

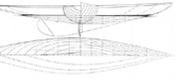
Les plus importantes régates de yachts classiques de la façade Atlantique



**23/24/25/26 juin**

*CHALLENGE METRIQUES*

1<sup>res</sup> régates des 3 épreuves réservées aux « métriques » sur la côte Atlantique



**14/17 juillet**

*CHAMPIONNAT NATIONAL 505*

Le 505, dériveur mythique des années 60/70 et plus



**Dimanche 24 juillet**

*BOT CONAN*

Rallye/Régate pour tous quillards de Bénodet à Beg Meil



**Dimanche 7 août**

*REMONTÉE de l'ODET*

Plus de 50 dériveurs et petits quillards de sport à l'assaut de l'Odét



**27/28 août**

*GLAZIGOUDEN*

Régate inter clubs de Cornouaille pour habitables entre les îles Glénan et le pays Bigouden



**VENDREDI SOIR**

Tous les vendredis de l'été en fin de journée Régate d'entraînement



**LES STAGES ET CONFÉRENCES**

À terre : Stages de formation - Conférences



# Membres de l'YCO

2022



<b>ABRAHAM Gilles</b> 16 rue de Kercreven 29950 BENODET	<b>BETROM Thierry</b> 10, rue du Palais 29000 QUIMPER	<b>BOYER Christian</b> 91 av Jean Baptiste Clément 92100 BOULOGNE BILLANCOURT
<b>AMELOT Alain</b> 5 rue des Oliviers 29950 BENODET	<b>BEUSCHER Patrice</b> BP 40343 Fare Tony 98713 PAPEETE (Polynésie Française)	<b>BOYER Martin</b> 59 boulevard Raspail 75006 PARIS
<b>BAGUR Jacques et Michelle</b> 2 rue des Moutons 29950 BENODET	<b>BIGER Matthias</b> 16 rue Mathurin Méheut 29000 PLUGUFFAN	<b>BOYER Philippe</b> 6 rue du Maréchal de lattre de tassigny 78000 VERSAILLES
<b>BAILLOT Vincent et Anne-Carole</b> 3 rue Couturier 78170 LA CELLE ST CLOUD	<b>BIGER Yves-Alain et Marie-Laure</b> 19, rue Vis 29000 QUIMPER	<b>BRIENS Erik et Anne-Marie</b> 37 rue du Bac 76000 ROUEN
<b>BAILLOT Gilles</b> 13 rue du Menez Noas 29120 COMBRIT	<b>BIGER Pierre-Yves</b> 16 rue Mathurin Meheut 29700 PLUGUFFAN	<b>CALVARIN François</b> 13 hent Beg ar Garrec 29170 FOUESNANT
<b>BAILLOT Jean-Pierre</b> 34 rue Madame 75006 PARIS	<b>BLANCHARD Pierre et Béatrice</b> 70 route de Trevouda 29950 BENODET	<b>CARN François</b> 236 boulevard Raspail 75014 PARIS
<b>BALEY William</b> 1 Cité d'Antin 29200 BREST	<b>BLANCHARD Jeanne</b> 70 route de Trevouda 29950 BENODET	<b>CARNE (de) Olivier</b> 4, rue des Korrigans 29950 BENODET
<b>BATAILLE Benoît</b> 5 allée du Champ du Lin 29120 COMBRIT-Ste MARINE	<b>BOLZER Christian et Yolande</b> 3, allée de Kervoalic 29000 QUIMPER	<b>CASTRIC Louis-Michel</b> 5, rue Penn-Uhel 29120 COMBRIT-Ste MARINE
<b>BELLION Michel</b> ferme des Hautes Ruelles - 17 rue de la duchesse Anne 35760 ST GREGOIRE	<b>BOUDOT Olivier</b> 37 avenue de Kercreven 19950 BENODET	<b>CAUDRELIER BENAC Philippe</b> 168 rue de Grenelle 75007 PARIS
<b>BESCOND José</b> 6 rue Joseph Halléguen 29000 QUIMPER	<b>BOURDEAU de FONTENAY Geoffroy et Christine</b> 19 bis rue Racine 22000 SOISSONS	<b>CHACUN Jean-Pierre</b> 1 route de Joalis 29950 BENODET

**CHASSIN Pierre et Ingrid**  
21 rue Charles Bémont  
78290 CROISSY SUR SEINE

**COLDEFY Alain et Anne**  
47 rue des Fleurs  
78220 VIROFLAY

**COTTON Didier**  
24 rue du Passage  
56470 LA TRINITE sur MER

**COURAUD Xavier**  
21 rue du Colonel de Bange  
78150 LE CHESNAY

**CREFF René**  
8 avenue Montebello  
64000 PAU

**CROIX Didier**  
3 avenue Lily  
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

**DAMIAN Jean-Yves**  
32 rue du Menez  
29120 COMBRIT-Ste MARINE

**DATRY Jean Bernard**  
26 rue du Cdt Mouchotte  
75014 PARIS

**DAUCHEZ Olivier et Catherine**  
37 Quai de la Tournelle  
75005 PARIS

**DAUMARIE Jean-Paul et Martine**  
3 Hent Ker Maout  
29170 FOUESNANT

**DAVID Patrick et Aline**  
36 route de Pontalec  
29940 LA FORET-FOUESNANT

**DE CHEFFONTAINES Hervé et Hélène**  
18 boulevard du roi  
78000 VERSAILLES

**de PARSCAU du PLESSIX Alain**  
La Haute Bouyère  
35270 COMBOURG

**DELANOE Stéphane**  
1 impasse des Navigateurs  
29120 COMBRIT-Ste MARINE

**DUQUE Richard et Caridad**  
8 rue Mallet-Stevens  
75016 PARIS

**EPRON Jean-Baptiste**

**FONTAINE Philippe et Marie-Geneviève**  
Chemin de Stang Kreis  
29940 LA FORET FOUESNANT

**GASCOIN Richard et Agnès**  
17 Les Bouvreuils  
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

**GAVANIER Jean-Michel**  
5 impasse de Bereven  
29120 COMBRIT

**GHIGLIA Bernard**  
Manoir de Keranguel  
29120 COMBRIT-Ste MARINE

**GOACHET Pascal**  
Largo da Fonte N° 2 Casal Mota, Famalicao  
2450-012 NAZARE Portugal

**GUIARD Romain**  
16 rue Emile Zola  
92370 CHAVILLE

**GUILLET Hubert**  
52 avenue du Cabellou  
29900 CONCARNEAU

**GUILLOU Jean-Paul**  
11 hent Beg Ar Garrec  
29170 FOUESNANT

**GUNNING Derick**  
The Tudor Barn, Lordship, Cottered  
SG9 9 QL HERTFORDSHIRE Royaume Uni

**HYPOLITE Emma**  
935 Kerhoalar  
29280 LOCMARIA PLOUZANE

**JANIAUD Jean Yves**  
3 allée Boris Vian  
92410 VILLE D'AVRAY

**JAOUEN Gurvan**  
Kerbadel  
56700 KERVIGNAC

**JONCOUR Romain**  
50 rue de Lambourg  
29120 PONT L'ABBE

**KARSENTI Eric**  
11 rue Jeanne d'Arc  
75013 PARIS

**KEMPSON Richard**  
Broadlands, Keymer road  
RH15 OBA BURGESS HILL Royaume Uni

**KEMPSON Arthur**  
Broadlands, Keymer road  
RH15 OBA BURGESS HILL Royaume Uni

**LABORDE François et Laurence**  
53 boulevard Victor Hugo  
92200 NEUILLY SUR SEINE

**LACHOT Frédéric et Virginie**  
24 rue Toussaint Louverture  
97310 KOUROU

**LAVOLLAY Jean**  
24 rue du Parc  
93130 NOISY LE SEC

**LE BORGNE Max-André**  
23 rue Albert Pochat  
29730 LECHIAGAT

**LE CAM Christian**  
6 rue de Leurguerit  
29000 QUIMPER

**LE GALL Jakez**  
3 venelle Gwell-Kaer  
29120 PONT-L'ABBE

**LE GOFF Erwan**  
39 avenue des Roseaux  
29950 BENODET

**LE GOFF Éliane**  
3 rue du Menez  
29120 COMBRIT

**LE GUILLOU Gil et Jocelyne**  
5 Hent Lenn  
29950 BENODET

**LE HENAFF Philippe**  
4 rue Maurepas  
78000 VERSAILLES

**LECERF Jean-Yves**  
66 rue des Ponts  
78290 CROISSY SUR SEINE

**LECERF Erwan**  
66 rue des Ponts  
78290 CROISSY SUR SEINE

**LECERF Michelle**  
21 rue Jules Verne  
29950 BENODET

**LEFRANC Thierry**  
4 hameau de Keranscoet  
29950 CLOHARS FOUESNANT

**LEROY Jean-Daniel**  
25 boulevard Lazare Carnot  
31000 TOULOUSE

**LUCAS Yvon et Mireille**  
50 route de l'Odet  
29950 GOUESNAC'H

**MAERTENS Christophe et Marie-Pascale**  
9 av Churchill  
59420 MOUVAUX

**MANUEL Philippe**  
14 rue de Mademoiselle  
78000 VERSAILLES

**MARTINEZ Jean Jacques**  
rue des roses  
29900 CONCARNEAU

**MASSOT Alain**  
Allée de l'Estran-Stang Bihan  
29900 CONCARNEAU

**MATON Michel et Joëlle**  
39 avenue Clarisse  
92420 VAUCRESSON

**MAZERAND Pierre et Annie**  
19, rue de Kercreven  
29950 BENODET

**MONCHAUX-TAISNE Roselyne**  
16 chemin de Kercolin  
29950 CLOHARS FOUESNANT

**MONMOTON Yves et Marie-Anne**  
3 bis, rue des Coteaux  
78290 CROISSY SUR SEINE

**MONMOTON Thomas**  
3 bis, rue des Coteaux  
78290 CROISSY SUR SEINE

**MUTRICY Daniel et Christine**  
93 avenue du Corniguel  
29000 QUIMPER

**OLLIVIER Carl**  
La Mouette- Le Viben  
29760 PENMARC'H

**PAUL Dominique et Annie**  
46 rue de Chez  
92200 NEUILLY SUR SEINE

**PENFENTENYO (de) Hughes**  
Manoir de Kervereguen  
29750 LOCTUDY

**PICARD Jérôme**  
64 avenue de la Plage  
29120 COMBRIT

**PIRIOU Fredrik et Marie-Françoise**  
2 impasse d'Alger  
60200 COMPIEGNE

**PIRIOU Florence Marie**  
20 rue Bonaparte  
75006 PARIS

**POCHARD Maoelle**  
4 rue Rodolphe Koechlin  
29950 BENODET

**POLAILLON Adrien**  
La Cidrerie Bot-Conan  
29170 FOUESNANT

**POLAILLON Eric**  
Bot Conan  
29170 FOUESNANT

**PORTIER Jean-Pierre et Sylvie**  
5 rue de Saint Cloud  
92410 VILLE D'AVRAY

**POULPIQUET (de) Jean Michel**  
7 rue des Bourdonnais  
78000 VERSAILLES

**PRINET Philippe et Claudine**  
95 rue de la Bassée  
59000 LILLE

**QUIDEAU Patrick**  
4 rue Rodolphe Koechlin  
29950 BENODET

**QUIDEAU-DENIEL Maïté**  
10 hent ar Bleizi  
29170 FOUESNANT

**QUINTIN-DELANOE Karen**  
1 impasse des Navigateurs  
29120 COMBRIT-Ste MARINE

**RAGONS Christiane**  
11, Kerlouga  
29950 BENODET

**RENOT Marie**  
2 rue Morvan le Besque  
29100 DOUARNENEZ

**RICHARD Jean-Yves et Odinn**  
37 Corniche de la mer  
29950 BENODET

**ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain**  
Le Semaphore 17 rue des Glénan  
29120 COMBRIT-Ste MARINE

**SALMON Romain**  
Ambassade de France BP 478  
VICTORIA SEYCHELLES

**SALMON Dominique et Geneviève**  
14, Boulevard Jean Mermoz  
92200 NEUILLY SUR SEINE

**SAMZUN Olivier**  
40 impasse du Roz  
29120 COMBRIT-Ste MARINE

**SARRUT Hubert**  
10 Porrajenn  
29700 PLOMELIN

**SAULNIER Yves**  
12 rue Mauge  
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

**SCHMIT Christian et Élisabeth**  
74, rue Ampère  
75017 PARIS

**SIROT Bernard et Claudine**  
6 avenue A. Dutreux  
78170 LA CELLE SAINT CLOUD

**STERVINOU Patrick et Annie**  
79 Hent Nod Gwen  
29170 FOUESNANT

**SULLY Nicole**  
12 boulevard du Midi  
92000 NANTERRE

**TABARLY Jacqueline**  
BP 13  
29950 BENODET

**TELLIER Chantal**  
76 avenue Jean Baptiste Clément  
92100 BOULOGNE BILLANCOURT

**TEROUANNE Thierry et Bénédicte**  
Allée des Chataigniers  
29950 GOUESNAC'H

**THOMAS Claude et Anne**  
30 rue Lamartine  
76000 ROUEN

**VIANT Sylvie**  
Résidence Mane Porhyguen  
56870 BADEN

**VINCENSINI Jean**  
2 avenue Milleret de Brou  
75016 PARIS

**VINCENSINI Charles et Anne-Marie**  
71 avenue Mozart  
75016 PARIS



## John-John, alias Jean, Etienn Mauviel, vient de nous quitter

Voilà chers Amis, une page vient de se tourner !  
Une lumière de plus s'éteint.

Matelot sans spécialité, avocat, fin régatier, touche à tout de génie, organisateur de fêtes et de concours de « pop-pop » dans des gouttières, si, si, il le fit !

Empereur des fabricants de pinceaux « king size » dont il me fit cadeau pour mes nuages gris bateaux de guerre et ciels bretons, en un mot : le prince de la virole nickelée.

Erudit, collectionneur, de tout un peu, écrivain à qui nous devons « Les mouettes ont pied », « À la poursuite du rayon vert », « Amour de plaisance » et tant d'autres pages de conclusions à la barre des tribunaux, ainsi que de la rédaction irrésistible des statuts de notre très étonnante « Union des Gastronomes de l'Odet » qui furent jetés à la mer comme le seront ses propres cendres.

Cuisinier hors pair, spécialiste de la lotte au chorizo et cocos de Paimpol, chanteur de la langoustine et de la crevette frivole.

Mon parrain au Yacht Club de France, dont il fut membre.

Adeptes du noeud de chaise et du bonnet turc, fumeur, sponsor de Rothmans, amateur de J&B, et de tous les vins rosés ; notre Ami, longtemps nous nous souviendrons de lui et évoquerons ses inénarrables frasques à la veillée.

*Old Patrick*

## Ranieri Fornari a largué les amarres

Depuis quelques temps Jet Dream ne sillonnait plus les eaux de la baie. Et pour cause, son armateur, Ranieri Fornari, luttait contre une vilaine maladie.

Il nous a quitté dans la nuit de dimanche à lundi 22 novembre 2021.

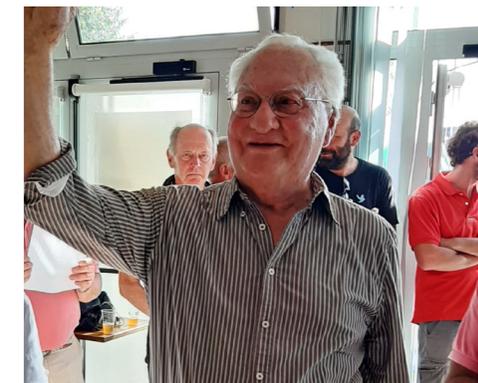
Italien, il s'est installé, la retraite venue, dans son repère de Plobannaec au tout début des années 2000. Attiré sans doute par une mer, une côte, un grand large différents de ce qu'on trouve en Méditerranée.

Né à Madrid en 1935 il passe ses années de jeunesse en Egypte aux abords du canal de Suez. C'est là qu'il découvre la voile et les régates - chaque jour en fin d'après-midi. Une passion qui ne le quittera plus.

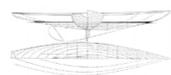
Sa carrière de diplomate ne l'empêche pas d'être un compétiteur redoutable, accrocheur, avec, à l'occasion, un esprit un peu retord lorsque le classement ne lui convient pas. Mais il a un côté attachant avec son accent, son attitude de grand seigneur et aussi son sens de l'humour : « J'ai perdu ma fille au Danemark lors de son mariage, j'en suis revenu avec Delfina III ». Delfina III, un Knarr avec lequel il fait merveille lors de la Belle Plaisance. Il est membre du Y.C.O. de nombreuses années.

Trois bateaux sont orphelins : Un Grand Soleil en Croatie, un Marie Holm à Corfou, et Jet Dream, un J105, à Loctudy.

*YM*



# Les Bateaux Du Yacht Club De L'odet



**470**  
MUTRICY Daniel



**ABEILLE COOL**  
*Ilur*  
DELANOE Stéphane



**ADONNANTE**  
*A 31*  
PORTIER Sylvie & Jean-Pierre



**CHASSE SPLEEN**  
*Antares 9,80*  
LE GOFF Erwan



**CHIMERE**  
*Delph 32*  
LE BORGNE Marie & Max-André



**CLYDE**  
*6mJl*  
CARN François



**AKILA**  
*Trimaran Bandit 800*  
LAVASIER Eric



**AOD LOR**  
*Sun Fast 3200*  
APPAMON Tristan



**APTISENFANS**  
*Alerion*  
SCHMIT Christian



**DIASSANE**  
*Vulcain*  
MAHE Jean-Yves



**DONALD DUCK**  
*Dufour 425 GL*  
MASSOT Alain



**ELEONORE IV**  
*J 105*  
RICHARD Jean-Yves



**AVEROËS**  
*Cigale 16*  
KARSENTI Eric



**BACHEERA VIII**  
*5,5Jl*  
DATRY Jean Bernard



**BANDEIRANTE**  
LABORDE François



**EMATOM V**  
*OCEANIS 31*  
PIRIOU Marie-Françoise & Fredrik



**FAIRWAY III**  
*Dufour 325*  
PAUL Annie & Dominique



**FALBALA**  
*Armagnac*  
ROBIANO DE SAFFRAN (de) Alain



**BENICAN**  
*Etap 32i*  
BRIENS Anne-Marie & Erik



**BLUERED**  
*8mJl*  
POULPIQUET (de) Jean Michel



**CAP'TY'VENT**  
*Sinodyssey 28*  
DARGUESSE Claudine & Jean-Luc



**FIONA**  
*Sea Bird*  
COTTON Didier



**FIREBALL**  
MONMOTON Yves



**FUCUS III**  
*Flyer 850*  
MATON Michel



**HOLTANNA**  
*Hinkley T34*  
CALVARIN François



**IDEFIX**  
*Sun Fast 32i*  
BARNABE Pierre



**ISARO**  
*First 25*  
BAGUR Michelle et Jacques



**GARDIEN DES ETOILES**  
*First 22*  
GUTTRY Fabienne



**GIANETTA**  
*Osterio 6M*  
LAVOLLAY Jean



**GIN TONIC**  
*First 31.7*  
LEROY Jean-Daniel



**J & B**  
*Fantasia*  
BLANCHARD Pierre et Béatrice



**JACANA**  
TEROUANNE Thierry



**JASLAND II**  
*Hallberg Rossy 43*  
GHIGLIA Bernard



**GREEN ISLAND**  
*Chris Craft 28*  
MAZERAND Annie & Pierre



**GUENIOQ**  
*F 40*  
GUNNING Derick



**GULLVEIG**  
*12 m CR*  
AMERAMI, LUCAS Yvon,  
MONMOTON Yves, THOMAS Claude



**JETSUNEMA V**  
*Dehler 42*  
BOURDEAU de FONTENAY  
Christine & Geoffroy



**JOKER**  
*5,5m JJ*  
POLAILLON Adrien,  
LE FOYER de COSTIL Antoine



**KARATALA**  
*Dragon*  
GOACHET Pascal



**GUPPY**  
*Folk Boat*  
BOULANGER Jean



**GWENN HA DU**  
*Ikone*  
IRIS Véronique & Etienne



**HALLALI 12 MCR**  
GUILLET Hubert, GUILLET Jean-Michel,  
GUILLET Raphaël, GUILLET Jean-Yves,  
RÉVILLON Jean-Baptiste,  
DEURBERGUE Annabelle,  
GUILLET Franck-Emmanuel, DE THORÉ Henri,  
VIAT Jean, BLOUÈRE Stéphane



**KEY LARGO**  
*Trapper 400*  
GASCOIN Agnès & Richard



**KORRIGAN**  
*5,5m JJ*  
JAOUEN Gurvan



**KORRIGAN**  
*Dragon*  
LE HENAFF Philippe



**LE MIMOSA**  
*Etap 26i*  
MAERTENS Marie-Pascale & Christophe



**LEMPICKA**  
*Arcadia*  
BUZIT Laurent



**LOUKOUM**  
*Sun Odyssey 349 QR*  
BAILLOT Gilles



**NAUSICAA III**  
*Olson 38*  
NICOLET Ginette & Dominique



**NEW LIFE**  
*5,5m JI*  
BELLION Michel



**NOHIC**  
*Matonnat*  
MARAIS Eric



**MACIEN**  
*Dufour 405*  
BAILLOT Anne-Carole & Vincent



**MAJA**  
*Pilotine*  
CAUDRELIER-BENAC Philippe



**MARIUS**  
*First 18*  
LE CAM Christian



**OKYDOKY**  
*Flirt*  
OLLIVIER Carl, COSSEC Anne



**ORION**  
*3600*  
DIJOUR Patrick



**PAX**  
*Antares 7,10*  
LE GUILLOU Jocelyne & Gil



**MARMOUZIC**  
*Oceanis 34*  
CREFF René



**MAZURKA II**  
*Feeling 29*  
SCHNEIDER Clotilde & François



**MEDIA LUNA**  
*Etap 21 i*  
DUQUE Caridad & Richard



**PEN DUICK**  
*Côte Aurique*  
TABARLY Jacqueline



**PENELOPE**  
*Hallberg Rassy 37*  
THIERRY Yves



**PENN KARN**  
*Cornu 10m*  
GAVANIER Jean-Michel



**MISTIGRI**  
*Folkboat*  
DAUCHEZ Catherine & Olivier



**MOTH**  
MONMOTON Thomas



**MOUTIC**  
DAMIAN Henrik



**PIA BELLA**  
*Folk Boat*  
SALMON Geneviève & Dominique



**PICASO**  
*Vaton 14m*  
PICARD Jérôme



**PIMENT BLEU**  
LACHOT Frederic



**POCHETTE**  
*Surprise*  
PIRIOU Florence-Marie



**SAINT LUC**  
*Cornu 9,30*  
BOYER Philippe



**SALSA**  
*Gib Sea 302*  
LE GALL Jacques



**TALENDUIC II**  
*Sun Rise 34*  
STERVINOU Annie & Patrick



**TIMIA**  
Famille BOYER



**TORR PENN**  
*Pogo 30*  
RIBAU Philippe



**SALVADORA III**  
*Flyer 7,5*  
VINCENSINI Anne-Marie & Charles



**SCARLETT**  
*Contention 33*  
MONMOTON Marie-Anne & Yves



**S  PHALONE V**  
*Oceanis 323*  
COURAUD Xavier



**VA BENE II**  
*Feeling 256*  
BAILLOT Bénédicte & Jean-Pierre



**VALENTE**  
*Dufour 405*  
SARRUT Hubert



**VIRGILE**  
*Pogo 30*  
ABRAHAM Gilles



**SHANGRI LA**  
*Sagitta 36*  
BALEY William



**SHEHERAZADE**  
*Tonic 23*  
CORNANGUER Kevin



**SHERKIN ISLAND**  
*First 31,7*  
BATAILLE Benoit, SAMZUN Olivier



**VIRHEN VII**  
*ACM 43*  
DAMIAN Jean-Yves



**WAR ZAO III**  
*Dufour 335*  
GUILLOU Andrée & Jean-Paul



**WIND'ARD**  
*Windermere 19*  
KEMPSON Richard



**SIMPSON**  
*Class M*  
CASTRIC Louis-Michel



**SOON IV**  
*Sun Shine 38*  
FONTAINE Marie-Geneviève & Philippe



**STEREN DAO**  
*First 35s7*  
LECERF Jean-Yves



**YALLAH V**  
*Sagitta 35*  
CARNE (de) Mimi & Olivier



**XING**  
*Passoa 54*  
BEUSCHER Patrice

**CAVALEUR**  
*First 32*  
MATON Lionel

**ENEZ C'HLASS**  
*5,5mJl*  
DELABRIERE Sylvie & Yann

**LOU BAR**  
*Cap Camarat 715*  
VOISARD Bruno

**MASAH**  
ROUX Jacques

**PICCOLINA**  
*Dinghy 12*  
DE PENFENTENYO Hughes

# 20<sup>e</sup> Rendez-vous de la Belle Plaisance



Dépendant des mesures sanitaires imposées fin juin 2021 le 20<sup>e</sup> Rendez-vous de la Belle Plaisance est resté incertain jusqu'au dernier moment, 10 jours avant la date d'ouverture fixée au 23 juin. Mais confiant, sans doute optimiste, mais un peu inquiet tout de même, le Yacht Club de l'Odéon avait pris les dispositions nécessaires pour un bon déroulement de cette manifestation. Tout était en place au cas où. Cette incertitude et une météo annoncée peu engageante pour cette fin juin ont sans doute un peu freiné l'enthousiasme des plaisanciers pourtant privés de leur loisir préféré depuis plus d'un an.

Ils étaient néanmoins plus de 60 bateaux, heureux de participer à cette première régates après deux années de frustration et de profiter d'un temps bien plus clément qu'annoncé. Hé oui, même la météo peut se tromper !

Répartis en trois groupes sur les lignes de départ, les croiseurs et assimilés, grands et moins grands, les métriques regroupant 8m JI, 5,5 mJI et les dériveurs tels que les Dinghy 12, tous ces voiliers ont pu naviguer par jolie brise ou brise modérée.

Pour les croiseurs les parcours étaient des parcours côtiers en baie de Bénodet et dans les eaux des Iles Glénan.

41 classiques, répartis en deux flottes sont présents.

On y retrouve des habitués comme Pangur Ban, Kraken, Griffon, Rouvelon, Gullveig, Ilaria, Tumbelina, etc.

Mais l'attention est particulièrement retenue par la présence de quatre Pen Duick, les II, III, V et bien entendu Pen Duick lui-même. Pen Duick heureux de naviguer de concert avec Viola, toujours aussi élégant, et Fiona ; tous les trois dessinés par le grand architecte naval Williams Fife. Hallali, le grand CR de 18,4 m est là également pour donner la réplique à Gullveig.

On remarque également la participation de deux répliques d'un dessin du sorcier de Bristol, Nat Herreshoff, Alérion et Aptisenfans.

Quatre manches ont pu être courues. Parfois un peu longues, au grand dam des plus petits bateaux déçus de n'avoir pu être classés.

Dans le groupe des « classiques », construits avant 1968, c'est Viola qui l'emporte devant Biene, un « one design » venu de St-Malo, construit en 1936, tandis que pour les bateaux postérieurs à 1968 mais antérieurs à 1975, c'est China Girl, venu également de St-Malo, qui fait premier devant Yallah.

Dans le sous-groupe inter-séries ce sont les deux « Requin », Atalante et Peter Pan, qui s'imposent devant les deux plans Herreshoff, Alérion et Aptisenfans.

Petite déception chez les « Métriques » attendus plus nombreux. Mais cette flotte a été affectée

d'imprévus, en particulier par l'absence du 8 mJI Cutty Tou, dont le camion remorque est tombé en panne lors du convoyage au départ d'Arcachon, et celle d'Enchantement IV, un habitué, qui par manque d'équipage quelques jours avant la Belle Plaisance n'a pu rejoindre Bénodet. Bien dommage pour cette première épreuve du « Challenge Métriques » qui en compte trois (Bénodet, La Trinité, Noirmoutier).

C'est le magnifique Wyvern qui l'emporte d'un point avec trois manches de premier devant Hispania IV.

Bluered se fait également remarquer par sa vitesse.

Il ne tardera pas à figurer aux avant-postes lors des prochaines régates tandis que Siris a montré tout son potentiel ainsi que Silk particulièrement performant lorsque la brise forçait un peu.





Chez les 5,5 m JI victoire de Enez C'Claz devant Joker (trois victoires de manche chacun), tous deux de la catégorie « Moderne » devant Bagheera VIII, en catégorie « Evolution ». Dommage que cette classe des 5,5 m JI n'ait pas été mieux représentée lors de la Belle Plaisance alors que l'on compte une flottille significative de ces voiliers en Bretagne sud.

Petite déception avec les 6 m JI qui ont brillé par leur absence. Mais il faut reconnaître que ces bateaux ne sont pas spécialement faits pour des convois par mer, absence de cockpit étanche, ni par terre, nécessité d'un transport exceptionnel.

Enfin les « Dinghy 12 » constituaient le groupe des dériveurs. Ces petits voiliers sont des représentants typiques de la plaisance du début du 20<sup>e</sup> siècle.

Ce canot monotype est sélectionné à deux reprises pour les Jeux Olympiques dans les années 20. Construits en bois (des coques en polyester sont cependant autorisées depuis quelques années), à clins, dotés d'un gréement houari, ces petits voiliers sont assez sportifs et un vrai plaisir à regarder pour les amateurs de belles coques et de « voile classique ».

Douze courses ont été disputées, en mer devant la plage de Bénodet ou en rivière, selon la force du vent, avec un sans-faute de Woody premier devant La Dolce Vita et Toquade.

Mais le « Rendez-vous de la Belle Plaisance » n'est pas qu'un rassemblement réservé aux régates, même si ça en est la raison d'être ; c'est aussi un grand moment de convivialité.



Comme chaque année les bateaux et équipiers avaient rendez-vous, le vendredi en fin d'après-midi, à Pors Meillou, petit port sur la rive gauche de l'Odet, pour le traditionnel et incontournable dîner de langoustines.

Moment d'échanges entre les équipages, les organisateurs et les invités, mais aussi moment de contemplation des abords de l'Odet et des voiliers au mouillage au coucher du soleil. Après cette soirée « langoustines », bien arrosée, les équipages ont repris gaiement la route du port de plaisance à Bénodet.



Autre soirée, autre dîner, celui des équipages, sous le barnum du port de plaisance à Bénodet, le samedi soir.

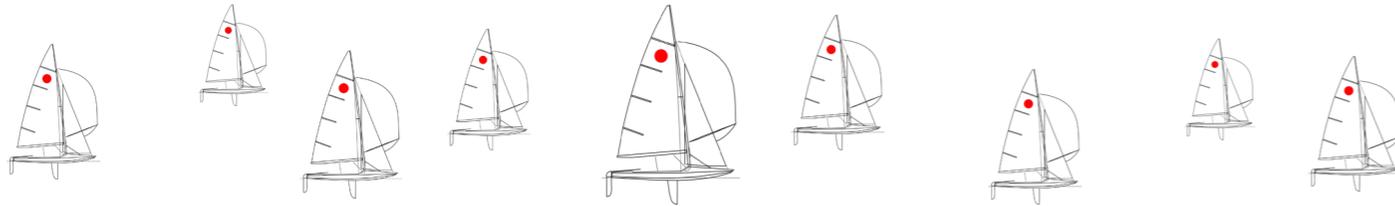
Soirée un peu ternie par les contraintes sanitaires, mais la bonne humeur était là.

Tous ont retenu les dates du prochain « Rendez-vous de la Belle Plaisance », les 24/25 et 26 juin 2022.



# 14/17 juillet 2021

## Critérium National Fireball



C'est en janvier 2019 que le Yacht Club de l'Odet propose sa candidature pour l'organisation du « Critérium National Fireball » à Bénodet par l'intermédiaire de Michel Rouillé, Rochelais amoureux de vieilles coques et du Fireball. L'affaire est rapidement conclue entre l'Association des « Fireball » et le Yacht Club de l'Odet et les dates 14/17 juillet 2020 retenues.

Mais le premier confinement, au printemps 2020, complique les choses et impose un report d'une année. Les activités sportives 2021 restent elles aussi longtemps incertaines, les interdictions n'étant levées que début juin.

Ce National Fireball 2021 était donc pour beaucoup d'équipages la première régates de l'année. Malheureusement seuls 19 équipages étaient présents, en deçà de nos prévisions et de mes espérances. La qualité du plateau en revanche était bien là avec 2 équipages favoris pour le titre : Ludovic Alleaume (14 titres nationaux) équipé de Loïc Berthelot (7 titres nationaux) et Remy Thuillier, ancien du pole 470 de Brest, équipé de Ludovic Collin, équipage 3ème du championnat du monde 2019 ; Ludovic étant champion d'Europe 2019 avec un autre barreur.

Dès l'arrivée à Bénodet l'accueil des bénévoles est parfait et l'organisation bien pensée : stockage des bateaux sur la plage, sanitaires juste à côté, panneau d'affichage et émargement sur place, parking à 100m, parking à remorque très bien fléché.

Les bateaux resteront sur la plage coté rivière ; le sable de l'Odet est particulièrement amoureux des roues des mises à l'eau et cherche à les retenir, mais le Fireball est léger. Les participants arrivent petit à petit et les retrouvailles sont joyeuses après ces 2 années si particulières.

Le grand soleil et la bonne humeur des membres de l'YCO font partie des éléments de cette bonne ambiance. Sur le parking on note le retour de quelques anciens comme Philippe Gault, champion d'Europe en 1976 (il y a 45 ans déjà), associé à Jean Baptiste Guenivet dont c'est la première participation, mais aussi des équipages qui se constituent au gré des disponibilités de chacun.

Certains logent au camping, d'autres sont venus en bateau et sont au port avec leur nouvelle acquisition un X 3/4 tonner dont la section de mât avec ses 3 étages de barre de flèche, son guignol et ses bastaques laissent rêver. Le port d'attache du bateau de Claude Guerin est Sainte Marine, il accueille donc à son bord d'autres concurrents ; certes concurrents sur l'eau mais tout d'abord amis.

Les conditions météo paraissent celles d'un mois de juillet chaud et ensoleillé, parfait pour l'apparition d'une brise de mer, malheureusement sur l'eau c'est un peu plus confus : si la brise est bien présente à terre et sur une étroite bande côtière, le vent au large souffle dans la direction opposée et entre les deux vents contraires

Il existe une zone variable et souvent sans vent qui fluctue. Cette situation perdurera les 4 jours et rendra la tâche difficile au comité de course. Nous parviendrons quand même à courir 9 courses en 2 jours et demi avec des conditions variant de faible, parfois même très faible à un petit médium : les bêtes de brise sont restées sur leur faim et mes 88 kg n'ont pas aidés à améliorer notre résultat final.

Ce qui ne variera pas en revanche c'est la qualité de l'accueil : pots d'accueil et de clôture, bière à volonté chaque soir, repas irréprochable, mise à disposition du barnum pour notre AG et cerise sur le gâteau le cadeau personnalisé, un opinel gravé au nom de l'YCO remis à chaque participant. C'est une prestation digne des plus belles régates connues de mémoire de « Fireballiste » et ceci simplement, comme si c'était naturel. A l'heure où les clubs de voile se transforment en entreprises touristiques et commerciales c'est un grand bol de fraîcheur que de voir vivre un vrai esprit de club.

Au final la bagarre sur l'eau a tenu ses promesses : avant la dernière manche les deux premiers sont à égalité de points, 3 victoires de manche chacun. Le vent est très faible et Rémy prend un risque important en tirant un bord extrême qui ne se révélera pas payant : une sixième place, sa plus mauvaise manche du championnat, alors que Ludo fini deuxième derrière les poids plume.



Charles Le Calvez et Eloïse Maussion qui avec 2 victoires de manche fêtent dignement leur arrivée dans la série.

Le podium est complété par Jean-Yves Renon et Thierry Picaul, jamais gagnants mais toujours placés, qui prouvent que la régularité paye. Lors de la remise des prix une mention spéciale a été décernée à Patrice Ramezi : il a couru son premier National Fireball en 1971, une fidélité à la classe de 50 ans.

C'est avec regret que nous avons quitté Bénodet. Nous allons recommander l'YCO aux autres classes. Je ne doute pas que les 505 trouveront en 2022 un club qui leur laissera un aussi bon souvenir qu'aux Fireball.

*Jean Robillard*  
*Président de France Fireball Association*



# Atteindre 80 nœuds sur l'eau !



Atteindre 80 nœuds sur l'eau propulsé par la seule force du vent et pulvériser ainsi l'actuel record du monde de vitesse à la voile établi à 65,45 nœuds, tel est l'objectif du projet SP80 mené par Mayeul van den Broek qui a grandi sur les rives de l'Odéon.

L'Anse de Combricit fut le théâtre de mes premières expéditions nautiques sur des embarcations expérimentales de plus en plus sophistiquées tandis que je suivais ma scolarité à Quimper et régatais en dériveur de Loctudy à Fouesnant. Plus tard SP80 est né de ma rencontre à l'EPFL (École Polytechnique

Fédérale de Lausanne où j'ai fait mes études d'ingénieur) avec 2 autres passionnés de voile, de kitesurf et de technologies. Avec Xavier Lepercq en charge du volet scientifique, et Benoit Caudiot notre futur pilote d'essai, nous avons commencé en 2017 par tester sur des planches de kitesurf des ailerons « super-ventilant », un mode de fonctionnement particulier qui permet de s'affranchir du phénomène de cavitation qui limite autour de 50 nœuds la vitesse des bateaux à foils.



Après des tests concluants, le potentiel de ces ailerons ne faisait plus aucun doute et notre réflexion s'est poursuivie devant des écrans d'ordinateur pour tenter de concevoir un engin capable de pulvériser l'actuel record du monde de vitesse à la voile.

En développant des modèles numériques et un simulateur de navigation, nous avons finalement pu valider nos idées et converger petit à petit vers un projet complet d'un voilier tracté par une aile de kite et capable d'atteindre 80 nœuds dans seulement 25 nœuds de vent.

En 2019, l'EPFL ainsi qu'un premier sponsor nous ont accordé leur soutien et l'aventure a véritablement démarré. Notre trio s'est rapidement agrandi jusqu'à devenir une équipe d'une quarantaine d'étudiants et de jeunes ingénieurs couvrant toutes les disciplines, de la mécanique des fluides à l'étude des matériaux en passant par

l'électronique ou l'aérodynamique. Quelques figures du monde de la voile, de l'architecture navale mais aussi des anciens ingénieurs et chercheurs de projets comme l'Hydroptère, Alinghi ou encore Solar Impulse nous ont rejoint comme conseillers et pour nous partager leur expérience.

En 2020, l'équipe a entamé la dernière phase de validation avec la mise à l'eau d'un prototype à l'échelle 1/2 testé nuitamment (pour préserver la confidentialité) sur le lac Léman.

En 2021, après plus de 3 années de développement la construction du bateau du record a débuté grâce au soutien de la marque horlogère Richard Mille, construction qui se poursuit en cette année 2022. Après une phase de mise au point les premiers runs du bateau auront lieu très probablement dans le sud de la France. Pour un record en 2023 ?

Mais notre projet ne s'arrêtera pas là : nous voudrions que les technologies développées avec toute cette belle énergie engendrée par notre passion débouchent sur des applications à d'autres domaines ou secteur d'activité. Un premier brevet sur le concept global du bateau et la gestion de l'aile est d'ailleurs en cours de dépôt !

*Mayeul Van de Broek*



Plus d'informations sur SP80  
sur les réseaux sociaux et sur notre site internet :  
[www.sp80.ch](http://www.sp80.ch)

# Championnat National des 505 2022

Les 505 feront du trapèze à Bénodet



Mais connaît-on bien l'histoire de ce bateau ?

Le 505 est le résultat d'un concours lancé en 1952 par la Fédération Internationale de Voile pour le choix d'un dériveur en double. Le voilier retenu l'année suivante est le Flying Dutchman, choix que contestent Anglais et Français, qui considèrent ce bateau trop puissant pour un équipage de poids moyen. Une nouvelle sélection organisée à La Baule en 1954 révèle le Coronet, dériveur de 5,50 m aux caractéristiques révolutionnaires pour l'époque. Malgré la domination du Coronet le jury déclare que le statut international ne lui sera accordé qu'à partir du centième exemplaire construit.

A la demande du président de l'association des Canetons, série française de dériveurs de 5,05 m de long, l'architecte du Coronet, l'anglais John Westell, ramène la longueur de son bateau à 5,05 m, réduit légèrement la voilure de 2,6 m<sup>2</sup> et remplace la planche de rappel par le « trapèze ».

Dès les premières régates le « Caneton 505 » surclasse ses adversaires et les meilleurs barreaux de la série des « Canetons » l'adoptent. Le statut de série internationale lui est reconnu par l'IYRU, prédécesseur de l'ISAF, dès 1955, et le premier Championnat du Monde couru à La Baule en 1956.



Long de 5,05 m, large de 1,88 m au liston pour 1,24 m à la flottaison, d'un déplacement de 127,4 kg, avec une surface de voile de 17,24 m<sup>2</sup> au près et un spinnaker de 27 m<sup>2</sup>, le 505 est vif, évolutif, extrêmement rapide, et plane très facilement.

Novateur sur le plan de la carène et des performances le 505 l'est également au plan de la construction et des équipements : caissons arrondis, déflecteurs, bois moulé, puis polyester, et fibre de carbone par la suite, tableau arrière ouvert, trapèze ..., tout est laissé à l'imagination des régatiers et constructeurs, exception faite des formes de la coque, du plan de voilure, d'un poids minimum, et du matériau des espars (bois ou aluminium). Le 505 séduit rapidement les régatiers du monde entier. Après quelques saisons près de 10.000 unités ont été construites. Plusieurs milliers d'exemplaires naviguent encore aujourd'hui dans plus de 20 pays, en particulier les Etats Unis, l'Allemagne, l'Angleterre, l'Australie et bien entendu la France. Chaque année ce merveilleux dériveur est encore construit à plusieurs dizaines d'exemplaires dans le monde.

De nombreux champions ont été séduits par ce dériveur. Le plus célèbre est sans doute le Danois Paul Elvström, quatre fois champion olympique sur Finn, mais on peut citer aussi les Américains Paul Cayard, Dennis Connors (vainqueur à plusieurs reprises de la coupe América), ou le Néo-zélandais Peter Blake.

En France on retiendra quelques champions tels que les frères Pajot, médaillés olympiques, Yves Loday, champion olympique à Barcelone, et quelques autres... Sans oublier bien entendu Bernard Buffet, sélectionné olympique sur Flying Dutchman en 1964 à Tokyo, qui à 80 ans passés, équipé de deux prothèses de hanche, sillonnait encore la France, bateau sur la remorque, pour régater et figurer dans le haut des classements.

Une quarantaine de bateaux, dont quelques-uns venant de l'étranger, sont attendus du 14 au 17 juillet 2022 à Bénodet. Joli spectacle en perspective.



# Le rallye de Bot Conan



Le rallye de Bot Conan est un incontournable des rassemblements de voiliers de la région. Au-delà de l'esprit de compétition sportive qui anime bien la plupart des participants, c'est aussi le rassemblement dans les superbes jardins de la propriété de Bot Conan qui donne tout son cachet à cette journée. Nous étions plus de cinquante équipiers à nous retrouver ce 25 juillet 2021 sur 18 bateaux. Une flotte sympathique allant du First 18 Marius de 5m50 à Christian Le Cam ou du Somo 20 Aptisenfans de 6m00 à Christian Schmit, aux « frères amis » de 18m Gullveig skipité par Yvon Lucas et Hallali à la famille Guillet.

Il est 10 heures quand le premier départ est donné, 10h45 pour le dernier ; une petite brise de 8 à 10 nds de NO nous pousse gentiment sous spi jusqu'à la Voleuse, voire pour certains jusqu'à Linuen et nous nous retrouvons vers midi au pied du Kiosque.

Le service de rade permet à tous de se retrouver à terre, accueillis par la famille Polaiillon sous un beau soleil. Les familles nous ont rejoint pour l'apéritif offert par le Club puis déjeuner pique-nique sur l'herbe sous les pins. Presqu'un tableau de Manet ! C'est Olivier Dauchez sur Mistigri qui remporte cette première manche.



À 16h00, les équipages rejoignent leur bord avec l'aide de l'équipe de bénévoles en semi-rigide, y compris notre hôte qui met son embarcation au service du Club ! Le vent a forcé et le bord après Linuen est serré. Tandis qu'Hallali et Gullveig se livrent une belle bataille bord à bord, c'est Arok Atao skipité par Hervé Kerdranvat qui remporte cette manche ainsi que le classement général en temps compensé. Michel Bellion sur Wind'Ard se classe second et Olivier Dauchez 3<sup>e</sup> sur Mistigri.

C'est encore une belle journée sur l'eau qui se termine pour les participants, les organisateurs bénévoles peuvent être félicités pour son bon déroulement et l'esprit convivial qu'ils ont su donner à ce rallye. Rendez-vous en 2022, n'hésitez pas à vous inscrire sur le site de l'YCO pour une nouvelle édition du Rallye de Bot Conan.



*Hubert Guillet*





# La Glazigouden



La Glazigouden, non ce n'est pas une crêpe, comme j'aurais pu le croire en tant que nouveau venu du Sud-Ouest !

C'est une jolie régates organisée par le Yacht Club de l'Odet ouverte aux habitables qui se déroule sur deux jours, le dernier week-end d'août.

Avec un départ pour la première manche le samedi, face à l'anse de Bénodet, les dix concurrents inscrits cette année se lancent au portant, sous spi, vers les côtes du Pays Bigouden pour une arrivée devant l'anse de Lesconil.

Là, chaque équipage fait une pause au mouillage, sous un soleil radieux, le temps d'un petit casse-croûte.

Un nouveau départ est donné en début d'après-midi pour une deuxième manche. Le peu de vent, de face, est faible ; très faible même et c'est bien difficilement que certains franchissent la ligne de départ. Mais le temps passant la brise se lève doucement et permet à tous de gagner l'arrivée devant Bénodet.

Le dimanche en matinée, nouveau départ, pour une troisième et dernière manche avec un parcours raccourci en pays Glazik car le vent est à nouveau bien faible. Qu'importe, la concurrence est toujours vive, avec l'espoir, ou le rêve, pour les derniers de se refaire, même par petit temps.

Pas de passage du côté des Glénan cette année faute de vent, mais l'espoir est de mise pour l'an prochain.

En attendant tout le monde, concurrents et bénévoles se sont retrouvés pour un dîner sympathique le samedi et le pot de clôture du dimanche.

La régates est dominée une nouvelle fois par des voiliers venus d'un plan d'eau voisin, celui de la baie de La Forêt.



CLASSEMENT		
1 <sup>er</sup> : Auto Performance - 31.7 <i>Laube Christian - CVL</i>	2 <sup>e</sup> : Aquarius - 32S5 <i>Le Troquer Nicolas - CVL</i>	3 <sup>e</sup> : Crédit Agricole du Finistère <i>Barazer Alain - SR Concarneau</i>

DEPUIS 1880  
**GRAND HOTEL**  
RIVIERA BRETONNE - BÉNODET - ABBATIALE  
LES BAINS DE MER



HÔTEL \*\* AVEC PISCINE CHAUFFÉE

11 rue de Kerguelen - 29950 Bénodet  
Tél. 02.98.66.21.66 - www.lesbainsdemer.com

**-15%\* DE RÉDUCTION  
AVEC LE CODE YCOIS**




**DIFFUSION**  
NAUTISME FINISTÈRE PASSION

VENTE DE BATEAUX NEUFS & OCCASIONS  
SERVICES - HIVERNAGE - REPARATION  
ENTRETIEN - MECANIQUE  
LOCATION - MAGASINS USHIP

BENETFAU RHEA BOMBARDE USHIP QUICKSILVER  
MERCURY SUZUKI ZOSIAC NAUTITECH X5 RIBS

CONCARNEAU 02 98 60 48 14  
BÉNODET 02 98 57 00 87  
PORT LA FORET 02 98 56 99 95  
LOCTUDY 02 98 87 40 50

contact@cndiffusion.com  
www.cndiffusion.com



**SOCOGEC**  
02 98 10 26 00

Expertise-comptable - Audit, commissariat aux comptes  
Social - Juridique - Conseil & stratégie - Digitalisation  
www.socogec.com - infos@socogec.com

**Depuis 120 ans, l'Œuvre du Marin Breton soutient les marins en difficultés et leurs familles**



**Almanach du Marin Breton**  
Supplémentaire et Solidaire !  
Naviguer en Manche Atlantique

**L'Almanach du Marin Breton ce n'est pas seulement l'indispensable compagnon de vos sorties en mer !**

C'est aussi un ouvrage qui permet d'apporter un soutien financier aux marins et à leurs familles en cas de difficultés. En 10 ans, 700 000 euros d'aides ont été allouées à 900 familles et chaque année, 15 000 euros de dons et 40 000 euros d'avances remboursables sans intérêts viennent conforter ces aides.

**Une belle aventure solidaire que nous poursuivons grâce à vous, grâce aux ventes de l'Almanach.**

24, quai de la Douane, 29200 Brest  
02 98 44 06 00  
amb@marinbreton.com  
www.marinbreton.com

**œuvre du Marin Breton**  
1899  
Chez les gens de mer, la solidarité n'est pas un vain mot !

# Un petit trou, des petits trous... et le Trouz Yar



Non, ce n'est pas Gainsbourg qui nous enchante aujourd'hui, mais le passage mythique du Raz de Sein, entre le sémaphore à terre et, au large, le phare de La Vieille accolé à la tourelle de la Plate. Un superbe raccourci dans les cailloux pour économiser un mile entre Audierne et Crozon. Paysage grandiose de fin de la terre en français et de début du monde, Pen ar bed, en Breton. Lieu de rencontre homérique souvent tempétueux entre mer d'Iroise et Atlantique. Attention au

vent contre courant qui lève une mer agressive, désordonnée, déferlante. On prête une marche de 75 cm lors des plus forts courants de marée à ce passage de 50 mètres de large, au fond réduit à 3 mètres sur la carte marine.

Seule chose à faire obéir scrupuleusement au guide, se présenter au bon endroit, au bon moment, en montant au Nord à + 5h40 de la PM de Brest, soit pour nous, ce 24 juillet 2021, à



12h15. Oui, mais il faut quitter Audierne quand le Goyen brasse assez d'eau, avant 10h. Réveil à 7h45, douches, courses, départ. Bon vent de 15 nœuds mais nous devons tirer des bords sous un ciel gris. Cela va être juste. Petite supplémentation moteur pour atteindre 6 nœuds et Va bene arrive fièrement et pile à l'étable devant la voie sacrée Sud-Nord et exact copié-collé de la photo du pilote côtier.

Derrière nous l'Enez Sun, la vedette reliant Audierne à l'Île de Sein nous fonce dessus, à la proue ses moustaches blanches nous menacent. Au dernier moment grand coup de barre à gauche pour rallier le passage traditionnel du Raz. Maudite navette, elle nous aura envoyé les seules vagues inquiétantes !

Le Trouz Yar est lisse comme une carnation de jeune fille. A part un zodiac protégeant un plongeur chasseur de bars abondants dans les forts courants, rien ne distrait notre admiration. Salut à la baie des Trépassés, au Sémaphore, à la Vieille, à la Plate et au milieu de sa légendaire chaussée, au loin, à l'Île de sein. Ar Men se cache. La tranquille épopée vaut bien un verre que nous dédions à Neptune et à Eole remarquablement sages aujourd'hui.



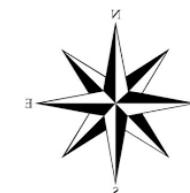
Gildas à la barre, fasciné, refuse de lâcher prise et nous remet sur nos pas. Travelling circulaire de toute beauté, peuplé de rochers expressifs, bienveillants aujourd'hui, pourtant ourlés de moutons blancs. Les quelques touristes excursionnant la pointe du Raz doivent s'étonner de ce petit voilier baguenaudant dans les dangers. Le courant de face commence à agiter les flots tous azimuts. Va bene gigote d'allégresse, le zodiac s'irrite de nos voltes faces.

Il est temps de viser le cap de la Chèvre et de jouir de sa magnifique côte Sud. L'anse de Saint-Norgard a des allures de baie d'Ha Long.

Fin de partie, on mouille l'ancre face à la grotte du souffleur.

*Jean-Pierre Baillot*

*N.B. Encore plus folklorique et plus dangereux « le petit raz » décrit sur le site : [lordjimcroisieres.com](http://lordjimcroisieres.com) Y lire Les raccourcis du Raz de Sein décrits dans l'Almanach du marin breton 1900 et admirer les photos d'époque.*



# Orion à la voile sous les étoiles



Il y a un peu plus de 2 ans, je franchissais la ligne d'arrivée de la Mini Transat (La Rochelle-Martinique en course à la voile et en solitaire sur un « mini » bateau de 6,50 mètres avec un nez « tout rond » !!!!)

Forcément, après ce type de projet, il y a comme un grand vide... Surtout que le Covid s'est invité quelques mois plus tard. D'où, l'idée de transformer mon départ en retraite en départ pour la Polynésie (en voilier, of course).

Je vous passe les moultes péripéties, toujours est-il que le 6 octobre 2021, Mon SunFast 3600 (voilier de 11m) chargé comme une mule, quitte le ponton lourd de Bénodet pour La Corogne.

J'y serai 2 jours plus tard et c'est le début d'une belle croisière en Galice (à faire, c'est magnifique), puis le Portugal, Madère (à faire aussi !!!) et la maison de retraite des européens, à savoir les Canaries (N'hésitez pas, il faut absolument aller à La Goméra et surtout El Hierro encore préservée).

Ensuite, je quitte l'Europe avec un petit air d'Afrique aux îles du Cap Vert toujours sauvages et magnifiques (des randonnées superbes avec des paysages à couper le souffle).

La Transat sera ventée donc rapide (12 jours) et j'arrive en Martinique juste avant le réveillon ! Ici, il fait beau, chaud et le tourisme est omniprésent... Le Covid complique sérieusement les déplacements dans les îles des Caraïbes. Mais l'histoire continue : bientôt la Colombie et Panama, porte du Pacifique. La route est encore longue. A suivre...



Premier bilan : Je suis pleinement satisfait du bateau typé régaté et assez spartiate mais, étant en solitaire, j'ai bien assez de place et de confort. Un grand merci à tous les collaborateurs de « LE BIHAN Voiles » qui m'ont bien aidé à préparer le bateau ainsi que les « Atelier Motonautique » de portlaf.

*Patrick DIJOURD*

Page Facebook :  
« ORION à la voile sous les étoiles »



# La Remontée de l'Odet

Programmée le mardi 17 août, après le dimanche 15 août, la remontée de l'Odet, cette régaté courue en deux manches qui conduit les dériveurs, et autres petits voiliers, de la plage de Bénodet au petit port de Pors Meillou sur les bords de l'Odet, laissait perplexe bien des habitués. Gros risque d'une désaffectation en raison de cette date considérée par certains comme tardive.

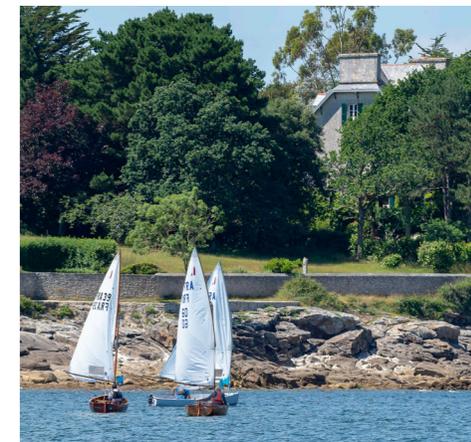
Et pourtant, dès les huit heures passées, des équipages arrivent par la route, bateaux en remorques. Il en vient d'horizons divers comme Port Manec'h, Lorient, Brest, ... Il en vient également par la mer, des ports et plages voisines (Sainte-Marine, Loctudy, l'Île-Tudy, ...).

Horizons différents qui montrent que les dériveurs ont encore des adeptes, ce qui est un encouragement pour les organisateurs. A 10h30, heure prévue pour le départ de la première manche, une cinquantaine de dériveurs et petits quillards se pressent devant la plage de Bénodet et sur la ligne de départ.

La flotte elle aussi est diverse.

Elle comprend des dériveurs classiques tels que 470, 420, Laser, Moth, Vaurien, Yole OK, ..., ou plus modernes comme les RS Aero, Hobi Cat, Tornado, (...), mais aussi quelques petits quillards, en particulier des 2 m JI (8 bateaux) dont certains armés par des personnes handicapées.

On remarque aussi la présence de deux petits voiliers classiques, répliques récentes d'un plan dessiné par Nathanael Herreshoff, le sorcier de Bristol (USA). Une fois le départ donné, la flotte s'étire dès le passage de la bouée de dégagement placée près du Pussou sur la côte de Sainte-Marine et embouque l'Odet aidée par le courant. La brise est en effet assez faible en ce début de journée et les meilleurs exploitent les moindres caprices du vent. Les plus rapides mettront une heure et demie pour rejoindre Pors Meillou alors que d'autres, moins rapides, moins expérimentés, moins chanceux



peut-être, ou encore distraits par l'envol d'un héron ou d'une aigrette, devront persévérer une heure de plus pour atteindre le petit port où est prévu le pique-nique.

Pique-nique où les équipages retrouvent parents et amis et refont la course.

Le courant s'étant inversé après la marée haute, le départ de la 2<sup>e</sup> manche est donné. Départ au plus près et agité en raison d'une brise qui s'est levée à l'ouest. Et retour plus musclé qu'à l'aller.

Les meilleurs se retrouvent en tête du classement :

- 1<sup>er</sup> Masseron Noël - Yole OK - CN Loctudy
- 2<sup>e</sup> Goavec Hervé - Laser (Ilcas7) St Quentin
- 3<sup>e</sup> Chartrain Bruno - Yole OK - CN Loctudy
- 4<sup>e</sup> Faou Michel - ILCA7 (Laser) - Odet
- 5<sup>e</sup> Gaudez Emmanuel RS Aero 7 - St Quentin



# Carl Ollivier, membre du YCO, distingué au Bailli de Suffren



Le Rallye du Bailli de Suffren est l'une des plus importantes manifestations de voiliers classiques en Méditerranée.

En 2021 plusieurs courses conduisaient les voiliers, partis de Saint-Tropez fin juin, à Bonifacio (165 miles), Trapani en Sicile (260 miles) puis Gozo à Malte (157 miles), et enfin La Valette (15 miles) également à Malte.

Le sabre de l'Amiral Satan, décorné au premier de la flotte des « classiques » revient cette année à Carl Ollivier, armateur et skipper de Ratafia, plan Mauric de 1967. Carl Ollivier, armateur et skipper de Ratafia, mais aussi membre discret du Yacht Club de l'Odet.



Ci-dessous l'article paru dans Voiles Magazine d'octobre 2021.

## La passion à l'honneur

« Ratafia a été construit en 1967 aux chantiers du Lacydon à Marseille, et je l'ai racheté à l'état d'épave il y a 32 ans. Sa restauration fut une grande aventure : j'ai mis quatre ans à refaire la coque en bois moulé, cinq plis collés sous vide. Il a fallu enlever mètre par mètre toute la colle – de la caurite qui a tendance à faïencer et l'eau s'infiltrait entre les plis – avant de refaire le premier pli en 4 mm. Beaucoup de gens m'avaient dit : « Tu n'y arriveras pas, c'est trop compliqué, trop dur... » mais j'étais jeune, enthousiaste, et heureusement je ne les ai pas écoutés !

En 2008, je l'ai remis à sec pour refaire le pont en contre-plaqué et teck, reprendre les serre-bauquières et replacer les hiloires et la bassine de cockpit qui avaient beaucoup souffert des nombreux ponçages. J'ai remis une feuille de 4 mm d'acajou Grand Bassam.

J'ai participé à des parades comme Brest, Douarnenez, et à des régates comme la Belle Plaisance à Bénodet

En 2010 j'ai descendu Ratafia, par Gibraltar, jusqu'à Fréjus.

Je l'ai inscrit comme bateau d'intérêt patrimonial, les BIP imaginés par Gérard d'Abouville, et commencé à faire les Voiles du Vieux Port, les Voiles de Saint-Tropez, le Trophée Mauric.

Je trouve bien de faire vivre ces bateaux tout en les ménageant et en respectant leur histoire et leur fragilité.

En 2019 j'ai participé au Trophée du Bailli de Suffren et j'ai fini premier au tour de l'Île de Minorque et troisième au général. Ça m'a impressionné de naviguer au milieu des grands bateaux, mais avec le rating et en réglant bien le bateau, tout le monde a sa chance.

Cette année, Ratafia termine premier à la manche Saint-Tropez – Bonifacio et je me suis dit que c'était possible. Tout l'équipage s'est motivé, mon fils s'est intéressé à la tactique et à la navigation et ça a marché.

C'est parfois difficile, comme l'arrivée sur Gozo où on a fait 5 miles en 11 heures avec 1 ou 2 nœuds de vent...

Le Bailli de Suffren c'est aussi fabuleux pour sa convivialité. Tout le monde dort, mange, vit à bord des bateaux et on se retrouve aux escales, souvent dans des lieux magiques.

Et en plus je reçois le fameux sabre... C'est magique ! »



# Timia

## Une histoire de famille

*Dominique Boyer, un Capitaine de Cent ans !*



C'est lors d'un entretien avec Bernard Lesieur, grand plaisancier, que John Illingworth trace les premiers traits d'un voilier de 12,50 m sur un coin de table dans un bistrot de Cowes au début des années 60.

À la demande de son commanditaire la construction de ce nouveau voilier est confiée à Robert Craff, charpentier de marine installé à Bénodet. Robert Craff, personnage haut en couleur, est un constructeur exigeant qui a très bonne réputation ; il a toute la confiance

de l'architecte qui a déjà fait appel à ses compétences ; il est de plus propriétaire d'une belle bille d'okoumé vieille de plus de 30 ans. La mise à l'eau de « Fantasia » sur la plage de Bénodet, le 1er juillet 1963, est assez épique. Mais le bateau fait l'admiration de tous les connaisseurs.

À la barre de « Fantasia » Bernard Lesieur écume les courses croisières du RORC et gagne la Giraglia, en Méditerranée, dès 1964.

Dominique Boyer, en bon navigateur lui aussi, est rapidement séduit par ce bateau.



Du Sémaphore de Sainte Marine, où il réside l'été, il voit régulièrement ce magnifique voilier verni quitter l'Odet où il a son mouillage.

Il en fait l'acquisition en 1971, et « Fantasia » change de nom à la demande de B. Lesieur. Il se nomme désormais « Timia » du nom d'une oasis perdue au milieu du Sahara.

Dominique Boyer, inspecteur des finances, haut fonctionnaire pendant de nombreuses années poursuit sa vie professionnelle dans le domaine maritime ; il devient le PDG des

Chargeurs Réunis et préside le Comité Central des Armateurs de France.

Petit fils de Lucien Simon, le peintre qui a acquis le Sémaphore en 1901, Dominique est l'aîné d'une fratrie de 9 enfants et le père de 8 enfants, grand père de multiples petits enfants sans compter les arrière-petits-enfants et autres neveux.

Tous découvrent la mer à la pointe de Sainte Marine, les bateaux et la voile à l'embouchure de l'Odet. Beaucoup de bras pour naviguer sur les différents voiliers de la grande famille et en particulier pour border les voiles de « Timia ».

La famille navigue à son bord en Atlantique et en Manche. Confié pendant quatre décennies à Jérôme, le quatrième de ses enfants et skipper professionnel, « Timia » traverse aussi l'Atlantique à plusieurs occasions en direction des Antilles puis sillonne la Méditerranée. En participant à de nombreuses régates et manifestations « classiques » en Méditerranée, Voiles de Saint-Tropez, Régates Royales, Rallye du Bailli de Suffren, ou en Atlantique, Brest 92 et 96, Douarnenez, Rendez-vous de la Belle Plaisance à de nombreuses reprises, « Timia » contribue à la renaissance de la voile classique.

En 2020, avant que Timia reparte quelques temps pour la Méditerranée, Dominique navigue encore à son bord. Et dans sa 100<sup>ème</sup> année, à l'été 2020, il prend également plaisir à la barre de Gulleveig du côté des Glénan.

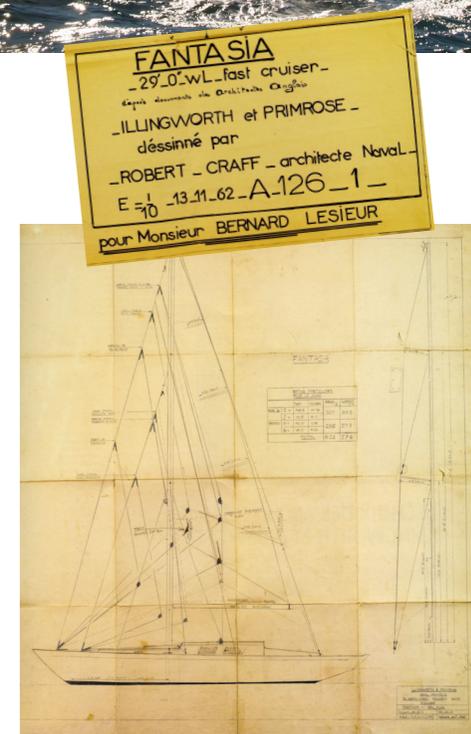
Au printemps dernier Dominique et Hélène, son épouse et équipière depuis 75 ans, fêtaient leur double centième anniversaire au Sémaphore.

Dominique quitte définitivement le bord à l'âge de 100 ans la fin de l'été 2021

*Dominique Boyer à bord de Gulleveig, été 2020*



Timia, désormais confié à Lucien le dernier de ses enfants, aidé par l'association « Les Amis de Timia », continuera de naviguer dans le giron Boyer conformément au souhait de Dominique, son armateur depuis 50 ans. Nous reverrons Timia, sans trop tarder, dans les eaux de l'Odet.



FANTASIA  
-29'0"-wL-fast cruiser-  
dépôt de construction de Brest  
-ILLINGWORTH et PRIMROSE -  
dessiné par  
-ROBERT - CRAFF - architecte Naval -  
E = 1/10 -13.11.62 -A-126 -1 -  
pour Monsieur BERNARD LESIEUR



**S.N.S.M.**  
**SI VOUS ÊTES**  
**TÉMOIN D'UN**  
**ACCIDENT**  
**EN MER**

**APPELEZ LE CROSS**

DEPUIS LE LITTORAL, LE NUMÉRO NATIONAL D'URGENCE  
**C'EST LE 196**  
APPEL GRATUIT DEPUIS UN FIXE OU UN PORTABLE

EN MER, J'UTILISE  
**LE CANAL 16 DE MA VHF**  
JE DEMANDE LE CROSS

**MERCI DE VOTRE SOLIDARITÉ ! S.N.S.M. : Station de Bénodet**

**Django**  
by MAREE HAUTE

MARÉE HAUTE  
**SERVICE**

MARÉE HAUTE  
**PROFESSIONNELS**

BELON MARINE  
**LOISIRS**

CONCAR  
**NAUTIC**

Marée Haute Groupe vous propose de multiples prestations pour vos bateaux, à Trégunc, Moëlan ou Concarneau

**MAREE HAUTE**  
 GROUPE

**Construction de voiliers, refit de bateaux de pêche, réparation, électronique, mécanique, hivernage, manutention, vente de bateaux neufs et d'occasion, à voile et à moteur...**

Chantier Marée Haute, Belon Marine Loisirs, Concar'nautic  
 infos@mareehaute.fr  
 02 98 56 56 03

**Hôtel Ker Vennaïk** ★★  
 Le calme au centre ville  
 Garage et Parking Privés

45 avenue de la Plage, F-29950 Bénodet

Tél.: 02 98 57 15 40  
 contact@hotel-benodet.com  
 www.hotel-benodet.com

Hotel Ker Vennaïk  
 45, av. de la Plage  
 02 98 57 15 40

Embarcadere  
 Plages  
 Esplanade du Fort  
 Grande Plage

Parking intérieur gratuit  
 À 2 min des plages  
 À 2 min du port  
 Thalasso et Casino

Revivez la Belle Plaisance  
avec les aquarelles de

*Patrick J. Davidson*

*Beaucoup d'eau, un peu de couleur et des bateaux*



Exposition permanente à l'atelier  
36, route de Pontalec à La Forêt-Fouesnant  
Sur rendez-vous au 0619121610

espace Electroménager  
E.Leclerc

**jouet**  
E.Leclerc

890 M<sup>2</sup>  
DE JOUETS  
À PRIX E. LECLERC

NOTRE ÉQUIPE  
DE PROFESSIONNELS  
DE LA BOUCHÈRIE  
TRAVAILLE LES MEILLEURS  
MORCEAUX DE BœUF  
DES RACES À VANDER  
ET VOUS PROPOSE :

**UNE CAVE DE  
MATURATION**

LA CAVE  
DE LA BOUCHÈRIE

À VOTRE SERVICE POUR  
VOUS CONSEILLER

- 1 DOCTEUR  
EN PHARMACIE
- 1 PRÉPARATRICE  
EN PHARMACIE
- 2 ESTHÉTICIENNES
- 1 CONSEILLÈRE DE VENTE

**paropharmacie**  
E.Leclerc

**ici**

**J'ACHÈTE  
MOINS  
CHER**

**E.Leclerc**  
FOUESNANT - PLEUVEN

L'archipel de Vos Saveurs  
Tél. 02 98 56 05 67

espace culturel  
E.Leclerc

LIVRES / CD / DVD  
TV / HIFI / TÉLÉPHONIE

ARRIVAGE DE  
LINGERIE VIVANTES  
À 50€ ET 100€

EN DIRECT  
des criées de  
**LE GUILVINEC**

LA POISSONNERIE : 02 98 56 68 21

**leclercdrive.fr**  
Des voitures à l'été !  
Pleuven

**maison**  
E.Leclerc

À DÉCOUVRIR  
ARTS MÉNAGERS  
ET DE LA TABLE

AVEC 1€ DE PLUS,  
ON PEUT VOIR DE PLUS EN PLUS GRAND !

**18 COMMERCES  
À VOTRE SERVICE**

4€ 5€ 6€ 7€ 8€ 9€

**Location**  
E.Leclerc

WIFI GRATUIT  
DANS TOUT LE CENTRE COMMERCIAL  
AIRE DE SERVICE CAMPING CAR  
LAVOIRS LIBRÉ SERVICE

Chez E.Leclerc, vous savez que vous louez moins cher.

CHANTIER NAVAL DE PORS-MORO



RIVIÈRE DE PONT L'ABBÉ

- . Constructions bois
- . Stratification
- . Réparation
- . Mécanique
- . Manutentions
- . Refonte de navire

chantier  
nautique de  
**KEROMAN**

PONT L'ABBÉ/LE GUILVINEC  
LORIENT/RÉDÉNÉ

- . Peinture de yacht
- . Traitement de coques aluminium
- . Maîtrise d'œuvre navale civile et militaire
- . Traitement anti-osmose

QUAI DE PORS-MORO. 29120 PONT L'ABBÉ  
Tél : 06.25.79.82.54 / 06.19.18.74.01  
e.mail : chantiernaval@pors-moro.com

**Inform**  
L'actualité en temps réel

**Éclairer**  
Des enquêtes et des dossiers  
pour aller plus loin

**Révérer**  
Les talents qui feront  
la Bretagne demain

[www.letelegramme.fr](http://www.letelegramme.fr)

Le Télégramme

**Carrefour**  
*market*



Domaine de Penfoul Bihan | 29950 BÉNODET  
☎ 02 98 57 27 20 | 📠 02 98 57 00 49

8h45 › 19h30  
le dimanche : 9h › 12h30

En saison : 8h30 › 20h  
le dimanche : 9h › 13h



la

vie



du



AU  
DA  
CE

FAIRE DE L'AUDACE  
L'ÉNERGIE DU  
CHANGEMENT.

QUIMPER GARE : 27 bis av. de la Gare 02 72 96 08 90\*

PRAT MARIA : 1 rue de la Liberté 02 72 96 05 60\*

VOS AGENCES BANQUE POPULAIRE  
GRAND OUEST à QUIMPER SUD

Banque Populaire Grand Ouest RCS RENNES 857 500 227 \* Appel non surtaxé, coûts selon opérateur.



COURTIER EN ASSURANCES

olan  
ASSOCIÉS



OLAN ASSOCIÉS • Courtier en Assurances  
8, rue Victor Schœlcher - Parc d'activités de Colguen - 29900 Concarneau  
T 02 98 97 31 10 - F 02 98 97 54 46 - contact@olancourtage.fr  
[www.olancourtage.fr](http://www.olancourtage.fr) ORIAS 07005426

ASSURANCES MARITIMES ET TERRESTRES



CORRE  
Finance et Stratégies

5 Rue Félix le Dantec - 29000 Quimper  
02 98 53 79 16 - [correfinance.com](http://correfinance.com)

CORRE - FINANCE ET STRATÉGIES



Conseil en Gestion de Patrimoine  
depuis 1981

•  
15 compagnies  
d'assurance-vie partenaires

•  
Six conseillers tous diplômés  
en 2<sup>e</sup> cycle de Droit,  
Sciences Économiques  
et Gestion de Patrimoine

•  
**Une équipe à votre service  
pour des prestations de qualité**



RENOSTYLE  
L'Artisan de votre intérieur  
☎ 02 98 97 12 12

MENUISTYLE  
Menuiseries extérieures et Fermetures  
☎ 02 98 11 01 01

DECOSTYLE  
L'Artisan de votre Décoration  
☎ 02 98 97 11 52



DES ARTISANS CONCARNOIS À VOTRE SERVICE

De l'étude à la  
réalisation de vos  
travaux de rénovation

Pour vos choix de  
menuiseries alliant  
esthétique et performances

Pour tous vos projets  
de décoration et vente en  
magasin

Z.I de Kersalé – 29900 CONCARNEAU

[www.renostyle-menuitsyle.fr](http://www.renostyle-menuitsyle.fr)



HANDIBAT



ECOARTISAN



QUALIBAT RGE

20 ans

EXPÉRIENCE

# Val Thorens

[valthorens.com](http://valthorens.com)

*n,prop.* Lieu de vacances où il n'est pas nécessaire de prendre l'avion pour être au dessus des nuages.

**OUVERT DU  
20 NOVEMBRE  
AU 8 MAI**



**Val Thorens**  
LES 3 VALLÉES